



เชฟรอน ประเทศไทย



คู่มือความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน
สำหรับพนักงานและผู้รับเหมา

ฉบับปรับปรุงที่ 1.1

มิถุนายน 2558

การรับทราบกระบวนการ และขั้นตอนของความเป็น เลิศในการปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าขอรับทราบ ว่าได้รับคู่มือความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานสำหรับพนักงานและผู้รับเหมาของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยแล้ว และจะทำการอ่านและศึกษาให้เข้าใจถึงกระบวนการและขั้นตอนความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ทั้งหมดของบริษัทเซฟรอน ข้าพเจ้าจะสอบถามกับหัวหน้างานของข้าพเจ้าให้อธิบายถึงวิธีการทำงาน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน หรือกฎระเบียบใด ๆ ที่ข้าพเจ้าไม่เข้าใจ หรือเมื่อใดก็ตามที่มีปัญหาที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้ารับทราบว่าจะหากไม่ปฏิบัติตามนโยบายหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานดังกล่าวนี้แล้ว อาจมีผลถึงขั้นการดำเนินการทางวินัยต่อพนักงานได้

ลายมือชื่อพนักงาน

(ลายมือชื่อพนักงานตัวบรรจง)

เลขที่พนักงาน

บริษัท

สถานที่ปฏิบัติงาน

วันที่

ลายมือชื่อหัวหน้างาน

ให้ทำการทบทวนแบบฟอร์มนี้กับหัวหน้างานของท่าน ซึ่งจะเป็นผู้ตัดและเก็บแบบฟอร์มที่สมบูรณ์แล้วนี้ไว้ในแฟ้มเอกสารพนักงานของท่าน

สารบัญ

1.0	บทนำ	1
1.1	วิธีการใช้คู่มือ	1
1.2	วิถีของเซฟรอน	5
1.3	ระบบบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศ ในการปฏิบัติงาน.....	7
1.4	บัญญัติ 10 ประการในการทำงาน.....	11
1.5	การให้อำนาจในการหยุดงาน.....	13
1.6	รายงานอุบัติการณ์และเหตุการณ์ที่เกือบ เกิดอุบัติเหตุ.....	17
1.7	การสังเกตอันตราย	17
1.8	การสร้างพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัย (BBS)	19
1.9	รายงานการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนด	21
2.0	นโยบายและหลักปฏิบัติในสถานที่ทำงานของ บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย	23
2.1	จรรยาบรรณในวิชาชีพ	23
2.2	สิ่งผิดกฎหมาย	25
2.3	การสูบบุหรี่	27
2.4	กฎความปลอดภัยทั่วไป.....	29
2.5	การรักษาความปลอดภัย.....	40
3.0	ข้อกำหนดในเรื่องของที่ตั้งของสถานที่ปฏิบัติงาน และการขนส่ง	47

3.1	ข้อกำหนดในการเดินทางไปนอกชายฝั่ง	47
3.2	การเดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์	55
3.3	การเดินทางทางเรือ (ความปลอดภัยทางน้ำ).....	58
3.4	การขนส่งทางบก.....	63
3.5	การขนส่งสินค้า	64
3.6	การขนส่งวัตถุอันตราย	64
4.0	การประชุม OE/HES (ความปลอดภัย).....	66
4.1	การประชุมเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงาน และการทำ JSA.....	66
4.2	การประชุมความปลอดภัยประจำเดือน OE/HES ของแต่ละสถานประกอบการ	67
5.0	การสอบสวนอุบัติเหตุ	68
5.1	การวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ (RCA) / การสอบสวนอุบัติเหตุ	69
5.2	การบริหารรายการณ์ของอุบัติการณ์	70
6.0	ข้อกำหนดด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม และ ความปลอดภัย (HES) สำหรับผู้รับเหมา.....	74
6.1	การตรวจสอบและการคัดเลือกคู่สัญญา.....	74
6.2	ข้อกำหนดสำหรับผู้รับเหมา	74
6.3	ระดับของ CHESM	76
6.4	ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ของผู้รับเหมา (เช่น กล้องเครื่องมือ อุปกรณ์ที่เข้ามา).....	78
6.5	การจัดการผู้รับเหมาช่วง	79

7.0	การจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน	80
7.1	การจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน	80
7.2	การดับเพลิง	81
7.3	การรายงานสถานการณ์ฉุกเฉิน.....	84
7.4	การปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน.....	85
7.5	การฝึกซ้อมเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ...	89
7.6	แผนการตอบสนองกรณีน้ำมันรั่วไหล และการแจ้งเตือน	90
7.7	ภาวะฉุกเฉินทางการแพทย์ (การส่งต่อผู้ป่วย)	92
8.0	การดูแลสิ่งแวดล้อม	93
8.1	สารต้องห้าม.....	95
8.2	Waste Management.....	95
8.3	กฎความปลอดภัยทั่วไปสำหรับการปฏิบัติงาน อย่างปลอดภัยกับสารเคมีและวัตถุอันตราย.....	97
8.4	การป้องกันน้ำมันและสารเคมีหกรั่วไหล	99
8.5	ของเสียจากการปนทำความสะอาดพื้นผิววัสดุ และงานสี	101
8.6	การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ (Environmental Social & Health Impact Assessment, ESHIA) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment, EIA)	102
9.0	การปฏิบัติงานที่ปลอดภัย.....	103
9.1	การบริหารการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย (MSW).....	104

9.2	การป้องกันการบาดเจ็บจากการทำงาน ในท่าซ้ำซาก.....	137
9.3	การตระหนักรู้และการสื่อสารในเรื่องวัตถุอันตราย...	139
9.4	อาชีพอนามัยและงานสุขศาสตร์อุตสาหกรรม.....	155
9.5	อันตรายทางกายภาพที่มีต่อสุขภาพ.....	157
9.6	ความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะ.....	161
9.7	การจัดการวัสดุและพัสดุภัณฑ์.....	162
9.8	การจัดการความปลอดภัยในกระบวนการผลิต.....	164
10.0	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล.....	167
11.0	การปฏิบัติงานที่มีลักษณะเฉพาะ.....	179
11.1	ความน่าเชื่อถือ ประสิทธิภาพ และความปลอดภัย ทางการบิน.....	179
11.2	ความน่าเชื่อถือ ประสิทธิภาพ และความปลอดภัย ในการเดินเรือในทะเล.....	180
11.3	การขุดเจาะและการสนับสนุนหลุมผลิต (Drilling and Completion).....	181
11.4	การทดสอบโดยไม่ทำลาย (NDT).....	185
11.5	งานพันทำความสะอาดพื้นผิววัสดุและงานพันสี... ..	186
11.6	การเชื่อมต่อและเจาะรูท่อหรือดั่งที่อยู่ภายใต้แรงดัน หรือในระหว่างที่ใช้งานอยู่ (Hot Tapping).....	187
11.7	การส่งและการรับกระสวยในการทำความสะอาดท่อ	188
11.8	การจัดการก๊าซที่อยู่ในถังภายใต้แรงดันและก๊าซ ที่อยู่ในรูปของเหลว.....	188
12.0	ภาคผนวก - คำอธิบายคำย่อ.....	194



“ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในทีมของเรา
BE PART OF OUR TEAM”



1.0 บทนำ

1.1 วิธีการใช้คู่มือ

วัตถุประสงค์ของคู่มือเล่มนี้ก็เป็นแนวทางสำหรับพนักงานและผู้รับเหมาในเรื่องของระบบบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนควรมีคู่มือเล่มนี้ และหากจำเป็น สามารถหาสำเนาอิเล็กทรอนิกส์ของคู่มือดังกล่าวได้จากเว็บไซต์ของแผนก OE/HES ของบริษัท เซฟรอน

ก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้งพนักงานและผู้รับเหมาแต่ละคนควรทำการทบทวน พุดคุย และทำความเข้าใจในคู่มือดังกล่าวก่อน

หากมีปัญหาด้าน HES ที่ไม่ปรากฏในคู่มือเล่มนี้ พนักงาน/ผู้รับเหมาต้องขอคำแนะนำจากหัวหน้างานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ผู้แทน HES ประจำหน่วยงานหรือจากตัวแทนนายจ้างของตน

พนักงานใหม่ทุกคนจะต้องเข้ารับการปฐมนิเทศด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมที่จัดโดยบริษัทที่เป็นไปตามข้อกำหนดและกฎหมายของประเทศไทย บริษัทคู่สัญญาจะต้องจัดการปฐมนิเทศด้านอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ให้กับลูกจ้างของตนก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงานกับบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

ผู้รับเหมาต้องดำเนินการจัดประชุมด้านอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ที่เป็นไปตามข้อกำหนดของ

ระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความ
ปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมา (CHESM) เพื่อเสริมกับคู่มือเล่มนี้
ผู้รับเหมาสามารถจัดตารางการปฐมนิเทศในเรื่องของ HES
โดยทำการติดต่อกับตัวแทนของบริษัท-เซฟรอนประเทศไทย
เพื่อมาเฝ้าสังเกตการณ์ในการดำเนินการจัดการปฐมนิเทศ
ดังกล่าว

ความรับผิดชอบส่วนบุคคล (รวมทั้งการดำเนินการทาง
วินัยต่อการละเมิดกฎระเบียบของ OE/HES)

ในฐานะของพนักงานและผู้รับเหมาที่ทำงานกับบริษัท
เซฟรอนประเทศไทย ทุกคนมีความรับผิดชอบต่อความ
ปลอดภัยของตนเอง รวมถึงของเพื่อนร่วมงาน

ความรับผิดชอบของพนักงาน

ความรับผิดชอบของพนักงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย
ตามคู่มือเล่มนี้มีดังต่อไปนี้:

- ตระหนักและปฏิบัติตามความข้อกำหนดของคู่มือเล่มนี้
- ตรวจสอบให้มั่นใจว่าผู้รับเหมาในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ของตน ตระหนักถึงมาตรฐานและจัดให้มีคู่มือเล่มนี้
พร้อมใช้งาน
- ตรวจสอบให้มั่นใจว่าผู้รับเหมาที่ทำงานกับบริษัท
เซฟรอน ประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรฐานของคู่มือ
เล่มนี้รวมถึงขั้นตอนการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ
งานที่พวกเขารับผิดชอบอยู่

ความรับผิดชอบของผู้รับเหมา

บริษัทผู้รับเหมาแต่ละบริษัทต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของพนักงานของตนและต้องมั่นใจว่าพนักงานของตนปฏิบัติงานในแต่ละวันด้วยความปลอดภัยและอย่างเหมาะสม

ผู้รับเหมาต้องมั่นใจว่าบุคลากรของตนมีความคุ้นเคย และปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้ และขอคำปรึกษาจากหน่วยงานของผู้รับเหมาเมื่อใดก็ตามที่เกิดข้อสงสัยในคู่มือเล่มนี้หรือในแนวทางในการปฏิบัติของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

คู่มือเล่มนี้เป็นเพียงการสรุปภาพรวมของแนวทางการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย แต่มิได้มีวัตถุประสงค์เพื่อมาทดแทนมาตรการความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมาเดิมที่มีอยู่ หากมีข้อขัดแย้งใด ๆ เกิดขึ้นให้เลือกปฏิบัติตามมาตรการที่เข้มงวดที่สุด

ความรับผิดชอบของหัวหน้างาน

หัวหน้างานมีความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้:

- ทำความเข้าใจ นำไปปฏิบัติและต้องมั่นใจว่าผู้ใต้บังคับบัญชาของตนปฏิบัติตามนโยบาย และขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ ควบคู่ไปกับการปฏิบัติตามข้อกำหนดทางด้านอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ในส่วนที่ตนรับผิดชอบ

- ให้คำแนะนำและช่วยเหลือพนักงานใหม่ทั้งของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย เองและของบริษัทผู้รับเหมา รวมถึงผู้มาเยี่ยมชม ให้เกิดความคุ้นเคยกับมาตรฐานในการปฏิบัติงาน นโยบายที่เกี่ยวข้อง วิธีการทำงาน และ ขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- แจ้งให้บุคคลทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น เช่น เพลิงไหม้ การระเบิด และอันตรายอื่น ๆ จากการทำงานของบุคคลนั้น ๆ
- ตรวจสอบให้มั่นใจว่าแผนตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน (ERP) เป็นเล่มปัจจุบันและสามารถใช้งานได้ และผู้ได้บังคับบัญชาทุกคนได้ศึกษาและทำความเข้าใจแล้ว
- ต้องดำเนินการให้มั่นใจว่าผู้ได้บังคับบัญชาและผู้มาเยี่ยมชมเข้าใจถึงบทบาทและความรับผิดชอบของตน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ต้องมั่นใจว่าพนักงานใหม่ทั้งหมดของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย และของผู้รับเหมาได้รับการปฐมนิเทศสำหรับสถานที่ปฏิบัติงานนั้น ๆ ในเรื่องอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- สามารถยืนยันได้ว่าผู้ได้บังคับบัญชาของตนเองได้รับการอบรมในห้องเรียนและ/หรือได้รับการฝึกอบรมในระหว่างการปฏิบัติงาน (OJT) อย่างเหมาะสม เพื่อให้พวกเขาจะได้มีทักษะและความรู้ในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

- สำรองและตรวจตราสถานที่ปฏิบัติงานเป็นระยะ ๆ ให้เข้าใจถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น หยุดการปฏิบัติงานที่เสี่ยงอันตราย และจัดหรือบรรเทาอันตรายให้อยู่ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้
- ต้องมั่นใจว่ามีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมีอยู่ในสถานที่ที่กำหนด
- ส่งเสริมพฤติกรรมที่ปลอดภัยและแก้ไขพฤติกรรมที่ไม่ปลอดภัยตามหลักการการสร้างพฤติกรรมความปลอดภัย (BBS)
- สอบสวนและรายงานอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ซึ่งรวมถึงการบาดเจ็บ ความเจ็บป่วย การหกรั่วไหล การเกิดเพลิงไหม้ อุบัติเหตุทางรถยนต์ และเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้มั่นใจว่ามีการดำเนินการที่เหมาะสมเพื่อหาต้นตอของปัญหา แบ่งปันประสบการณ์ ที่ได้รับและป้องกันการเกิดอุบัติการณ์ซ้ำ
- รับฟังและตอบสนองต่อความต้องการของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับสภาพการณ์ต่าง ๆ ในสถานที่ปฏิบัติงาน และลงมือแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นหรือแจ้งให้ผู้บริหารในระดับที่เหมาะสมได้ทราบ เพื่อนำไปสู่แนวทางการแก้ปัญหาต่อไป

1.2 วิธีของเซฟรอน

วิธีของเซฟรอนกล่าวถึงสิ่งที่เราทำ สิ่งที่เราเชื่อ และสิ่งที่เราวางแผนเพื่อความสำเร็จ



วิถีเชฟรอนไม่เพียงแต่สร้างความเข้าใจให้เกิดร่วมกันในหมู่
ของผู้ที่ร่วมงานกับเชฟรอนเท่านั้น แต่ยังรวมถึงผู้มีส่วนได้เสีย
อื่นๆ ที่เรามีปฏิสัมพันธ์อีกด้วย

รากฐานของบริษัทถูกสร้างขึ้นบนค่านิยมของเรา ซึ่งทำให้เรา
โดดเด่นรวมถึงช่วยชี้นำแนวทางในการปฏิบัติงานของเรา เรา
ดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และมีความ
รับผิดชอบต่อสังคม

เราเคารพกฎหมาย สนับสนุนสิทธิมนุษยชนสากล ปกป้อง
สิ่งแวดล้อม และสร้างประโยชน์ให้กับชุมชนในทุกที่ที่เรา
ปฏิบัติงาน

การปกป้องประชาชนและสิ่งแวดล้อมเป็นหนึ่งในเจ็ด (7) ของ
ค่านิยมของบริษัทเชฟรอน เราให้ความสำคัญสูงสุดต่อ
สุขภาพและความปลอดภัยของพนักงานของเรา รวมถึง
สิ่งแวดล้อมและการป้องกันทรัพย์สินของบริษัทฯ เรามุ่งมั่นที่
จะเป็นที่ยอมรับในผลการดำเนินงานในระดับสากลโดยการ
นำเอา ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศใน
การปฏิบัติงาน มาใช้อย่างมีวินัย

1.3 ระบบบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน

ระบบบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานคือวิธีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบในเรื่องของความปลอดภัยของกระบวนการผลิต (process safety) ความปลอดภัยและสุขอนามัยของบุคคล สิ่งแวดล้อม ความน่าเชื่อถือและควมมีประสิทธิภาพของกระบวนการ เพื่อให้บรรลุผลสู่ผลการปฏิบัติงานในระดับสากล



วิสัยทัศน์และค่านิยม

วิสัยทัศน์ในการปฏิบัติงานเพื่อความเป็นเลิศของเรา มีส่วนสนับสนุนวิสัยทัศน์โดยรวมของบริษัทแม่คือ "เป็นที่ได้รับการยกย่องชื่นชมทั้งในตัวของพนักงาน พันธมิตร รวมถึงผลการดำเนินงานของบริษัท" ด้วยตระหนักถึงความ เป็นเลิศในการปฏิบัติงาน วิสัยทัศน์ของเราคือเป็นที่ยอมรับและชื่นชมจากทั้งอุตสาหกรรมและชุมชนต่าง ๆ ในทุกที่ที่เราดำเนินกิจการว่าเรามีผลการดำเนินงานในระดับสากล ไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในกระบวนการผลิต สุขภาพและความปลอดภัย

ของพนักงาน การรักษาสิ่งแวดล้อม และความน่าเชื่อถือและประสิทธิภาพของกระบวนการผลิตในระดับสากล

วัตถุประสงค์

เราจะบริหารจัดการความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ เพื่อวัตถุประสงค์ต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- เป็นสถานที่ปฏิบัติงานที่ปลอดภัยจากอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
- ส่งเสริมให้ผู้ปฏิบัติงานมีสุขภาพที่แข็งแรงและลดความเสี่ยงต่อสุขภาพที่มีนัยสำคัญในสถานที่ทำงาน
- ระบุและลดความเสี่ยงที่มีต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในกระบวนการผลิต
- ดำเนินงานด้วยความน่าเชื่อถือและความปลอดภัยของกระบวนการผลิตในระดับแนวหน้าของอุตสาหกรรม
- ใช้ทรัพยากรธรรมชาติและทรัพย์สินของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า

ระบบบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานประกอบด้วยสามส่วนดังต่อไปนี้:

ความรับผิดชอบในฐานะผู้นำ ความเป็นผู้นำเป็นเพียงปัจจัยหนึ่งเดียวที่ก่อบังเกิดผลได้มากที่สุด อันนำไปสู่ความสำเร็จในระบบบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน ผู้นำเป็นผู้กำหนดวิสัยทัศน์รวมถึงวัตถุประสงค์ที่ทำทนายให้กับองค์กร เพื่อให้บรรลุผลการดำเนินงานในระดับสากล บรรดาผู้นำทั้งหลายคือผู้กำกับกับการดำเนินงานของ

กระบวนการระบบการจัดการ (MSP) โดยผ่านการจัดลำดับความสำคัญและการติดตามความคืบหน้าในแผนงานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ผู้นำต้องแสดงออกถึงความมุ่งมั่นที่สามารถเห็นได้อย่างเด่นชัดผ่านการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้ปฏิบัติงานและการแสดงความห่วงใยต่อสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงานแต่ละคน ผู้นำต้องแสดงออกให้เห็นถึงความมุ่งมั่นอันหนึ่งอันเดียวกันในการปกป้องสิ่งแวดล้อมและการลดความเสี่ยงในส่วนของความปลอดภัยในกระบวนการผลิต

กระบวนการบริหารระบบ - กระบวนการบริหารระบบ (MSP) คือ แนวทางที่เป็นระบบที่นำมาใช้เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานที่คืบหน้าไปสู่ผลการดำเนินงานในระดับสากลในกระบวนการดังกล่าวนี้เชื่อมโยงกับกระบวนการวางแผนธุรกิจ และเริ่มต้นด้วยการกำหนดวิสัยทัศน์เพื่อความสำเร็จ รวมถึงการตั้งวัตถุประสงค์ ช่องว่างระหว่างการปฏิบัติงานในปัจจุบันและวัตถุประสงค์ที่ถูกกำหนดขึ้นตามวิสัยทัศน์ จะถูกติดตามในระหว่างขั้นตอนของการประเมินผล แผนงานจะถูกจัดทำขึ้น นำไปปฏิบัติ และถูกติดตามเพื่อปิดช่องว่างดังกล่าวที่เกิดขึ้นและเพื่อให้บรรลุผลการดำเนินงานที่สูงขึ้น

ความคาดหวังของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน - ความคาดหวังของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน ของบริษัท แม้ประกอบด้วย 13 องค์ประกอบหลัก ได้แก่

1. การรักษาความปลอดภัยของบุคคลและทรัพย์สิน

2. การออกแบบและก่อสร้างสถานที่ปฏิบัติงาน
3. การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย
4. การบริหารการเปลี่ยนแปลง
5. ความน่าเชื่อถือและความมีประสิทธิภาพ
6. งานให้บริการของผู้รับเหมา
7. การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม
8. การดูแลผลิตภัณฑ์
9. การสอบสวนอุบัติเหตุ
10. การสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนและผู้มีส่วนได้เสีย
11. การบริหารจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
12. การรับรองการปฏิบัติตามข้อกำหนด
13. การสนับสนุนในการร่างกฎหมายและข้อกำหนด

มาตรฐานสำหรับระบบบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน จะเป็นไปได้โดยการนำเอากระบวนการ และมาตรฐานต่าง ๆ มาปฏิบัติโดยผู้บริหารของหน่วยงานในระดับท้องถิ่น ด้วยการสนับสนุนจากบริษัทแม่ และผู้เชี่ยวชาญ (SME) ในด้านต่าง ๆ ของบริษัทที่มีการปฏิบัติงานอยู่นั้น ๆ

ภาพรวมของระบบบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน สามารถดูได้ที่ URL ดังต่อไปนี้

http://www.chevron.com/documents/pdf/OEMS_Overview.pdf

ในขณะที่ผู้นำมีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารระบบบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานและผลสำเร็จของการดำเนินงาน ผู้ปฏิบัติงานของบริษัทเซฟรอนทุกคนก็มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติตามหลักการที่กล่าวไว้ว่า **“จงทำงานอย่างปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่ปลอดภัยจะไม่ทำ”** และ **“เรามีเวลาเสมอในการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย”**

ความสำเร็จในการปฏิบัติงานนั้นขึ้นอยู่กับความมีวินัยในการปฏิบัติตามบทบัญญัติ 10 ประการในการทำงาน คือ “ทำทุก ๆ งาน อย่างถูกต้อง ตลอดเวลา ”

สิ่งที่สำคัญที่สุดคือ การตระหนักถึงอันตราย การปฏิบัติตามวิธีการทำงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เหมาะสม และการดำเนินการจัดการกับความเสี่ยงและการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในสถานที่ปฏิบัติงาน

หากจำเป็น พนักงานของเราทุกคนได้รับอนุญาตให้ใช้อำนาจในการหยุดงาน

1.4 บัญญัติ 10 ประการในการทำงาน

เพื่อให้บรรลุและคงรักษาไว้ซึ่งวัตถุประสงค์ของเรา เราต้องสร้างวัฒนธรรมที่ทุก ๆ คนเชื่อมั่นว่า อุบัติการณ์และการหยุดชะงักของงานเป็นสิ่งที่ป้องกันได้ และอุบัติเหตุเป็นศูนย์นั้นเป็นไปได้ บัญญัติในการทำงานเป็นรากฐานของการสร้างวัฒนธรรมสู่ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของบริษัทเซฟรอน ประเทศไทย

บัญญัติ 10 ประการในการทำงาน เป็นประมวลของหลักปฏิบัติเพื่อให้พนักงานและผู้รับเหมาใช้ในการตัดสินใจในการปฏิบัติงานในเรื่องต่าง ๆ ในแต่ละวัน

ผู้บริหารมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมพฤติกรรมที่สอดคล้องกับบัญญัติ 10 ประการในการทำงาน ซึ่งตั้งอยู่บนหลักการสำคัญสองประการ คือ:

1. ทำงานอย่างปลอดภัย ถ้าไม่ปลอดภัยจะไม่ทำ
2. เรามีเวลาเสมอที่จะปฏิบัติงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย

บัญญัติดังกล่าวกำหนดให้แต่ละคนต้องปฏิบัติตามในเรื่องดังต่อไปนี้ **เสมอ**:

1. ปฏิบัติงานภายใต้การออกแบบ และข้อจำกัดของสภาพแวดล้อม
2. ปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ควบคุมได้และมีความปลอดภัย
3. ปฏิบัติงานโดยต้องมั่นใจว่ามีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่ถูกกำหนดไว้อยู่ และอยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้ตามปกติ
4. ปฏิบัติงานตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและตามขั้นตอนการทำงาน
5. ปฏิบัติงานโดยตอบสนองได้ตามความต้องการของลูกจ้างหรือสูงกว่า

6. ปฏิบัติงานโดยคงไว้ซึ่งความสมบูรณ์ของระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่อการใช้งานนั้น ๆ
7. ปฏิบัติงานตามกฎหมายระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
8. ระบุหรือแจ้งให้ทราบถึงการทำงานที่ไม่ถูกต้อง และพร้อมทำการแก้ไข
9. ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงานที่ได้รับไว้เป็นลายลักษณ์อักษรในสถานะที่มีความเสี่ยงสูงหรือไม่ปลอดภัย
10. ปฏิบัติงานโดยมีการปรึกษากับบุคคลที่รู้จริงในเรื่องนั้น ๆ เพื่อประกอบการตัดสินใจใด ๆ ก็ตามที่ส่งผลต่อขั้นตอนการปฏิบัติงานและอุปกรณ์

1.5 การให้อำนาจในการหยุดงาน

ที่บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย จำกัด ตรวจสอบและผลิต เราปฏิบัติตามบัญญัติ 10 ประการในการทำงานและมุ่งมั่นที่จะบรรลุสู่การเป็นการปฏิบัติงานที่ปราศจากอุบัติเหตุ (IF0)

การให้อำนาจในการหยุดงานเป็นพื้นฐานสำคัญสำหรับความสามารถของเราในการดำเนินธุรกิจอย่างปลอดภัยและน่าเชื่อถือ พนักงานและผู้รับเหมาแต่ละคนมีความรับผิดชอบที่จะหยุดการกระทำหรือสภาพการณ์ใด ๆ ที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งไม่สอดคล้องกับบัญญัติ 10 ประการในการทำงานอันอาจก่อให้เกิดอันตรายหรือความเสี่ยงที่ไม่สามารถยอมรับได้

ผู้บริหารต้องให้ความมั่นใจกับผู้ปฏิบัติงานว่า จะไม่เกิดผลกระทบส่วนบุคคลใด ๆ ในการให้อำนาจในการหยุดงานนี้ การเอาใจใส่และความเป็นห่วงเป็นใยของท่านมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยของตัวท่านเองและของเพื่อนร่วมงาน

ตัวอย่างของสถานการณ์ในการให้อำนาจในการหยุดงาน แต่มีได้จำกัดเพียงเหตุการณ์ ดังต่อไปนี้:

เมื่อใดก็ตามเมื่อมีใครคนใดคนหนึ่งรู้สึกว่ามีบุคคล สิ่งแวดล้อม หรืออุปกรณ์อยู่ในความเสี่ยง

สังเกตเห็นสภาวะการณ์ที่ไม่ปลอดภัยที่เกิดกับผู้ปฏิบัติงาน หรือในสถานที่ปฏิบัติงาน

การเกิดอุบัติเหตุหรือการเกือบเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญ

ในระหว่างการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

การเปลี่ยนแปลงขอบเขตในการทำงานที่อาจเพิ่มอันตรายที่ไม่ได้ถูกประเมินไว้

เมื่อไม่เป็นไปตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน

กล่าวโดยทั่วไป กระบวนการของการให้อำนาจในการสั่งหยุดงานเกี่ยวข้องกับ การหยุด การแจ้งเตือน การดำเนินการแก้ไข และการกลับไปดำเนินการต่อ สำหรับเป็นวิธีในการแก้ปัญหา

หัวหน้างานที่มีอำนาจในระดับสูงกว่าถัดไปต้องเป็นผู้ให้คำปรึกษาเพื่อหาทางออกในกรณีที่มีความเห็นต่างเกี่ยวกับ

ความถูกต้องของการให้หยุดงานหรือการตัดสินใจให้กลับมาปฏิบัติงานได้ต่อไป

ถ้าผู้มีอำนาจที่เหมาะสมไม่อยู่ในสถานที่มีความขัดแย้ง การหาข้อยุติจะต้องส่งต่อไปยังผู้มีอำนาจในลำดับถัดไป

การรายงานการแทรกแซงโดยการให้อำนาจในการหยุดงานควรได้รับการบันทึกอย่างเป็นทางการและมีการรายงานที่เป็นไปตามข้อกำหนดของขั้นตอนการปฏิบัติงานการให้อำนาจในการสั่งหยุดงานดังกล่าว เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในบทเรียนต่าง ๆ ที่ได้รับ

โปรแกรมของผู้รับเหมาที่เทียบเท่ากับขั้นตอนการปฏิบัติงานในการให้อำนาจในการหยุดงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย จะถูกยอมรับให้นำปฏิบัติได้หากผ่านการอนุมัติจากทางบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย แล้ว



"ข้อปฏิบัติมิใช่ทางเลือก"

จงจำไว้ว่า ต้องทำงานอย่างปลอดภัย

ถ้าไม่ปลอดภัยจะไม่ทำ

เรามีเวลาอยู่เสมอที่จะปฏิบัติงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย

1.6 รายงานอุบัติเหตุการณ์และเหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุการณ์ถูกนิยามความหมายไว้ว่าเป็นสถานการณ์หรือสภาพการณ์ที่สามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ความเสียหายต่อทรัพย์สิน รวมถึงเหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุ

ต้องทำการรายงานการบาดเจ็บ ความเจ็บป่วย อุบัติการณ์หรือเหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ความเสียหายแก่ทรัพย์สิน การหกรั่วไหล การปล่อยออก การเกิดเพลิงไหม้ การล่องละเมิด การฝ่าฝืนข้อกำหนดในใบอนุญาตที่เกิดขึ้นทั้งหมดไม่ว่าที่ระดับความรุนแรงใด ๆ ต่อผู้บังคับบัญชาที่มีหน้าที่รับผิดชอบในทันที ก่อนเวลาหมดกะที่ตนเองกำลังปฏิบัติหน้าที่อยู่

รายงานการเกิดอุบัติเหตุการณ์ต้องดำเนินการทำให้เสร็จ และหากต้องการคำให้การใด ๆ ต้องดำเนินการให้เสร็จในบริเวณที่เกิดเหตุโดยทันที โดยให้ทุกคนที่เกี่ยวข้องมามีส่วนร่วม

1.7 การสังเกตอันตราย

เพื่อส่งเสริมให้ผู้ปฏิบัติงานในการระบุ (ดู) สภาพการณ์ที่ผิดปกติ บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ให้โปรแกรมที่เรียกว่า “การสังเกตอันตราย” (HazOb)

สภาพการณ์ที่เป็นอันตรายเป็นสถานการณ์หรือเหตุการณ์แวดล้อมที่มีความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อบุคคล

ทรัพย์สินหรือสภาพแวดล้อมได้ แต่อย่างไรก็ดีอุบัติการณ์ดังกล่าวยังไม่ได้เกิดขึ้นจริง

สถานการณ์อาจรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงตัวอย่างดังต่อไปนี้:

อันตรายจากแหล่งพลังงาน

เครื่องมือ อุปกรณ์ หรือวัสดุที่ชำรุด

ขาดอุปกรณ์ป้องกันหรือการค้ำยันที่ไม่เพียงพอ

ป้ายเตือนที่ไม่เพียงพอ

ขาดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความสะอาดของสถานที่ปฏิบัติงาน

สภาพการณ์ที่มีสารพิษ/มีบรรยากาศที่เป็นอันตราย/มีสารเคมีอยู่

เสียงดังเกินไป

วัตถุประสงค์ก็เพื่อกำจัดอันตรายที่อาจนำไปสู่การบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย ความเสียหายและการสูญเสียต่อทรัพย์สิน การสูญเสียของกระบวนการผลิต การทำผิดต่อข้อกำหนดและกฎหมาย การส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอื่น ๆ ก่อนที่อุบัติการณ์นั้นจะเกิดขึ้น

บัตรรายงานการสังเกตอันตรายของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย (บัตรรายงาน) ต้องนำมาใช้ในการรายงานและแจ้งรายละเอียดในการสังเกตอันตราย บัตรรายงานที่เขียนเสร็จแล้วต้องส่งไปให้กับผู้รับผิดชอบของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

ไทย ในเรื่องดังกล่าว หรือให้กับผู้เชี่ยวชาญด้าน HES ที่ประจำอยู่ในสถานที่ปฏิบัติงานแต่ละแห่ง

1.8 การสร้างพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัย (BBS)

การสร้างพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัย (BBS) เป็นกระบวนการที่มีเป้าหมายเพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่เกิดแก่บุคคลโดยใช้เทคนิคของการส่งเสริม “พฤติกรรมเพื่อความปลอดภัย” และกำจัด “พฤติกรรมเสี่ยง” โดยการมีส่วนร่วมของพนักงานแต่ละคน.

โปรแกรมการสร้างพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัย (BBS) ถูกนำไปใช้กับพนักงานทุกคนและกำหนดให้พนักงาน และพนักงานสัญญาจ้างทุกคนต้องรับการปฐมนิเทศตามโปรแกรมของ BBS หรือตามโปรแกรมพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เทียบเท่า

กระบวนการนี้ถูกออกแบบมาเพื่อส่งเสริมให้เกิดการสังเกตกันเองระหว่างผู้ปฏิบัติงานทุกคนโดยไม่ต้องคำนึงถึงตำแหน่งหรือต้นสังกัดของผู้ปฏิบัติงานเหล่านั้น

บริษัทผู้รับเหมาที่ได้จัดให้มีการปฏิบัติตามกระบวนการ BBS ตามแนวทางของตน จะต้องรายงานประสิทธิภาพของการดำเนินงานตามโปรแกรม BBS ต่อผู้ทำหน้าที่เป็นเจ้าของสัญญา (contract owner) ในระหว่างการประชุมเพื่อทำการทบทวนผลการดำเนินงานของสัญญาตามที่เหมาะสม โปรแกรม BBS ของผู้รับเหมาต้องถูกทำการตรวจประเมินตามข้อกำหนดของระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย

สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมา (CHESM)
ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

โปรแกรมการสร้างพฤติกรรมความปลอดภัยจะต้องมี
องค์ประกอบต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- บัญชีรายการพฤติกรรมวิกฤต (critical behavior)
- การฝึกอบรมเกี่ยวกับกระบวนการในการสังเกต
- ข้อเสนอแนะหลังการสังเกต
- การเก็บรวบรวมข้อมูลและการวิเคราะห์แนวโน้ม
- การวางแผนการดำเนินการ
- ขั้นตอนในการติดตามแผนปฏิบัติการหก (6) ข้อ
ดังต่อไปนี้ เป็นขั้นตอนสำหรับใช้ในการทำการสังเกต
เพื่อสร้างพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัย:

1. ทักทายเพื่อเรียกความสนใจของบุคคลนั้น
2. ชื่นชมการกระทำหรือการปฏิบัติที่ปลอดภัย (ต้อง
จำเพาะเจาะจงและมีความจริงใจ)
3. แสดงความห่วงใยที่มีต่อการกระทำหรือสภาพการณ์ที่
มีความเสี่ยง และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นที่ทำให้เกิด
การบาดเจ็บได้ และถามว่าทำไมบุคคลนั้นถึงแสดง
การกระทำที่มีความเสี่ยงดังกล่าว หยุดการทำงานใน
กรณีที่เป็น และปรึกษากับผู้ที่มีความรู้ในเรื่องนั้น ๆ
4. ถามถึงวิธีการอื่น ๆ ที่จะทำงานได้อย่างปลอดภัยและ
ความมุ่งมั่นที่จะทำการเปลี่ยนแปลงวิธีการปฏิบัติงาน
รวมถึงต้องมั่นใจว่าการเปลี่ยนแปลงนั้นจะต้องเกิดขึ้น

5. ถ้ามถึงข้อกังวลในเรื่องความปลอดภัยอื่น ๆ
6. ขอบคอบบุคคลดังกล่าวที่ให้ความร่วมมือและในความมุ่งมั่นของพวกเขาเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย

1.9 รายงานการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนด

นโยบายของบริษัทเซฟรอนคือการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดภายในและข้อกำหนดของกฎหมายทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง จึงเป็นความรับผิดชอบของทุกคนที่จะต้องรายงานสถานการณ์ต่อฝ่ายบริหารหากเชื่อว่ามีสิ่งที่จะละเมิดต่อกฎหมายหรือต่อนโยบายของบริษัท

การละเมิดหรือไม่สอดคล้องที่อาจเกิดขึ้นกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทเซฟรอน รวมถึงต่อประมวลหลักปฏิบัติทางด้านจริยธรรม ผลประโยชน์ของบริษัทที่สำคัญ หรือความปลอดภัยของบุคลากร อาจรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

กฎหมายต่อต้านการคว่ำบาตร

กฎหมายต่อต้านการผูกขาด

ผลประโยชน์ทับซ้อน

ข้อมูลส่วนบุคคล

กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม

กฎหมายการป้องกันการคอร์รัปชันในต่างประเทศ

การฉ้อโกง

การล่งละเมิด/การเลือกปฏิบัติ
กฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
การวิ่งเต้นและการเข้าร่วมทางการเมืองที่ไม่เหมาะสม
การคุ้มครองข้อมูล
การควบคุมระบบบัญชีภายใน
การควบคุมและการคว่ำบาตรในเวทีการค้าระหว่างประเทศ
การละเมิดทางอาญาร้ายแรง
เกิดข้อสงสัยในเรื่องระบบบัญชีหรือในระบบการตรวจสอบ
ขโมย สนิบบนหรือทุจริต
การท่องเที่ยว ความบันเทิง หรือการใช้บัตรชื่อของในทางที่ผิด
การพกพาอาวุธมาในที่ทำงาน
การรายงานสามารถทำได้โดยไม่ต้องระบุชื่อผู้รายงานโดย
ส่งไปที่:
สายด่วน 24 ชั่วโมงของบริษัทเชฟรอน เป็นหมายเลขโทรศัพท์
[ประเทศไทย โทร 001-800-007-5466] หรือ
<http://www.ChevronHotline.com>
จะไม่มี การดำเนินการทางวินัยหรือการลงโทษใด ๆ กับ
พนักงานหรือผู้รับเหมาที่ทำการรายงานการละเมิดหรือการ
กระทำที่ผิดต่อกฎหมาย

2.0 นโยบายและหลักปฏิบัติในสถานที่ทำงานของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย

2.1 จรรยาบรรณในวิชาชีพ

บริษัทเชฟรอนเคารพบุคคลทุกคนที่ทำงานให้กับบริษัทฯ และหวังว่าพนักงานและผู้รับเหมาของเราจะปฏิบัติตนอย่างมืออาชีพ บริษัทเชฟรอนไม่ยอมรับการกระทำ ไม่ว่าจะเป็นการหยอกล้อ การกลั่นแกล้ง การล่วงละเมิดหรือการทะเลาะวิวาทใด ๆ ในสถานที่ปฏิบัติงานของบริษัทฯ

ผู้ฝ่าฝืนจะได้รับการดำเนินการทางวินัยรวมถึงขั้นเลิกจ้าง นอกจากนี้อาจรวมถึงการดำเนินการทางกฎหมายตามความเหมาะสม

บริษัทเชฟรอนถือว่าเป็นความรับผิดชอบของพนักงานของบริษัทฯ ผู้รับเหมา หรือผู้รับเหมาช่วงที่ต้องรายงานการกระทำใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นการเลือกปฏิบัติ การล่วงละเมิด ความรุนแรง ฯลฯ โดยทำการแจ้งต่อหัวหน้างานของบริษัทเชฟรอน ประเทศไทยหรือหัวหน้างานของผู้รับเหมา ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลหรือผู้จัดการฝ่ายรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ หรือสายด่วนเชฟรอน (Chevron Hotline)

การแบ่งแยก

นโยบายของบริษัทเชฟรอนมีเป้าหมายเพื่อจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจากการแบ่งแยกหรือการล่วงละเมิด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของเชื้อชาติ สีผิว ศาสนา ชาติกำเนิด

รสนิยมทางเพศ อัตลักษณ์ทางเพศ อายุ ความพิการทางร่างกายหรือจิตใจ ความชอบทางการเมือง ครอบครัวหรือสถานภาพสมรส และความเป็นพลเมืองใด ๆ

การล่วงละเมิด

การล่วงละเมิดคือ การกระทำใด ๆ ที่ไม่เหมาะสม เพื่อวัตถุประสงค์หรือส่งผลให้เกิดสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เป็นไปในทางข่มขู่ เป็นศัตรูต่อกัน หรือที่มีการโจมตีกัน ซึ่งรวมถึงการเข้าไปแทรกแซงต่อผลของการปฏิบัติงานของพนักงานคนใดคนหนึ่ง ซึ่งส่งผลต่อโอกาสในการทำงานของพนักงานคนนั้น

บริษัทเซฟรอนห้ามการกระทำการ ดังต่อไปนี้:

การล่วงละเมิดทางวาจาไม่ว่าเป็น เรื่องตลกที่ไม่เหมาะสม การตั้งฉายา การใส่ร้ายป้ายสี การใช้รูปภาพที่ดูน่ารังเกียจ การใช้ภาพกราฟฟิค การใช้รูปภาพอื่น ๆ ฯลฯ.

การล่วงละเมิดทางเพศ เช่น การกระทำทางเพศที่ไม่ได้เชื้อเชิญและไม่เป็นที่ต้องการ การร้องขอให้ทำเพื่อตอบสนองต่อความต้องการทางเพศ หรือการพุดจาเล้าโลมหรือการแสดงออกที่สื่อไปในเรื่องทางเพศอื่น ๆ

การล่วงละเมิดทางร่างกาย เช่น การผลัก การดัน หรือการแสดงความก้าวร้าวหรือการข่มขู่ที่จะทำการอย่างใดอย่างหนึ่ง

ความรุนแรงในที่ทำงาน (การทะเลาะวิวาท)

บริษัทเซฟรอนห้ามและจะไม่ยอมให้มีการใช้ความรุนแรงหรือการก่อความรุนแรงใด ๆ ในสถานที่ทำงาน เช่น การล่วง

ละเมิดทางร่างกายอย่างรุนแรง การตีกัน การชกต่อย การเตะ การต่อสู้อื่นๆ การทำร้ายร่างกายหรือการขู่กรรโชก

การพนัน

บริษัทเซฟรอนห้ามเล่นการพนันทุกรูปแบบในสถานที่ดำเนินงาน สถานที่ปฏิบัติการ และสถานที่ทำงานต่าง ๆ ของบริษัทฯ.

2.2 สิ่งผิดกฎหมาย

สิ่งผิดกฎหมายคือการครอบครองสิ่งของต้องห้ามและผิดกฎหมาย รวมถึง อาวุธปืน กระสุนปืน วัตถุระเบิด ยาเสพติด เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ สารควบคุมและรายการอื่น ๆ ซึ่งผิดกฎหมายของประเทศหรือกฎหมายระหว่างประเทศ

บริษัทเซฟรอนไม่ยอมให้มีการฝ่าฝืนในเรื่องสิ่งผิดกฎหมาย และจะดำเนินการทางวินัยตามความเหมาะสมซึ่งรวมถึงการดำเนินคดีอาญากับผู้ฝ่าฝืน

ปืน/อาวุธ

ไม่อนุญาตให้นำอาวุธปืน เครื่องกระสุน หรือวัตถุระเบิด เข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานของบริษัท เซฟรอนไม่ว่าเมื่อใดก็ตาม ถ้าไม่ได้รับอนุญาตจากฝ่ายบริหารของบริษัท หรือหลังจากการปรึกษาหารือและได้รับอนุญาตจากหัวหน้าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสากลของบริษัทแล้ว

อาวุธปืนรวมถึงอาวุธใด ๆ ก็ตามที่ทำการขับเคลื่อนเครื่อง
กระสุนออกจากถังเพลิงด้วยวิธีการจุดระเบิดหรือด้วยแหล่ง
พลังงานอื่น ๆ

ดินปืน รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการจุดระเบิดใด ๆ ที่ใช้เป็น
แหล่งพลังงานสำหรับเครื่องอาวุธ

ยาเสพติด เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และสารควบคุม

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทยดำเนินนโยบายควบคุมการใช้ยา
เสพติด เครื่องดื่มแอลกอฮอล์และสารเสพติด (Substance
Abuse Policy, SAP) อย่างเคร่งครัด โดยทำการตรวจสอบ
ภาคบังคับสำหรับปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจของ
ผู้โดยสารทุกคนที่ต้องเดินทางออกนอกชายฝั่งทั้งทาง
เฮลิคอปเตอร์หรือทางเรือ รวมถึงให้เป็นส่วนหนึ่งของ
โปรแกรมการตรวจสุขภาพก่อนการจ้างงานอีกด้วย

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ได้จัดให้มีบุคลากรทาง
การแพทย์เฉพาะสำหรับการดำเนินการในการตรวจดังกล่าว
ในสถานที่ที่เป็นส่วนตัว

หากผู้โดยสารเฮลิคอปเตอร์มีผลทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์
ในลมหายใจเท่ากับหรือสูงกว่า 0.05% จะไม่ได้รับอนุญาตให้
เดินทางเพื่อออกไปปฏิบัติงานนอกชายฝั่งและอาจจะถูก
ดำเนินการทางวินัยตามข้อกำหนดของ SAP และตามขั้นตอน
ปฏิบัติทางการแพทย์ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

ยาตามใบสั่งแพทย์

หากมีผู้ที่นำยารักษาโรคเข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานของบริษัทเซฟรอน ต้องเป็นยาที่ถูกบรรจุอยู่ในขวดหรือภาชนะที่ได้รับการจ่ายมาแต่เดิม และจะต้องเป็นยาที่ถูกจ่ายมาให้สำหรับบุคคลนั้น ๆ โดยเฉพาะ

ทุกคนจะต้องรายงานการใช้ยาต่อผู้บังคับบัญชาของตน หากมีการใช้ยาก่อนและในระหว่างกะของการทำงานหรือหากมีการไปปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง

การใช้ยาตามใบสั่งแพทย์หรือการใช้ยาที่ซื้อหามาเองจะได้รับอนุญาต เฉพาะในกรณีที่การใช้อย่างดังกล่าวไม่ส่งผลข้างเคียงที่ทำให้ลดหรือมีผลกระทบต่อความสามารถในการปฏิบัติงานของบุคคลนั้น ๆ พนักงานแต่ละคนควรปรึกษาแพทย์ผู้รักษาก่อนที่จะใช้ยาใด ๆ ที่อาจรบกวนความสามารถในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

บริษัทเซฟรอนห้ามใช้ ครอบครอง จัดจำหน่าย ซื้อมา หรือขายสารควบคุมใด ๆ ในสถานที่ปฏิบัติงาน ในขณะที่กำลังปฏิบัติงาน หรือในขณะที่ทำงานกับอุปกรณ์หรือเครื่องจักรของบริษัทฯ

2.3 การสูบบุหรี่

ในบริเวณพื้นที่อาคารบริษัทเซฟรอนทั้งหมดรวมถึงสถานที่ปฏิบัติอื่น ๆ ถูกกำหนดให้เป็น “เขตปลอดบุหรี่” ยกเว้นพื้นที่ที่ถูกกำหนดไว้สำหรับสูบบุหรี่เท่านั้น

การสูบบุหรี่ในการปฏิบัติงานนอกของชายฝั่งได้รับอนุญาต เฉพาะในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น การสูบบุหรี่เป็นสิ่งต้องห้าม บนแท่นหลุมผลิตและพื้นที่ใด ๆ ที่มีสารไฮโดรคาร์บอน ก๊าซ หรือน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่

ห้ามสูบบุหรี่บนอากาศยานทุกชนิด (ทั้งแบบใบพัดหรือแบบมีปีก) การสูบบุหรี่บนเรือโดยสารสามารถทำได้เฉพาะในพื้นที่กัปตัน เรือกำหนดไว้ให้เท่านั้น

ห้ามสูบบุหรี่บนเรือในระยะ 500 ฟุต (หรือในระยะ 150 เมตร) ก่อนถึงสถานที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง แท่นขุดเจาะหรือ FSO/FPSO

นอกจากนี้ ไม่อนุญาตให้นำเอาไฟแช็คและไม้ขีดไฟไปใช้บน สถานที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งใด ๆ รวมถึง FSO/FPSO แท่น ขุดเจาะ เรือที่ใช้ในโครงการพิเศษ หรือเรือก่อสร้างที่ ดำเนินงานโดยหรือเพื่อสำหรับกิจกรรมของบริษัทเซฟรอน

อุปกรณ์จุดไฟแบบตั้งโต๊ะหรือแบบติดอยู่กับที่ จะถูก จัดเตรียมไว้ให้ในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น

การสูบบุหรี่จะอนุญาตให้สูบได้ที่บริเวณท้ายเรือตราบใดที่ยัง มีอากาศถ่ายเทได้ดีและควันบุหรี่ไม่สามารถแพร่กระจายไป ทัวบริเวณที่โดยสารทำให้ผู้โดยสารอื่น ๆ ได้รับความทุกข์ หรือ อยากรู้ก็ตาม หากระเบียบในการสูบบุหรี่ของบริษัทเจ้าของ เรือ มีความเข้มงวดกว่าของบริษัทเซฟรอน ให้ถือปฏิบัติตาม กฎระเบียบที่บริษัทเจ้าของเรือประกาศกำหนด

พนักงานไม่ได้รับอนุญาตให้นำหรือใช้บุหรี่ไฟฟ้า หรือเครื่อง
ก่อกไอ (Personal Vaporizer) หรือระบบส่งนิโคตินอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Nicotine Delivery System) ส่วนตัวมาใช้ใน
สถานที่ปฏิบัติงานของบริษัท-เซฟรอน

2.4 กฎความปลอดภัยทั่วไป

เครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่สามารถเก็บความร้อนและประจุ
ไว้ภายใน (non-intrinsically safe) เช่น กล้องถ่ายภาพ
โทรศัพท์มือถือ เครื่องคิดเลข คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กได้รับ
อนุญาตให้ใช้ได้ในพื้นที่ที่ไม่มีสารไฮโดรคาร์บอนเท่านั้นหรือ
นอกจากจะได้รับอนุญาตตามใบอนุญาตทำงาน

ป้ายประกาศในสถานการณ์ฉุกเฉิน

ป้ายประกาศ (Station Bills) จะที่ถูกต้องตั้งไว้ในแต่ละสถานที่
ปฏิบัติงานของบริษัทฯ ป้ายประกาศจะสรุปขั้นตอนที่จะต้อง
ปฏิบัติตามเมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนทั่วไปหรือเสียง
สัญญาณเตือนเพื่อให้เตรียมสละตำแหน่ง พนักงานจะต้องอ่าน
ป้ายและทำความเข้าใจกับเสียงสัญญาณเตือนภัยเมื่อมีเสียง
สัญญาณดังขึ้น

ห้ามตกปลา

ห้ามตกปลาขณะอยู่บนหรืออยู่ใกล้แท่นหลุมผลิตและแท่น
ผลิตกลาง ข้อห้ามนี้รวมถึงการตกปลาบนแท่นชุดเจาะ และ
บนเรือที่อยู่ภายในบริเวณพื้นที่การดำเนินงานของบริษัท

เซฟรอน ประเทศไทย ยกเว้นในกรณีเพื่อการติดตามคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมเท่านั้น

อุปกรณ์ป้องกันและราวกันตก

อุปกรณ์ป้องกันรวมถึงสิ่งติดตั้งเพื่อป้องกันการสัมผัสต้องไม่
ถูกถอดออกในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน และต้องติดตั้ง
ก่อนเริ่มใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรดังกล่าว ต้องไม่นำเอาราว
กันตกหรือแนวป้องกันอื่น ๆ ออกไปโดยไม่ได้รับอนุญาต

เทคนิคการจับราวกันตกขณะขึ้นหรือลงบันได (Hand Trialing Technique)

การใช้ราวจับนั้นจะต้องมีมือข้างหนึ่งจับราวไว้เสมอ

เมื่อต้องลงหรือขึ้นบันไดต้องแน่ใจว่ามีมือข้างหนึ่งสามารถใช้
ในการเลื่อนขึ้นหรือลงได้ และยังสามารถจับอยู่กับราวบันได
ได้ตลอดเวลา “เทคนิคการจับราวกันตกขณะขึ้นหรือลง
บันได” นี้ ก็เพื่อให้สามารถรั้งตัวท่านเองไว้ ในกรณีที่มีการลื่น
หรือสะดุดล้ม (สอบถามผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัย
สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย เพื่อทำการสาธิต)

ตัวยึดท่อ

ไม่อนุญาตให้ใช้ตัวยึดท่อ (แบบใช้นีอิต/แบบสวม) กับท่อลม
ท่อก๊าซ ท่อน้ำ ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง หรือท่อไฮดรอลิคarbon แต่
อนุญาตให้ใช้สำหรับท่อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เท่านั้น

อุปกรณ์ป้องกันสะบัด (whip check) ต้องถูกนำมาใช้ในทุก ๆ
ข้อต่อของท่อลม (airline connection)

การยกด้วยมือ

ควรหลีกเลี่ยงการยกด้วยมือ ถ้าเป็นไปได้ให้ใช้อุปกรณ์ในการช่วยยก เมื่อต้องยกด้วยมือ ควรย่อตัวด้วยการคุกเข่าลงข้างหนึ่ง แล้วยกลำตัวขึ้นในแนวตรงพร้อมกับของที่ต้องการยก ให้ของที่ยกอยู่ชิดกับลำตัวและควรให้หลังตั้งตรงเสมอ ให้ยกโดยใช้แรงจากขา ควรหาคนช่วยในกรณีที่ยกของที่มีน้ำหนักมาก

ห้ามทำการยกด้วยมือเปล่าสำหรับสิ่งของหรืออุปกรณ์ที่หนักมากกว่า 25 กก. และ 55 กก. สำหรับทั้งผู้หญิงและผู้ชาย ตามลำดับ (อ้างอิงจากพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานและกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดอัตราน้ำหนักที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้)

อุปกรณ์ต้องห้าม

จากบทเรียนที่ผ่านมา บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ไม่อนุญาตให้มีการใช้สิ่งของและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ปลอดภัยในการทำงาน ประกอบด้วยสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ในการยกและการผูกมัด (หากไม่เป็นไปตามมาตรฐาน)
- อุปกรณ์ในการยกและการผูกมัด (หากไม่เป็นไปตามมาตรฐาน)
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ไม่ผ่านการอนุมัติ
- เครื่องมือบางประเภท
- ท่อผ่อนแรง (cheater bar) เว้นแต่ในกรณีที่ใช้ดังต่อไปนี้:

ท่ออ่อนแรงสามารถนำมาใช้เมื่อมีความจำเป็นจริง ๆ เท่านั้น
ท่ออ่อนแรงต้องมีความยาวของท่อน้อยกว่าสองเท่าของความ
ยาวของด้ามจับที่ทำการต่อ (wrench handle) และจะต้องมี
ขนาดที่พอดีตลอดความยาวของด้ามจับ แต่ต้องไม่ใช้กับด้าม
จับของ Crescent® ที่สามารถปรับระยะได้ ต้องไม่กระชาก
หรือกระโดดเหยียบบนท่ออ่อนแรงเพื่อทำการถอดข้อต่อ
ดังกล่าวออก

การขนส่งสินค้า

การขนส่งสินค้าทั้งหมดไปยังสถานที่ปฏิบัติงานของบริษัท
เซฟรอน ประเทศไทย จะต้องรัดตรึงด้วยสายรัดที่เป็นไปตาม
ข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนด
และแนวทางการปฏิบัติสำหรับอุปกรณ์ในการทำการยกและ
การจัดการสินค้า (Chevron Thailand's Cargo Handling
and Lifting Equipment Requirements and Practices)
ได้แก่

- สินค้าและวัสดุทุกชนิดต้องทำเครื่องหมายบนบรรจุ
ภัณฑ์เพื่อระบุน้ำหนัก ปลายทาง ผู้จัดจำหน่าย / เจ้าของ
หมายเลขอ้างอิงในการจัดซื้อ และสิ่งของที่บรรจุไว้
ภายใน
- ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ทั้งหมดได้รับการตรวจสอบเพื่อ
ป้องกันอันตรายอันอาจเกิดจากการหล่นของวัตถุจาก
ที่สูง

- เอกสารกำกับกับการขนส่งสินค้าต้องระบุอย่างถูกต้องและตรงกันกับสิ่งของหรือวัสดุที่ทำกรขนส่ง
- ไม่มีโอกาสที่เกิดการหกหรือรั่วไหลในระหว่างกรขนส่ง
- เครื่องยนต์ต้องมี (1) ที่ดับประกายไฟจากท่อไอเสีย (exhaust spark arrestors) (2) อุปกรณ์ปิดช่องดึงอากาศเข้า (air intake shutdown device) (3) ระบบจุดระเบิดที่แรงตึงต่ำ (low tension ignition system) (4) การป้องกันพื้นผิววัสดุร้อนจากการสัมผัสโดยไม่ตั้งใจ
- ติดฉลากและมีเอกสารอ้างอิงข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี

มีดและอุปกรณ์ในการตัด

ไม่อนุญาตให้มีการใช้มีดหรืออาวุธใด ๆ ในสถานที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

ไม่อนุญาตให้ใช้มีดหรืออุปกรณ์ในการตัดที่ทำขึ้นเอง

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย มีหน้าที่ควบคุมและอนุญาตให้ใช้มีดและอุปกรณ์ในการตัดที่ได้รับการอนุมัติให้ใช้ที่สถานที่ปฏิบัติงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย เท่านั้น

มีดสำหรับทำครีวและประกอบอาหารต้องเป็นแบบปลายตัดเท่านั้น (แบบมีดปังตอ)

พนักงานไม่ได้รับอนุญาตให้นำพาหรือใช้มีดพกหรือมีดพับอเนกประสงค์ (Leatherman, multi-pliers ฯลฯ) ในสถานที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง

มีดสามารถนำไปใช้งานในสถานที่ทำงานนอกชายฝั่งได้ เฉพาะงานที่มีความจำเป็นเท่านั้น หัวหน้างานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ที่รับผิดชอบ หรือผู้มีตำแหน่งสูงกว่า ต้องส่งอีเมลหรือส่งจดหมายเพื่อแจ้งจุดประสงค์ในการใช้งานเพื่อขออนุญาตในการนำไปใช้

อีเมลหรือจดหมายดังกล่าวต้องนำไปแสดงต่อด่านรักษาความปลอดภัย หากไม่มีอีเมลหรือจดหมายดังกล่าว จะไม่อนุญาตให้นำมีดไปใช้ในสถานที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งได้

มีดจะต้องอยู่ในหีบห่อหรือบรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสมและทำการตรวจขึ้นเครื่องพร้อมกันกับกระเป๋าเดินทาง

บริษัทผู้รับเหมาที่มีความรับผิดชอบในการแจ้งพนักงานในสังกัดเกี่ยวกับข้อจำกัดการใช้มีดและอุปกรณ์ในการติดตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย และต้องดำเนินการและจัดหาอุปกรณ์ในการตัดอื่นใด ๆ ให้กับพนักงานของตนหากมีความจำเป็นต้องใช้

บริษัทผู้รับเหมาแต่ละรายควรมีวิธีการ / ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมการจัดซื้อและการแจกจ่ายมีดที่มีคมเปิดที่ต้องใช้ในการทำงานของพนักงานของตนเอง

หากมีดเป็นเครื่องมือที่เหมาะสมเพียงอย่างเดียวสำหรับการทำงานนั้น ๆ ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามนโยบายของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ในเรื่อง PPHA, การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

พนักงานจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม (เคฟลาร์ หรือถุงมือหนัง) เมื่อต้องใช้มีดและอุปกรณ์ในการตัด



เครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย

เครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยมีความสำคัญคือ:

เตือนและเป็นสิ่งทบทวนความจำถึงสภาวะและอันตรายที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ ความเจ็บป่วย หรืออุบัติเหตุได้ เครื่องหมายเหล่านี้ยังทำหน้าที่เพื่อเตือนพนักงานในความรับผิดชอบของตนให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยที่ถูกระบุขึ้น

เครื่องหมายถูกออกแบบเพื่อให้สามารถเตือนได้อย่างรวดเร็ว โดยใช้รูปทรง สี และ คำพูดที่เป็นมาตรฐานเดียวกันที่พนักงานทุกคนสามารถจดจำได้

เครื่องหมายต่าง ๆ มีไว้เพื่อประโยชน์ของพนักงาน ให้อ่าน และปฏิบัติตามข้อความด้านความปลอดภัยที่กำหนดไว้

1. เครื่องหมายให้ปฏิบัติตาม



เครื่องหมายให้ปฏิบัติตามมีไว้สำหรับแนะนำให้พนักงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องตามลักษณะในการทำงาน ซึ่งรวมถึง อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ชนิดพิเศษแบบอื่น ๆ

ลักษณะเครื่องหมาย:

พื้นหลัง = สีน้ำเงิน,

รูปภาพ หรือ ตัวหนังสือ = สีขาว

2. เครื่องหมายห้าม



เครื่องหมายห้ามจะมีขอบและเส้นทแยงมุมสีแดง และแสดงเครื่องหมายห้ามที่มีขนาดอย่างน้อย 35% ของพื้นที่ของเครื่องหมาย

ลักษณะเครื่องหมาย:

พื้นหลัง = สีขาว

รูปภาพ หรือ ตัวหนังสือ = สีดำ

3. เครื่องหมายเตือนอันตราย



ลักษณะเครื่องหมาย:

พื้นหลัง = สีเหลือง

รูปภาพ หรือ ตัวหนังสือ = สีดำ

4. เครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย



เครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยแสดงทางหนีไฟและเส้นทางในการอพยพ รวมถึงเครื่องหมายแสดงจุดรวมพลและอุปกรณ์ความปลอดภัย

ลักษณะเครื่องหมาย:

พื้นหลัง = สีเขียว

รูปภาพ หรือ ตัวหนังสือ = สีขาว

5. เครื่องหมายเตือนสำหรับอุปกรณ์ดับเพลิง



ลักษณะของเครื่องหมาย:

พื้นหลัง = สีแดง

รูปภาพ หรือ ตัวหนังสือ = สีขาว

การใช้เครื่องมือทั่วไปและเครื่องมือไฟฟ้า

ประเภทและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการทำงาน ต้องถูกนำมาพิจารณาเป็นส่วนหนึ่งของ PPHA และในการประเมินการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย

ใบอนุญาตทำงานสำหรับงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ (hot work) ในพื้นที่ที่มีสารไฮโดรคาร์บอน เป็นสิ่งที่มีความจำเป็นในกรณีที่มีการใช้เครื่องมือทั่วไปหรือเครื่องมือไฟฟ้าที่สามารถก่อให้เกิดประกายไฟได้

เครื่องมือทั่วไปควรใช้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้เท่านั้น (ห้ามใช้ประแจแทนค้อน ไขควงแทนสิ่วหรือเครื่องมืองัด ห้ามใช้ประแจที่ใช้กับท่อกับหัวนอตหกเหลี่ยม)

เครื่องมือไฟฟ้าจะต้องต่อกระแสไฟฟ้าโดยต่อพ่วงกับเครื่องตัดวงจรไฟฟ้าเมื่อกระแสรั่วลงดิน (ground fault circuit interrupter, GFCI)

เครื่องเจียรควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันแผ่นเจียร และตามประเภทของแผ่นเจียรที่ถูกกำหนดมาสำหรับความเร็วสูงสุด และตามประเภทของงานนั้น ๆ

ควรรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีเสมอและเปลี่ยนหรือดำเนินการซ่อมแซมเครื่องมือที่ชำรุดโดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญ

ควรถอดปลั๊กเครื่องมือไฟฟ้าออกเมื่อไม่ได้ใช้งาน

การใช้อากาศที่อยู่ภายใต้แรงดัน

การใช้อากาศที่อยู่ภายใต้แรงดันในการทำความสะอาดเครื่องมือและอุปกรณ์สามารถทำได้ที่ความดันที่เหมาะสมคือที่ ≤ 30 psig พร้อมกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันเศษวัสดุที่อาจปลิวหลุดออกมาได้ พนักงานไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้อากาศที่อยู่ภายใต้แรงดันในการทำความสะอาดตัว ซึ่งรวมถึงเสื้อผ้า ร่างกาย อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และสิ่งอื่น ๆ ที่อาจก่อความเสียหายหรืออันตรายจากอากาศที่มีแรงดันได้

สายกันสะบัด หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ได้รับอนุญาต จะต้องถูกนำมาใช้กับข้อต่อของสายท่ออากาศทั้งหมด

การดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงาน

การดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานที่ดีเป็นพื้นฐานของความปลอดภัย พนักงาน/ผู้รับเหมาที่มีความรับผิดชอบ และต้องรักษาสถานที่ทำงาน เครื่องมือ อุปกรณ์ให้สะอาด และปราศจากอันตรายที่อาจเกิดจากการรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน

2.5 การรักษาความปลอดภัย

การรักษาความปลอดภัยของพนักงานและทรัพย์สิน

ระบบรักษาความปลอดภัยของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ครอบคลุมการปกป้องบุคลากร ทรัพย์สินและข้อมูลของบริษัทจากการโจรกรรมและอาชญากรรม

พนักงานทุกคนมีส่วนรับผิดชอบในการรายงานการกระทำที่เข้าข่ายน่าสงสัย รายละเอียดของสายด่วนในการรายงานเรื่องที่เป็นความลับถูกติดไว้ในแต่ละสถานที่ปฏิบัติงาน เพื่อการรายงานเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย รวมถึงเรื่องการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ

การฉ้อโกงและการขโมย

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย อาศัยระบบการควบคุมภายใน และความซื่อสัตย์ของผู้ปฏิบัติงาน ในการปกป้องทรัพย์สิน

ของบริษัทต่อความเสียหายจากการโจรกรรมและการใช้งาน
อื่น ๆ ที่ไม่ได้รับอนุญาต

การมีส่วนร่วมในการหลอกลวงใครก็ตามไม่ว่าจะเป็นในเรื่อง
เงิน ทรัพย์สิน หรือการขโมยข้อมูลนั้น ละเมิดต่อนโยบายของ
บริษัทเซฟรอนซึ่งรวมถึงเป็นการทำผิดกฎหมาย อันอาจจะ
นำไปสู่การลงโทษขั้นรุนแรงรวมถึงการเลิกจ้างและ/หรือการ
ดำเนินคดีทางอาญา

ซึ่งการลงโทษดังกล่าวมีผลบังคับใช้กับการกระทำใด ๆ ที่เข้า
ข่ายทุจริตหรือขโมยข้อมูลซึ่งรวมถึง การลักขโมยหรือการใช้
ทรัพย์สินของบริษัทในทางที่ผิด การโกงตารางเวลาในการ
ทำงาน (timesheets) และการโกงรายงานค่าใช้จ่ายในการ
เดินทางหรือการเลี้ยงสังสรรค์ รวมถึงการทำผิดกฎระเบียบ
อื่น ๆ แล้วแต่ดุลพินิจที่ใช้ในการสอบสวนการกระทำผิด
ดังกล่าว

หากพนักงานนำเงินสดมาเป็นจำนวนมาก หรือสิ่งของมีค่า
และทรัพย์สินส่วนตัวอื่น ๆ มาในที่ทำงาน จะถือว่าเป็น
ความรับผิดชอบส่วนบุคคลของพนักงานนั้น ๆ ที่ต้องเก็บ
รักษาของมีค่าดังกล่าวไว้ให้ปลอดภัย ทางบริษัทเซฟรอนไม่
รับผิดชอบต่อการสูญหายของทรัพย์สินมีค่าส่วนบุคคลของ
พนักงานใด ๆ

อาวุธปืน

ไม่อนุญาตให้นำหรือพกพาอาวุธปืนมาในพื้นที่ใด ๆ ของ
บริษัทเซฟรอน หรือแม้แต่การนำมาใช้ในการดำเนินธุรกิจของ

บริษัท หากไม่ได้รับอนุมัติจากหัวหน้าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของบริษัท เซฟรอน บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์ในการค้นตัวและทรัพย์สินส่วนบุคคลเพื่อทำการตรวจค้นอาวุธปืนและสิ่งผิดกฎหมาย

สารควบคุม

การใช้ ครอบครอง แจกจ่าย ชื้อ หรือจำหน่ายสารควบคุมใด ๆ โดยบุคคลใด ๆ ในสถานที่ปฏิบัติงานหรือสถานที่ดำเนินงานของบริษัทเซฟรอน ถือว่าเป็นการกระทำที่ต้องห้าม ห้ามใช้สารควบคุมใด ๆ อันเป็นเหตุหรือส่งผลต่อความสามารถในการทำงานหรือเกิดเหตุการณ์การทำงานที่ผิดปกติในขณะที่ปฏิบัติงานในสถานที่ปฏิบัติงานหรือในการดำเนินงานใด ๆ ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ขอสงวนสิทธิ์เพื่อดำเนินการค้น และทำการทดสอบเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายนี้

การป้องกันข้อมูลด้านสารสนเทศ

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ต้องการให้พนักงานและพนักงานของผู้รับเหมารักษาความลับของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย

เป็นสิ่งสำคัญสำหรับพนักงานทุกคนและบุคลากรของผู้รับเหมาต้องตระหนักว่า คำพูด ข้อความ สารสนเทศทางคอมพิวเตอร์และข้อมูลของบริษัทเป็นสินทรัพย์ที่มีค่าและต้องได้รับการคุ้มครองและเอาใจใส่เช่นเดียวกับทรัพย์สินและสินทรัพย์ทางการเงินต่าง ๆ

พนักงานและผู้รับเหมาสามารถเปิดเผยและหารือเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัทเฉพาะกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงเท่านั้น หรือเฉพาะผู้ที่ต้องรู้ข้อมูลเพื่อความจำเป็นในการทำงาน ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานของระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทเซฟรอนต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและขั้นตอนการปฏิบัติงาน เพื่อการรักษาความปลอดภัย

ต่อไปนี่คือการสรุปขั้นตอนการปฏิบัติงานสำคัญบางส่วนและข้อกำหนดในการใช้อุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทเซฟรอน ประเทศไทย

- การเข้าถึงระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท เซฟรอนต้องทำโดยการใช้อัตราประจำตัวพนักงานและรหัสผ่านของแต่ละคนเท่านั้น และรหัสผ่านต้องไม่บอกให้ผู้อื่นทราบ
- ผู้ใช้มีความรับผิดชอบในกิจกรรมทั้งหมดที่ทำผ่านทางการใช้บัตรประจำตัวพนักงาน
- กิจกรรมที่ดำเนินการบนระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทเซฟรอนทั้งหมดอาจถูกติดตามตรวจสอบโดยแผนกเทคโนโลยีสารสนเทศได้
- เซฟรอนเคารพและให้เกียรติในลิขสิทธิ์และกำหนดให้ผู้ใช้ทุกคนต้องเคารพและให้เกียรติกับเจ้าของและในเนื้อหาของลิขสิทธิ์ด้วย
- ต้องมีการรักษาความปลอดภัยของ เครื่องคอมพิวเตอร์ และที่นั่งทำงานจากผู้ไม่ได้รับอนุญาตเมื่อไม่ได้ใช้งาน

- ผู้ใช้จะต้อง log out ออกจากระบบก่อนเลิกงานหรือเปลี่ยนกะเสมอ
- ผู้ใช้งานทุกคนต้องรายงานหากพบเจอไวรัส หรือ อุบัติการณ์หรือปัญหาใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับระบบรักษาความปลอดภัยของระบบไอที โดยทำการแจ้งต่อหน่วยให้บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT Service Desk) โดยทันที
- หากมีคำถามใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน หรือสิ่งที่ส่งไปในทางกระทำความผิด หรือสิ่งที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของข้อมูลของบริษัทเซฟรอน ให้รายงานให้หัวหน้าของตนทราบโดยทันที

การแบ่งแยก การลวงละเมิด และความรุนแรงในที่ทำงาน

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย มีความมุ่งมั่นอย่างเต็มที่ที่จะให้มีโอกาสการจ้างงานที่เท่าเทียมกัน บริษัทเซฟรอนให้คุณค่าในเรื่องของความหลากหลายและส่งเสริมสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีส่วนร่วมที่ช่วยให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสนองตอบต่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

ซึ่งหมายถึงนโยบายของบริษัทถูกออกแบบมาเพื่อให้เกิดสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจากการแบ่งแยกหรือการลวงละเมิด ไม่ว่าจะเป็นเรื่อง เชื้อชาติ สีผิว ศาสนา ชาติกำเนิด วงศ์ตระกูล รสนิยม อัตลักษณ์ทางเพศ อายุ

ความพิการทางร่างกายหรือจิตใจ คำนิยมทางการเมืองทาง
สถานภาพทางครอบครัว สถานภาพการสมรส สถานะความ
เป็นพลเมือง หรือสถานะอื่น ๆ ที่ได้รับการคุ้มครองตาม
กฎหมาย

พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามเพื่อให้สอดคล้องกับ
บทบัญญัติของนโยบายของบริษัท ฯ

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ห้ามมิให้ทำการล่วงละเมิดต่อ
พนักงานหรือผู้สมัครไม่ว่าจะเป็นในรูปแบบใด การล่วงละเมิด
หมายถึงการกระทำที่ไม่พึงประสงค์ใด ๆ ทั้งทางตรงหรือ
ทางอ้อม ซึ่งส่งผลให้เกิดการรบกวนต่อสิทธิส่วนบุคคล หรือ
เป็นการทำร้ายความรู้สึกหรือสภาพทางจิตใจของบุคคลนั้น

การล่วงละเมิดรวมถึง คำพูดที่ก้าวร้าว การกระทำหรือคำพูด
ไม่เป็นมิตรหรือการข่มขู่ รวมถึงการกระทำที่ไม่เหมาะสม เช่น
การล่วงละเมิดทางเพศ

การกระทำที่ก่อความรุนแรงหรือเป็นภัยคุกคาม เช่น การตี
การต่อขู่ การต่อสู้อและการทำร้ายร่างกาย เป็นรูปแบบของ
การล่วงละเมิดทางร่างกายที่รุนแรง และไม่เป็นที่ยอมรับ

ห้ามตอบโต้ / ห้ามแก้แค้น

การล่วงละเมิดทางเพศเป็นสิ่งผิดกฎหมายและไม่เป็นที่
ยอมรับสำหรับบริษัทเซฟรอน หากพบว่าพนักงานทำผิดต่อ
นโยบายต่อต้านในการล่วงละเมิดของบริษัทฯ พนักงาน
ดังกล่าวต้องถูกดำเนินการทางวินัยและรวมถึงขั้นการเลิกจ้าง

พนักงานจะไม่ต้องถูกข่มขู่เพื่อทำการแก้แค้น อันเนื่องมาจาก
ทำการร้องเรียนการล่วงละเมิดทางเพศ หรือการมีส่วนร่วมใน
การตรวจสอบการล่วงละเมิดทางเพศ ซึ่งดำเนินการโดย
บริษัท การข่มขู่เพื่อแก้แค้นภายใต้สถานการณ์ใด ๆ ถือว่า
เป็นการทำผิดต่อนโยบายและขั้นตอนการปฏิบัติงานในเรื่อง
การร้องเรียนของบริษัทเซฟรอนอย่างชัดเจน

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ได้นำขั้นตอนการปฏิบัติงานใน
เรื่องการจัดการข้อร้องเรียนของบริษัทแม่มาใช้ ถ้าพนักงาน
ถูกล่วงละเมิดทางเพศ (หรือทางอื่น ๆ) และ/หรือทราบถึงการ
ล่วงละเมิดใด ๆ ให้ทำการรายงานต่อผู้บังคับบัญชาของตน
โดยตรง (หรือถ้าคุณไม่สบายใจ ให้รายงานต่อผู้บริหารใน
ระดับถัดไป) หรือต่อแผนกทรัพยากรมนุษย์ หรือสายด่วนโทร
ฟรีของบริษัทเซฟรอน ตลอด 24 ชั่วโมงที่ + 1-800-284-3015
ในทันที ข้อร้องเรียนทั้งหมดจะได้รับการตรวจสอบอย่าง
รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ พร้อมการดำเนินการแก้ไขทันที
หากข้อกล่าวหาดังกล่าวได้รับการพิสูจน์แล้วว่าเป็นความจริง

3.0 ข้อกำหนดในเรื่องของที่ตั้งของสถานที่ปฏิบัติงานและการขนส่ง

3.1 ข้อกำหนดในการเดินทางไปนอกชายฝั่ง

ข้อกำหนดในการเดินทางไปยังสถานที่ปฏิบัติงานหรือพื้นที่ดำเนินงานนอกชายฝั่งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย แตกต่างกันขึ้นอยู่กับประเภทของข้อกำหนด เช่น การตรวจร่างกายทางการแพทย์ การฝึกอบรมและเอกสารที่ต้องใช้ในการเดินทาง เป็นต้น

ประเภทของผู้เดินทางไปนอกชายฝั่ง

ประเภทที่ 1: ผู้ไปเยี่ยมชมชั่วคราวที่ไม่ได้มีส่วนร่วมในการทำงาน/กิจกรรมทางกายภาพ

ประเภทนี้รวมถึง:

การไปเยี่ยมชมฐานปฏิบัติการนอกชายฝั่งที่จัดขึ้นพิเศษ - บุคคลในกลุ่มนี้ ได้แก่ บุคคลสำคัญ (VIP) ข้าราชการ และผู้เชี่ยวชาญทางเทคนิคด้านต่าง ๆ

พนักงานหรือผู้รับเหมาที่ปกติปฏิบัติงานประจำบนฝั่งหรือนักศึกษาฝึกงาน ที่ต้องเดินทางไปนอกชายฝั่งเพื่อไปทำการฝึกอบรม ทำการสำรวจ ทำการเก็บรวบรวมข้อมูล หรือปฏิบัติงานเฉพาะที่ไม่ใช่การปฏิบัติงานทางกายภาพ บุคคลในกลุ่มนี้ต้องเดินทางไปนอกชายฝั่งไม่เกินสี่ (4) ครั้งต่อปี และใช้เวลาอยู่นอกชายฝั่งรวมกันไม่เกิน 30 วันต่อปี

ประเภทที่ 2: ผู้ที่ต้องไปปฏิบัติงานเป็นครั้งคราวที่ต้องทำงานหรือทำกิจกรรมต่าง ๆ ทางกายภาพ

ประเภทนี้รวมถึง:

ผู้รับเหมาโครงการระยะสั้นและนักศึกษาฝึกงานที่เดินทางออกไปนอกชายฝั่งเพื่อปฏิบัติงานเฉพาะหรือทำโครงการที่มีการทำงานทางกายภาพ โดยมีจำนวนครั้งสะสมในการเดินทางไปนอกชายฝั่งน้อยกว่าสี่ (4) ครั้งต่อปี และใช้เวลาอยู่นอกชายฝั่งรวมกันไม่เกิน 30 วันต่อปี

ประเภทที่ 3: พนักงานที่ปฏิบัติงานประจำหรือสม่ำเสมอ นอกเหนือจากประเภทที่ 1 และ 2

ประเภทนี้รวมถึง:

พนักงานปฏิบัติงานประจำ นอกเหนือจากประเภทที่ 1 และ 2 ที่ต้องเดินทางไปนอกชายฝั่งเพื่อต้องไปทำงานทางกายภาพ บุคคลในกลุ่มนี้สามารถเดินทางได้มากกว่าสี่ (4) ครั้งต่อปี และใช้เวลาอยู่นอกชายฝั่งรวมกันได้มากกว่า 30 วันต่อปี

เจ้าหน้าที่รัฐ เช่น เจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ หรือผู้แทนของบริษัท ปตท. ที่ทำงานอยู่บนฐานปฏิบัติงานนอกชายฝั่งตามปกติของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย จัดเป็นกลุ่มที่จำนวนวันที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งเทียบเท่ากับผู้ปฏิบัติงานในประเภทนี้

การตรวจร่างกายทางการแพทย์

(Physical Examination: PE)

โปรแกรมการตรวจร่างกายดังต่อไปนี้ มีความจำเป็นสำหรับบุคลากรที่ต้องเดินทางออกไปปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง

ประเภทที่ 1:

บุคคลในประเภทนี้ต้องทำการลงนามในเอกสารรับรองทางการแพทย์และให้การยืนยันว่าตนมีสภาพร่างกายที่แข็งแรงและสามารถเดินทางออกไปนอกชายฝั่งได้ตามผลของการตรวจร่างกายโดยแพทย์ภายในช่วงระยะเวลา 12 เดือนที่ผ่านมา

ประเภทที่ 2:

พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในประเทศไทย ต้องได้ไปรับรองจาก “แพทย์ที่ได้รับการรับรอง” และต้องเป็นไปตามข้อกำหนดขั้นต่ำที่ระบุไว้ในภาคผนวก D (TSP-2 การเดินทางไปนอกชายฝั่ง หนังสือเดินทางสำหรับบันทึกข้อมูลด้านความปลอดภัย และพนักงานใหม่ที่มาปฏิบัติงานช่วงระยะสั้น) ซึ่งมีอายุไม่เกิน 12 เดือนก่อนการเดินทาง หรือ หนังสือยินยอมในการชดใช้จากนายจ้างของตนก่อนที่จะได้รับอนุญาตให้เดินทางไปปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง

พนักงานที่มาจากต่างประเทศต้องแสดงหลักฐานยืนยันเพื่อแสดงว่ามี “สมรรถนะของร่างกายที่พร้อมในการปฏิบัติงาน” ไม่ว่าจะไปรับรองแพทย์ หรือการยืนยันจากนายจ้างว่าพนักงานของตนมีผลการตรวจร่างกายที่แข็งแรงที่มีอายุไม่

เกิน 12 เดือนก่อนการเดินทาง และมี “สมรรถนะของร่างกาย
ที่พร้อมในการปฏิบัติงาน”

ประเภทที่ 3:

พนักงานประจำที่ปฏิบัติงานในประเทศไทยต้องผ่านเกณฑ์
ตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในภาคผนวก D (TSP-2) สำหรับกลุ่ม
ของพนักงานประจำและพนักงานจัดเตรียมอาหารและดูแลที่
พัก ก่อนที่จะได้รับอนุญาตให้ออกไปปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง
พนักงานที่มาจากต่างประเทศต้องแสดงหลักฐานยืนยันเพื่อ
แสดงว่ามี “สมรรถนะของร่างกายที่พร้อมในการปฏิบัติงาน”
ไม่ว่าจะเป็นใบรับรองแพทย์ หรือการยืนยันจากนายจ้างว่า
พนักงานของตนมีผลการตรวจร่างกายที่แข็งแรงที่มีอายุไม่
เกิน 12 เดือนก่อนทำการเดินทาง และมี “สมรรถนะของ
ร่างกายที่พร้อมในการปฏิบัติงาน”

การฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานนอกฝั่ง พื้นฐานสำหรับพื้นที่เขตร้อน

(Tropical Basic Offshore Safety Training: TBOSIET)

พนักงานใหม่ที่ใช้เวลานอกชายฝั่งมากกว่า 30 วันต่อปี
จะต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
นอกฝั่งพื้นฐานสำหรับพื้นที่เขตร้อน หรือผ่านหลักสูตรที่
เทียบเท่าที่ได้รับการรับรองจากบริษัท เซฟรอน

หนังสือเดินทางสำหรับบันทึกข้อมูลด้านความปลอดภัยควร
แสดงบันทึกการฝึกอบรมต่าง ๆ ที่สามารถแสดงให้ผู้วางแผน

และควบคุมการเดินทาง (transportation dispatcher) ทำการตรวจสอบเมื่อต้องเดินทางโดยเรือหรือเฮลิคอปเตอร์

หนังสือเดินทางสำหรับบันทึกข้อมูลด้านความปลอดภัย

ผู้รับเหมาทุกคนที่ทำงานนอกชายฝั่งต้องมีหนังสือเดินทางสำหรับบันทึกข้อมูลด้านความปลอดภัยของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย หรือของหน่วยงานอื่น ๆ ที่ได้รับการอนุมัติ ดังรายละเอียดแสดงใน TSP-2 ถ้าต้องเดินทางออกไปนอกชายฝั่ง สมุดพกสำหรับ “ข้อมูลสำหรับผู้โดยสารเฮลิคอปเตอร์” จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนในการเช็คอินความปลอดภัยในการทำการบิน และสิ่งที่ต้องปฏิบัติเมื่อเดินทางถึงที่หมายนอกชายฝั่ง

สมุดพกดังกล่าวยังแสดงถึงนโยบายของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ที่เกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางทางเฮลิคอปเตอร์และทางเรือ ข้อกำหนดของน้ำหนักของสัมภาระ กฎต่าง ๆ ฯลฯ หากคุณยังไม่มีสมุดพกสำหรับการเดินทางดังกล่าว สามารถขอได้ที่ศูนย์การบินของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

ควรอ่านรายละเอียดในสมุดพกดังกล่าว และหากมีคำถามใด ๆ ให้สอบถามกับผู้วางแผนและควบคุมเที่ยวบินที่ศูนย์การบินของบริษัทฯ

ควรอ่านโปสเตอร์ที่ติดไว้ที่ศูนย์การบินฯ สำหรับข้อมูลด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ ที่ประกาศไว้ล่าสุด



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับรายละเอียดในการเดินทางไป
นอกชายฝั่ง หนังสือเดินทางสำหรับบันทึกข้อมูลด้านความ
ปลอดภัย และโปรแกรมพนักงานใหม่ที่มาปฏิบัติงานช่วง
ระยะสั้น สามารถดูได้จากขั้นตอนการปฏิบัติงานเฉพาะ
สำหรับประเทศไทย (TSP-2)

การปฐมนิเทศ ณ สถานปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง

เมื่อมาถึงยังสถานที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งเป็นครั้งแรก
พนักงานต้องเข้าการปฐมนิเทศเฉพาะของสถานที่ ซึ่งมีเนื้อหา
ครอบคลุมหัวข้อต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

วัตถุประสงค์ปฐมนิเทศเรื่องความปลอดภัย

ระบบ T-card

การสูบบุหรี่

อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)

แท่นที่พักอาศัย

โปรแกรมสำหรับพนักงานใหม่ที่มาปฏิบัติงานช่วงระยะสั้น

ป้ายประกาศและการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน

อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและอุปกรณ์ฉุกเฉิน

ระบบสัญญาณเตือน

การสื่อสาร

การสำรวจสถานที่ปฏิบัติงาน

ภาพรวมมาตรฐาน MSW และข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

กฎทั่วไปเพื่อความปลอดภัย

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและหน่วยบริการทางการแพทย์

การรักษาความสะอาด

การรายงานอุบัติเหตุการณ์และเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

ข้อกำหนดเฉพาะต่าง ๆ ของสถานที่ปฏิบัติงานนั้น ๆ

หัวข้อในการปฐมนิเทศข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

หากมีคำถามใด ๆ ให้พูดคุยหรือซักถามกับผู้ทำการปฐมนิเทศหรือหัวหน้างานของตน

ทุกคนถูกกำหนดให้ต้องดูวิดีโอที่สนเรื่องความปลอดภัยทุกครั้งเมื่อเดินทางกลับมาถึงสถานที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง

พนักงานใหม่ที่มาปฏิบัติงานช่วงระยะสั้น

โปรแกรมสำหรับพนักงานใหม่ที่มาปฏิบัติงานช่วงระยะสั้น (SSE) กำหนดวิธีการที่ใช้สำหรับการระบุประเภทของพนักงานในประเภทดังกล่าว ซึ่งรวมถึงการกำกับดูแล การฝึกฝน และการให้คำปรึกษากับ SSEs อย่างเป็นระบบ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการเกิดการบาดเจ็บและอุบัติเหตุอื่น ๆ ที่อาจเกิดกับพนักงานกลุ่มดังกล่าว

พนักงานใหม่ที่มาปฏิบัติงานช่วงระยะสั้นแต่ละคนจะต้องถูกระบุตัวตนที่สามารถถูกสังเกตได้ชัดเจน ซึ่งทำโดยกำหนดให้พนักงานใหม่ที่มาปฏิบัติงานช่วงระยะสั้นต้องสวมหมวกนิรภัยสีเขียวหรือติดเครื่องหมายเฉพาะ ณ ที่สถานที่

ปฏิบัติงานเพื่อให้สามารถทำการระบุ หรือสังเกตพนักงาน
กลุ่มดังกล่าวได้อย่างรวดเร็วโดยสมาชิกผู้ปฏิบัติงานคนอื่น ๆ



เนื้อหาทั้งหมดของนโยบายนี้ อ้างอิงตามรายละเอียดดังแสดง
ไว้ใน โปรแกรมสำหรับพนักงานใหม่ที่มาปฏิบัติงานช่วงระยะ
สั้นของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

3.2 การเดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์

ขั้นตอนการปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับ เฮลิคอปเตอร์

เมื่ออยู่ใกล้กับเฮลิคอปเตอร์ จำเป็นต้องปฏิบัติตามแนวทาง
เพื่อความปลอดภัยที่กำหนดไว้เฉพาะ พนักงานต้องเดินเข้า
หาอากาศยานโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปีกของเฮลิคอปเตอร์
กำลังหมุนอยู่ตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ควบคุมการลงจอด
(Helicopter Landing Officer, HLO) พนักงานภาคพื้นหรือ
นักบินเสมอ

ให้เดินเข้าหาอากาศยานที่ตำแหน่งกึ่งกลางด้านข้างของ
ลำตัวเครื่อง ไม่ควรเดินเข้าหาเครื่องเกินกว่าระยะของ
ตำแหน่งประตูสัมภาระ หรือเดินเข้าไปในตำแหน่งของใบพัด
หาง รวมถึงการเดินตัดไปทางด้านหน้าหรือทางด้านหลังตรง
ตำแหน่งหางของเฮลิคอปเตอร์

ขั้นตอนการปฏิบัติทั่วไปเพื่อความปลอดภัยในการโดยสาร
เฮลิคอปเตอร์ ประกอบด้วย

- แจ้งกับพนักงานที่ควบคุมการบินเมื่อต้องทำการขนส่ง
วัตถุอันตรายใด ๆ เช่น วัตถุระเบิด สารไวไฟ ก๊าซบรรจุ
ภายใต้แรงดัน และสารกัมมันตรังสี การขนส่งวัตถุ
อันตรายทั้งหมดต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในการขนส่ง
วัตถุอันตรายทางอากาศที่กำหนดโดยกรมการขนส่ง
(DOT) ว่าด้วยการระบุอันตราย การจัดแบ่งประเภทของ
วัตถุอันตราย ชื่อที่ใช้ในการขนส่ง บรรจุภัณฑ์ การทำ
เครื่องหมาย การติดฉลาก และเอกสารกำกับ การขนส่ง
วัตถุอันตราย
- ใช้เครื่องชั่งน้ำหนักที่จัดไว้เพื่อชั่งน้ำหนักทั้งของผู้ตัว
โดยสารและสัมภาระให้ถูกต้องในทุกเที่ยวบิน
- ถอดและยึดอุปกรณ์สวมศีรษะใด ๆ ซึ่งรวมถึงหมวก
นิรภัยก่อนเดินเข้าหาเฮลิคอปเตอร์
- แจ้งให้ผู้ควบคุมเที่ยวบินและนักบินทราบหากเป็นการ
โดยสารทางเฮลิคอปเตอร์ครั้งแรกของท่าน เพื่อจะได้รับ
ความช่วยเหลือและคำแนะนำพิเศษในระหว่างทำการ
โดยสารและขณะที่ลงจากอากาศยาน
- ผู้โดยสารทุกคนต้องดูวิดีโอที่สนามบินเทศในเรื่องความ
ปลอดภัยในการบินของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย
ก่อนทำการขึ้นเครื่อง

- แจ้งนักบินให้ทราบหากท่านไม่คุ้นเคยกับจุดหมายปลายทางของท่าน เพื่อท่านจะได้รับการแจ้งเตือนเมื่อเครื่องเดินทางมาถึงปลายทาง ซึ่งจะช่วยลดความสับสนของผู้โดยสารเพราะลานจอดของเฮลิคอปเตอร์ถูกทำเครื่องหมายตามชื่อของที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ ซึ่งอาจจะไม่ใช่ชื่อที่ใช้เรียกกันตามปกติ
- การสูบบุหรี่ การเคี้ยวยาสูบและการนัตฤยา เป็นสิ่งต้องห้ามในขณะที่ทำการโดยสารบนเฮลิคอปเตอร์
- ผู้โดยสารต้องปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้ สำหรับการแต่งกายและในระหว่างการเดินทาง:
 - ให้ใส่กางเกงขายาวเท่านั้น ห้ามใส่กางเกงขาสั้น
 - เสื้อต้องมีปก - ห้ามสวมเสื้อยืด ห้ามสวมเสื้อผ้าหรือรองเท้าที่ชุ่มไปด้วยปิโตรเลียมหรือสารเคมี
 - ต้องสวมรองเท้าที่เหมาะสม – ห้ามใส่รองเท้าคิบบรองเท้าแตะ รองเท้าแตะแบบสวม หรือรองเท้าแตะแบบอื่น ๆ
 - สวมอุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน - ที่อุดหูหรือที่ครอบหู ที่อุดหูและที่ครอบหูถูกจัดเตรียมไว้สำหรับผู้โดยสารทุกคน หรือท่านสามารถเตรียมอุปกรณ์ดังกล่าวมาเอง ห้ามทิ้งที่อุดหูที่ใช้แล้วไว้ภายในอากาศยาน บนลานจอดอากาศยาน หรือบนทางวิ่งของสนามบิน เนื่องจากมันสามารถทำให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของเฮลิคอปเตอร์ หาก

ถูกดูดเข้าไปในใบพัด หรือปลิวเข้าไปในเครื่องยนต์
ได้

- สวมเสื้อชูชีพแบบพองลมได้และรัดเข็มขัดนิรภัย
เมื่อโดยสารบนเครื่องบินตามคำแนะนำของนักบิน



ขั้นตอนปฏิบัติทางการทางการแพทย์ฉุกเฉินทางการบิน
การขนส่งในกรณีสำหรับทำการรักษาพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บมีความสำคัญเป็นอันดับแรกสำหรับเที่ยวบินถัดไปเสมอ เหตุฉุกเฉินทางการแพทย์มีความสำคัญเป็นอันดับแรกเพื่อทำการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บในทันที ควบคู่กับการเตรียมการประสานความช่วยเหลือกับบนฝั่งผ่านทางบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

3.3 การเดินทางทางเรือ (ความปลอดภัยทางน้ำ)

คำแนะนำเหล่านี้บังคับใช้กับพนักงานและผู้รับเหมา รวมถึงอุปกรณ์ที่ทำการขนส่งทางเรือภายใต้การดำเนินการที่ให้บริการกับบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย รายละเอียดของการขนส่งอุปกรณ์ทางเรือ อ้างอิงตามคู่มือการขนส่งสินค้าดังแสดงในหัวข้อ 3.5

สำหรับการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยของเรือเช่าเหมาลำ
ที่ให้บริการกับบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย จะต้องเป็นหน้าที่
และความรับผิดชอบของกัปตันและเจ้าของเรือโดยเฉพาะ

เฉพาะกัปตันเรือที่มีใบอนุญาตอย่างถูกต้องแล้วเท่านั้น ที่จะ
ได้รับการว่าจ้างจากเจ้าของเรือ ให้สามารถทำการเดินเรือ
หรือควบคุมเรือที่ให้บริการกับบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ได้
กัปตันเรือมีอำนาจที่จะปฏิเสธให้การโดยสารกับบุคคลหรือ
การขนส่งสินค้าใด ๆ ถ้าเห็นว่าจะไม่ปลอดภัยหรือไม่ปฏิบัติตาม
ตามกฎระเบียบข้อบังคับ รวมถึงหากผู้โดยสารไม่ยอมสวมใส่
อุปกรณ์ช่วยพยุงตัวในน้ำส่วนบุคคลเมื่อได้รับคำสั่งให้ต้อง
ปฏิบัติ

กัปตันเรือ ลูกเรือ และทีมงานที่ทำการยก จะต้องปฏิบัติตาม
การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) สำหรับการ
ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการยก

การเคลื่อนย้ายจากเรือลำหนึ่งไปยังเรืออีกลำหนึ่งจะทำได้ก็
ต่อเมื่อ ได้รับการอนุมัติจากกัปตันเรือทั้งสองลำหรือในกรณี
เหตุฉุกเฉินเท่านั้น

เชือกโหน (สำหรับขึ้นและลงเรือ)

ผู้ให้ความช่วยเหลือต้องสวมอุปกรณ์ช่วยพยุงตัวในน้ำส่วน
บุคคลและต้องอยู่บนเรือเพื่อให้ความช่วยเหลือกับผู้โดยสาร
ได้ตลอดเวลาในขณะที่ทำการขึ้นหรือลงจากเรือ และเมื่อ
กัปตันเรือพิจารณาว่าสภาพของทะเลเหมาะสมแก่การใช้
เชือกโหนแล้วเท่านั้น

ใครก็ตามที่อยู่ในกลุ่มที่กำลังทำการขึ้นหรือลงจากเรือสามารถใช้สิทธิการใช้อำนาจในการหยุดงานหากพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย และบริษัทผู้รับเหมาที่มีความรับผิดชอบในการฝึกอบรมพนักงานของตนเองในการใช้เชือกโหนที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- เมื่อต้องทำการเคลื่อนย้ายสิ่งของขนาดเล็ก ให้ทำการส่งสิ่งของให้กับผู้ช่วยเหลือก่อนทำการขึ้นหรือลงจากเรือหรือให้ผู้ช่วยเหลือส่งสิ่งของให้เมื่อต้องทำการขึ้นจากเรือเสมอ
- สวมหมวกนิรภัยที่มีสายรัดคาง
- ดูการเคลื่อนไหวของเรือและระยะเวลาที่ใช้ในการโหนจากท่าไปที่เรือ เพื่อให้เท้าของท่านวางบนเรือในขณะที่ตัวเรือเคลื่อนที่ขึ้นสูงสุด เช่นเดียวกันเมื่อต้องขึ้นจากเรือมาที่ท่า ให้ระยะเวลาการโหนของคุณเพื่อว่าท่านสามารถก้าวเท้าออกจากเรือเมื่อเรือเคลื่อนที่ลงจากตำแหน่งสูงสุดของความสูงคลื่น
- คำว่าปมเชือกที่ตำแหน่งที่สูงพอที่เท้าจะไม่ถูกไปกับพื้นตะแกรงของท่า ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นที่ตำแหน่งที่สูงกว่าปมที่อยู่ตรงตำแหน่งกลางหรือที่ระดับสายตา
- แกว่งเชือกกลับไปหาคนต่อไปหลังจากที่ท่านลงสู่พื้นแล้ว
- จงตื่นตัวและให้ความช่วยเหลือเพื่อให้คนต่อไปสามารถลงพื้นได้อย่างปลอดภัย

การขนส่งผู้โดยสารโดยใช้บันจัน

วิธีการขนย้ายผู้โดยสารด้วยวิธีนี้ต้องดำเนินการโดยพนักงาน
ขับบันจันที่ผ่านการรับรองคุณสมบัติแล้วเท่านั้น

เฉพาะพนักงานขับเครื่องบินที่มึประสบการณ์และได้รับการรับรอง
คุณสมบัติ ตามเกณฑ์การจัดประเภทของผู้ขับเครื่องบินที่ได้รับ
ใบอนุญาตจากบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย แล้วเท่านั้นที่ถือ
ว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมในการปฏิบัติงานดังกล่าว

เกณฑ์ดังกล่าวต้องเป็นไปตามมาตรฐานของ API SPEC 2C
และ API RP 2D ตามลำดับ

บันจันและก๊ว้นจะต้องถูกจำแนกและระบุประเภทสำหรับ
“ขนส่งพนักงาน” โดยเฉพาะพร้อมทั้งติดสติ๊กเกอร์รูปกระเช้า
ขนส่งพนักงาน รวมถึงมีการจัดเก็บบันทึกการบำรุงรักษาและ
คำแนะนำของผู้ผลิตไว้ในแฟ้มการปฏิบัติงาน

บันจันที่ใช้สำหรับการขนส่งกระเช้าพนักงาน ต้องได้รับการ
ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการหย่อนนวมลงต่ำโดยไม่เจตนา
และมีชุดเครื่องมือสำหรับหย่อนลงต่ำฉุกเฉินติดอยู่

ตะขอทั้งหมดบนเฮดเอคบอล บล็อกและสตรีงเกอร์ ที่ใช้ใน
การขนส่งกระเช้าพนักงาน ควรจะเป็นชนิดที่สามารถปิด
และล็อกได้ตามมาตรฐาน API SPEC 2C

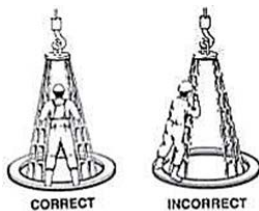
กระเช้าขนส่งผู้โดยสาร

บันจันที่ใช้กับกระเช้าขนส่งผู้โดยสารใช้งานสำหรับการ
เคลื่อนย้ายพนักงานระหว่างเรือกับแท่นปฏิบัติงาน

ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับวิธีการขนส่งดังกล่าวต้องขอความช่วยเหลือ และสังเกตการปฏิบัติจากคนอื่นก่อนทำการโดยสารถะเข้าขนส่งผู้โดยสารเป็นครั้งแรก

ให้วางสัมภาระและสิ่งของที่ถือมาที่มีขนาดเล็กเท่านั้นไว้ในกระเช้าขนส่งผู้โดยสาร

พนักงานจะต้องยืนอยู่บนขอบด้านนอกของกระเช้าขนส่งผู้โดยสาร และจับเชือกด้านบนของกระเช้าไว้ให้แน่น ให้งอเข่าไว้เล็กน้อยและเตรียมตัวเองสำหรับการเคลื่อนที่ที่อาจไม่คาดคิด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพที่ทะเลมีคลื่นลม



พนักงานทุกคนที่เดินทางโดยกระเช้าขนส่งผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานขับเครื่องบิน / ลูกเรือ และสวมอุปกรณ์ช่วยพยุงตัวในน้ำส่วนบุคคล และหมวกนิรภัยที่มีสายรัดคาง

กระเช้าขนส่งผู้โดยสารจะต้องได้รับการตรวจสอบก่อนการใช้งานเพื่อให้สอดคล้องกับน้ำหนักที่กำหนดโดยผู้ผลิตและให้ใช้งานตามข้อจำกัดของน้ำหนักบรรทุกทุกที่ระบุตามป้ายที่ติดไว้ รวมถึงข้อกำหนดของอุปกรณ์ช่วยยกแบบเคลื่อนย้ายได้

(PLE) ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย และตามมาตรฐาน API RP 2D

ต้องใช้เชือก tag line แบบไม่มีปม ความยาวประมาณ 15-20 ฟุต กับกระเช้าขนส่งผู้โดยสารทุกอัน

ห้ามทำการยกที่มองไม่เห็นสำหรับการยกกระเช้าขนส่งผู้โดยสาร

3.4 การขนส่งทางบก

เข็มขัดนิรภัย

พนักงานขับรถและผู้โดยสารต้องนั่งประจำที่ให้เรียบร้อย และคาดเข็มขัดนิรภัยก่อนออกรถและตลอดการเดินทาง

โทรศัพท์เคลื่อนที่และข้อจำกัดในขณะขับขี่

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ห้ามพนักงานขับรถใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่หรืออุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ใด ๆ ขณะที่รถหรือยานพาหนะกำลังเคลื่อนที่ (รวมถึงการพิมพ์ข้อความ) ห้ามโทรออกและรับสายในระหว่างที่รถติดอยู่ในการจราจร หรือหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หากมีความจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์พนักงานขับรถต้องหาที่จอดรถที่ปลอดภัยและจอดรถให้เรียบร้อยในจุดที่ไม่อันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่น ๆ ก่อนที่จะโทรออกหรือรับสาย

พนักงานขับรถห้ามทำสิ่งอื่น ๆ เช่นกันในระหว่างขับรถ (เช่น รับประทานอาหาร อ่านหนังสือ หรือจดบันทึก เป็นต้น)

3.5 การขนส่งสินค้า

กัปตันเรือ กัปตันเครื่องบิน หรือพนักงานขับรถต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการรับหรือปฏิเสธการขนส่งสินค้า และต้องมั่นใจว่าสินค้าถูกจัดวางและรัดตรึงอย่างเรียบร้อยและอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนการเดินทาง บริษัทผู้ขนส่งต้องเป็นผู้จัดหาอุปกรณ์สำหรับการรัดตรึงสินค้าและอนุญาตให้ใช้เฉพาะโซ่ที่มีแคมล็อก (Cam-Lock) หรือแบบตีปเกลียว (Ratchet-Type) เท่านั้น

วัตถุดิบตรายจะต้องได้รับการจำแนก จัดหมวดหมู่ ระบุชื่อ บรรจุ ทำเครื่องหมาย ติดป้ายกำกับ และมีเอกสารกำกับ การขนส่งวัตถุดิบตรายที่เหมาะสม

สินค้าทุกอย่างจะต้องทำการระบุให้ชัดเจนถึงข้อมูลของผู้ส่งสินค้า สถานที่ส่ง น้ำหนัก ส่วนประกอบ และบรรจุภัณฑ์ของสินค้าต้องทนต่อสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่ง

3.6 การขนส่งวัตถุดิบตราย

บุคคลใดก็ตามที่รับผิดชอบในการจำแนกหมวดหมู่ ทำการบรรจุ ทำเครื่องหมาย ทำป้ายกำกับ ติดป้ายสำหรับการขนส่ง การจัดการ หรือการจัดเตรียมเอกสารในการขนส่งตามกฎหมายวัตถุดิบตราย ต้องได้รับการฝึกอบรมเพื่อให้มั่นใจว่าการขนส่งและเอกสารประกอบการขนส่งดังกล่าวเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA Code) ข้อกำหนดของกรมการขนส่ง (DOT Code)

และข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (IMDG Code)

เมื่อใดก็ตามที่ต้องทำการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศ ทางน้ำ หรือทางบก ให้นำเอาข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือดังต่อไปนี้มาใช้ ประกอบด้วยคู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยและการดำเนินงานทางการบินของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย คู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยและการดำเนินงานการเดินทางเรือในทะเลของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย การจัดการวัตถุอันตราย (TSP-20) การจัดการและการเก็บรักษาสารเคมี (TSP 33) และพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย ในการดำเนินงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ทั้งหมด

ให้จัดทำบันทึกสำหรับการขนส่งของเสียอันตราย โดยใช้แบบฟอร์มการขนส่งของเสียอันตราย ห้ามใช้ใบกำกับการขนส่งสินค้าปกติ

ผู้จัดส่งสินค้าต้องให้ข้อมูลกับกัปตันเรือ กัปตันเครื่องบิน พนักงานขับรถ หรือผู้ขนส่งใด ๆ ในกรณีของการขนส่งวัตถุอันตราย ก่อนทำการขนส่งดังกล่าวขึ้นบนยานพาหนะ

4.0 การประชุม OE/HES (ความปลอดภัย)

การประชุม OE/HES เป็นวิธีการที่สำคัญในการแบ่งปันความรู้ในเรื่องอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย (HES) บทเรียนที่ได้รับ ตลอดจนส่งเสริมการใช้เทคนิคการวางแผนเพื่อการทำงานอย่างปลอดภัย บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย กำหนดให้แต่ละบุคคลต้องเข้าร่วมในการประชุมดังต่อไปนี้

4.1 การประชุมเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงาน และการทำ JSA

ก่อนเริ่มงานทุกครั้งหรือเมื่อสภาพการณ์ในการทำงานเปลี่ยนไปจากที่ได้เคยพูดคุยในการประชุมเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงานหรือจากการประชุม JSA ของทีมผู้ปฏิบัติงาน สมาชิกทั้งหมดในทีมต้องทำการพูดคุยเพื่อทำการวางแผน มอบหมายงาน พิจารณาลักษณะเฉพาะของอันตราย และทำการกำหนดมาตรการในการหลีกเลี่ยงหรือควบคุมอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นตามที่ได้ทำการระบุไว้

การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน ต้องทำ ณ ที่สถานที่ปฏิบัติงานจริงและต้องรวมถึงการตรวจสอบและเห็นพ้องในรายละเอียดของผลในการทำ PPHA หรือ JSA รวมถึงรายละเอียดของข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในใบอนุญาตในการทำงาน

ในการประชุมเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงานและในการทำ JSA จำเป็นต้องให้มีการสื่อสารเกิดขึ้นทั้งสองทาง เพื่อให้มั่นใจว่าสมาชิกของผู้ปฏิบัติงานทุกคนเข้าใจและมีส่วนร่วม

4.2 การประชุมความปลอดภัยประจำเดือน OE/HES ของแต่ละสถานประกอบการ

การประชุมความปลอดภัยประจำเดือน OE/HES ของแต่ละสถานประกอบการจำเป็นต้องจัดให้มีขึ้นเป็นประจำ เพื่อเป็นการย้ำเตือนผู้ปฏิบัติงานทุกคนถึงความสำคัญในเรื่องของความปลอดภัยและ OE/HES

การประชุมความปลอดภัยประจำเดือน OE/HES ของแต่ละสถานประกอบการโดยปกติจะจัดขึ้นทุก ๆ สองสัปดาห์ และกำหนดให้พนักงานประจำสถานปฏิบัติงานนั้น ๆ ทุกคนต้องเข้าร่วม

ผู้จัดการฐานปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง (OIM) หรือผู้จัดการของสถานปฏิบัติงานแต่ละแห่ง ต้องเป็นผู้กำหนดวาระการประชุมโดยคำนึงถึง ผู้ปฏิบัติงาน กิจกรรม ประเด็นและหัวข้อต่าง ๆ ที่กำลังเกิดขึ้นในช่วงเวลานั้น ๆ และกำหนดให้มีการจัดเก็บใบลงชื่อผู้เข้าประชุมและบันทึกการประชุมในแต่ละครั้งไว้ด้วย อย่างน้อยวาระการประชุมโดยทั่วไปต้องประกอบด้วยการรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมาก หัวข้อการประชุมหลักที่ถูกกำหนดไว้แล้ว การแบ่งปันบทเรียนที่ได้รับ รายงานจากการส่งบัตร BBS คำถามจากพนักงานและอื่น ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ใน TSP-26 เรื่องการประชุม OE/HES

5.0 การสอบสวนอุบัติเหตุ

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย กำหนดให้ทุกเหตุการณ์ของการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ รวมถึงเหตุการณ์การเกือบเกิดอุบัติเหตุ ต้องถูกดำเนินการทำการสอบสวนและจัดทำบันทึกตามกระบวนการสอบสวนอุบัติเหตุของบริษัทฯ

อุบัติเหตุ (Incident) คือ เหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด หรือสิ่งที่เกิดขึ้นแล้วที่ส่งผลกระทบต่อพนักงาน ผู้รับเหมา เครื่องมือ อุปกรณ์ ชุมชน สิ่งแวดล้อม รวมถึงชื่อเสียงหรือผลประโยชน์ประกอบการทางการเงินของบริษัทฯ

เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss) คือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดว่าจะเกิดขึ้น ที่สามารถก่อให้เกิดความเสียหาย แต่เหตุการณ์ดังกล่าวยังไม่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม รวมถึงชื่อเสียงหรือผลประโยชน์ประกอบการทางการเงินของบริษัทฯ

บริษัทเซฟรอนกำหนดให้ทุกคนต้องทำการรายงานการบาดเจ็บ ความเจ็บป่วย (ทั้งที่เกี่ยวข้องกับงานและไม่เกี่ยวข้องกับงาน) อุบัติการณ์ และเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุต่อหัวหน้างานในทันที

ผู้รับเหมา也被กำหนดให้ต้องทำการวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ (RCA) รวมถึงในบางกรณีอาจทำหน้าที่เป็นผู้ดำเนินการทำการวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุนั้น ๆ ด้วย

5.1 การวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ (RCA) / การสอบสวนอุบัติเหตุ

การสอบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุรวมถึง แต่ไม่จำกัดเพียง ข้อมูลต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- คำอธิบายถึงเหตุการณ์เกิดขึ้น
- ประมาณการความสูญเสียที่แท้จริง รวมถึงความสูญเสียอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น
- รายการของสาเหตุต่าง ๆ ของอุบัติเหตุ
- ประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุดังกล่าวซ้ำ
- รายการของมาตรการควบคุมเชิงระบบและ/หรือการเปลี่ยนแปลงกระบวนการที่สามารถลดโอกาสของความเสียหายในการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
- ต้องมีแผนในการสื่อสารบทเรียนที่ได้รับและรายละเอียดของรายงานการวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุที่เสร็จสมบูรณ์ กับผู้แทนของบริษัทเซฟรอนที่ปฏิบัติงานในสถานที่ประกอบกิจการของผู้รับเหมาโดยเร็วที่สุด
- บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ต้องมีส่วนร่วมในการสอบสวนอุบัติเหตุของผู้รับเหมา หากอุบัติเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นภายใต้พื้นที่ควบคุมการปฏิบัติงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

ในสถานการณ์ที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับผู้รับเหมาหลายราย ซึ่งรวมถึงพนักงานของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย

บริษัทอาจทำการแต่งตั้งทีมสอบสวนอุบัติการณ์โดยมีตัวแทนมาจากทุกบริษัทที่ได้รับผลกระทบได้

5.2 การบริหารรายกรณีของอุบัติการณ์

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย กำหนดให้มีการรายงานและประเมินการบาดเจ็บและความเจ็บป่วยในทุกกรณีในทันที เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจะได้รับการดูแลและการติดตามทางการแพทย์อย่างเหมาะสม การรายงานและการจัดการการบาดเจ็บและความเจ็บป่วยที่ล่าช้าอาจส่งผลให้การเจ็บป่วยที่มีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น รวมถึงเพิ่มความซับซ้อนในการรักษาพยาบาลให้มากยิ่งขึ้นอีกด้วย ขั้นตอนการบริหารรายกรณีของอุบัติการณ์ ประกอบไปด้วยองค์ประกอบหลักเจ็ด (7) ประการดังต่อไปนี้:

1. การแจ้งและการรายงานการบาดเจ็บและความเจ็บป่วย
2. สถานพยาบาล
3. การติดต่อสื่อสารกันระหว่างหน่วยงานที่รับผิดชอบ
4. การนำตัวส่งสถานพยาบาลโดยบุคลากรทางการแพทย์
5. การสื่อสารขั้นตอนการปฏิบัติงานการบริหารรายกรณีของอุบัติการณ์ให้กับฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
6. เอกสารคำแนะนำในการรักษาพยาบาล
7. กฎหมาย/จริยธรรมทางการแพทย์

“TSP-21 เรื่อง การบริหารรายกรณีสำหรับอุบัติการณ์ ในกรณีเกิดการบาดเจ็บและความเจ็บป่วยที่มีสาเหตุจากงาน” ได้ถูกจัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางสำหรับผู้ที่เกี่ยวข้องในการจัดการ

และติดตามการบาดเจ็บและความเจ็บป่วยที่มีสาเหตุจากงาน วัตถุประสงค์พื้นฐานของ TSP-21 มีดังต่อไปนี้:

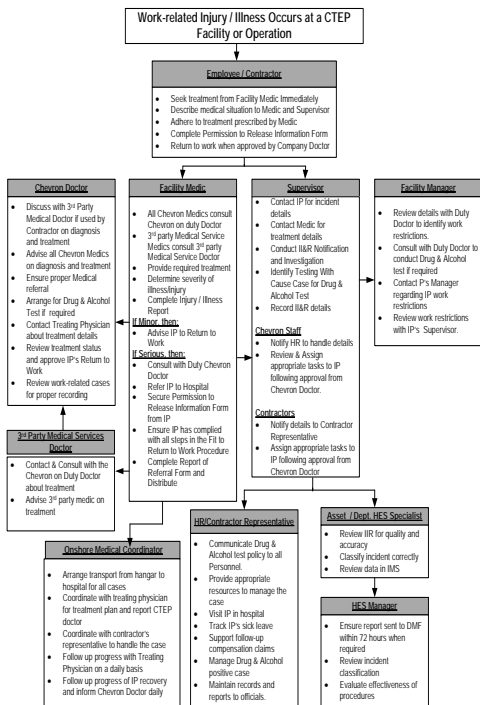
- เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ได้รับบาดเจ็บ/เจ็บป่วยได้รับการรักษาที่เหมาะสมอย่างทันที่
- เพื่อให้มั่นใจว่าได้มีการติดตามอย่างเหมาะสม จนกระทั่งผู้บาดเจ็บ/ผู้เจ็บป่วยมีสภาพร่างกายที่แข็งแรง และสามารถกลับมาปฏิบัติงานได้ตามปกติ
- เพื่อให้มั่นใจว่ามีการประสานงานและสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างหัวหน้างาน เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร ทั้งของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย เองและผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่แผนก OE/HES และแผนกการแพทย์ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย รวมถึงสถานพยาบาลที่ให้บริการทางการแพทย์
- เพื่อให้มั่นใจว่าการบาดเจ็บและความเจ็บป่วยได้ถูกบันทึกไว้อย่างถูกต้องและสม่ำเสมอตามมาตรฐานการรายงานของบริษัทเซฟรอน

หากมีข้อสงสัยว่าการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยมีสาเหตุที่มาจากงานหรือไม่ ให้ปฏิบัติตามกรณีที่เกิดขึ้นเสมือนว่ามีสาเหตุมาจากงานก่อนเสมอ

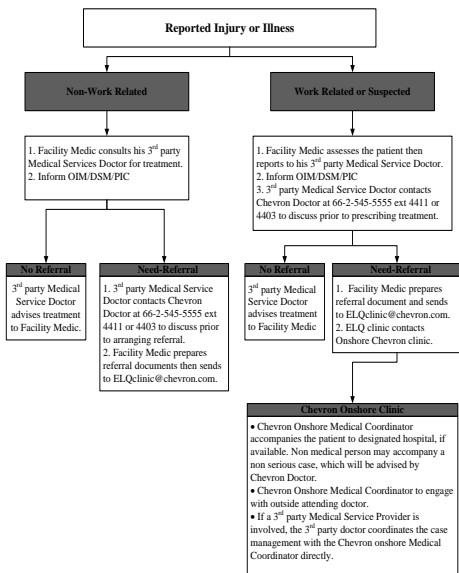
บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย กำหนดให้ผู้รับเหมาจำเป็นต้องติดตามอาการบาดเจ็บ/เจ็บป่วยที่เกิดขึ้นกับพนักงานของตนเอง รวมถึงทำการรายงานที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้

ในสัญญาที่ทำระหว่างบริษัท เชฟรอนประเทศไทยและ
ผู้รับเหมาโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถดำเนินการได้

ผังการไหลการจัดการรายการกรณีการบาดเจ็บ/ความเจ็บป่วยมี
สาเหตุมาจากงาน ดังแสดงในรูปด้านล่าง



ผังการไหลแสดงการบริหารรายกรณีทางการแพทย์สำหรับการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยที่มีสาเหตุจากงานที่มีบริการทางการแพทย์จากภายนอกมาเกี่ยวข้อง



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของขั้นตอนการดำเนินงานการบริหารรายกรณีสำหรับผู้บาดเจ็บ/ผู้เจ็บป่วย ให้ติดต่อกับนายแพทย์ของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย หรือคลินิกประจำฐานปฏิบัติงานประจำแหล่งผลิตเอราวัด

6.0 ข้อกำหนดด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม และความ ปลอดภัย (HES) สำหรับผู้รับเหมา

6.1 การตรวจสอบและการคัดเลือกคู่สัญญา

ในกระบวนการคัดเลือกผู้รับเหมาของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย จะยึดหลักการพิจารณาซึ่งไม่ได้จำกัดเพียงแค่การประเมินและการจัดระดับของกระบวนการระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา (CHESM) เท่านั้น แต่จะพิจารณาถึงองค์ประกอบอื่น ๆ อีกดังต่อไปนี้:

- ลักษณะและความเสี่ยงของงาน
- ประสบการณ์ในการทำงานของผู้รับเหมา
- ภาวะผู้นำของผู้บริหาร
- ผลสัมฤทธิ์ทางด้าน HES ในอดีตที่ผ่านมา
- ระบบบริหารจัดการด้าน HES หรือด้านความปลอดภัย
- การฝึกอบรมและสมรรถนะในการปฏิบัติงาน
- การสอบสวนอุบัติการณ์และขั้นตอนการปฏิบัติงานในการรายงานอุบัติการณ์
- ขั้นตอนการปฏิบัติงานในสถานการณ์ฉุกเฉิน

6.2 ข้อกำหนดสำหรับผู้รับเหมา

ผู้รับเหมาที่อยู่ในระหว่างการปฏิบัติงาน หัวหน้างาน และพนักงานต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

- ดำเนินการจัดประชุม HES และการประชุมเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงาน รวมถึงการวางแผนการประเมินความเสี่ยง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะที่ระบุไว้ในสัญญาเท่านั้น
- ใช้งานอุปกรณ์ตามที่ผู้ผลิตแนะนำโดยพนักงานที่มีความรู้ความชำนาญและผ่านการฝึกอบรมแล้ว
- ต้องดำเนินงาน และปฏิบัติตามระบบอนุญาตทำงาน และการบริหารการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย (MSW) ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย
- ต้องจัดหาและทำให้มั่นใจว่าพนักงานของผู้รับเหมา เข้าใจและปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญา รวมถึงของ บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ในเรื่องการฝึกอบรมและการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)
- ต้องดำเนินการและเข้าร่วมในการเข้าเยี่ยมชมและการตรวจสอบสถานปฏิบัติงานของผู้รับเหมาพร้อมกับผู้แทนของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย เพื่อกำหนดข้อกำหนดในการติดตามให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
- ต้องเก็บบันทึกชั่วโมงการทำงานและอุบัติเหตุ/ อุบัติการณ์ของพนักงานของผู้รับเหมาและพนักงานของผู้รับเหมาช่วง ดังต่อไปนี้:
 - อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต
 - อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (DAFWC)

- อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บที่ต้องจำกัดลักษณะการทำงาน (RWC)
 - อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บที่ต้องได้รับการรักษา มากกว่าการปฐมพยาบาล (MTC)
 - อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บที่ต้องได้รับการปฐมพยาบาล
 - การเกิดเพลิงไหม้
 - การหกรั่วไหล
 - อัตราการเกิดอุบัติเหตุการณ์ที่ต้องลงบันทึกทั้งหมด (TRIR)
- ในกรณีที่บริษัทเซฟรอนอนุญาตให้ผู้รับเหมาหลัก ควบคุมงานโดยใช้ระบบการจัดการความปลอดภัยของตนเอง ผู้รับเหมาต้องจัดทำเอกสารเพื่อทำการ เทียบเคียงระบบการจัดการความปลอดภัยของตน ดังกล่าวกับของบริษัทเซฟรอน

6.3 ระดับของ CHESM

หากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาอยู่ในขอบเขตของการ บริหารจัดการด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ของผู้รับเหมา (CHESM) แล้ว โปรไฟล์ความเสี่ยง (risk profile) ในงานของผู้รับเหมาและระดับคะแนนจากการ ประเมินตามกระบวนการ CHESM จะเป็นตัวกำหนดระดับ ของการมีส่วนร่วมของผู้รับเหมาในกิจกรรมต่าง ๆ ไม่ว่าจะ

เป็นทางด้านอาชีพอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ตลอดระยะเวลาที่ทำงานร่วมกับบริษัท เซฟรอน

ผู้รับเหมาจะถูกประเมินออกเป็นระดับต่าง ๆ เช่นตั้งแต่ เกรด A – D, ระดับต่ำ, ยังไม่มีการให้คะแนน, ให้หยุดปฏิบัติงานชั่วคราวเนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อที่สำคัญ (กำหนดตามรายการมาตรฐานของกิจกรรมการทำงาน), และการประมาณการจำนวนชั่วโมงการทำงานเพื่อกำหนดโปรไฟล์ความเสี่ยงในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้:

การประเมินในขั้นเริ่มต้น

อัตราการเกิดอุบัติเหตุที่ต่องลงบันทึกทั้งหมด

การใช้แบบสอบถามในการทวนสอบคุณสมบัติโดยผ่านการตรวจสอบระบบการจัดการด้านอาชีพอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย (HES System Review) และ/หรือการตรวจประเมินระบบการจัดการด้านอาชีพอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยที่สำนักงานหรือสถานปฏิบัติงานของผู้รับเหมา (CHESM Office/ Field Audit)

การปรับระดับคะแนน (CHESM Grade) หลังจากทำงานร่วมกับเซฟรอน

อัตราการเกิดอุบัติเหตุที่ต่องลงบันทึกทั้งหมด

การใช้แบบสอบถามในการทวนสอบคุณสมบัติโดยผ่านการตรวจสอบระบบการจัดการด้านอาชีพอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย (HES System Review) และ/หรือการตรวจประเมินระบบการจัดการด้านอาชีพอนามัย สิ่งแวดล้อม

และความปลอดภัยที่สำนักงานหรือสถานปฏิบัติงานของ
ผู้รับเหมา (CHESM Office/ Field Audit)

งาน ในขณะที่มีกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่
(การประเมินผลงาน การตรวจสอบภาคสนาม)

6.4 ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ของผู้รับเหมา (เช่น กล้องเครื่องมือ อุปกรณ์ที่เข้ามา)

อุปกรณ์ทั้งหมดที่ส่งมายังพื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัท เซฟรอน
ประเทศไทย และทั้งที่อยู่ระหว่างการใช้งานต้องมาพร้อมกับ
อุปกรณ์ช่วยยกที่ได้รับการตรวจสอบและการรับรองแล้วซึ่ง
เป็นไปตามหรือที่สูงมาตรฐานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย
ในเรื่องการยกและการผูกมัด (lifting and rigging)

ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ที่ใช้เป็นไปตามข้อกำหนดการจัดแบ่ง
พื้นที่ (ตามมาตราฐานเพื่อความปลอดภัย)

ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ที่ประกอบด้วยเครื่องยนต์มีการติดตั้ง
อุปกรณ์ดักประกายไฟที่ปลายท่อไอเสีย ระบบการหยุดการ
ทำงานเมื่อความเร็วเกินกว่าที่กำหนด ระบบป้องกันการเกิด
ประกายไฟที่เกิดจากความตึงต่า และการบุนนนวนบนพื้นผิว
วัสดุที่มีความร้อน

ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย
ซึ่งรวมถึง TSP-9 เรื่อง กล้องเครื่องมือ/หีบ/อุปกรณ์ที่มีบาน
พับและบานเปิด และ TSP-39 เรื่อง การดำเนินการในการ
ติดตั้งอุปกรณ์เข้าและการขนส่งกลับ รวมถึง TSP อื่น ๆ ที่
เกี่ยวข้อง

อุปกรณ์ที่ทำงานภายใต้แรงดันต้องถูกทำการประเมินและทดสอบแรงดันโดยใช้ น้ำ (hydro test) ตามสภาพการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดหรือที่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้

อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องได้รับการประเมินและรับรองหรือทดสอบเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานได้ตามที่ผู้ผลิตแนะนำหรือเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้

อุปกรณ์ช่วยยกและการผูกมัดต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัทเซฟรอน

6.5 การจัดการผู้รับเหมาช่วง

ผู้รับเหมาหลักเป็นผู้ที่มีหน้าที่ในการรับประกันว่าผู้รับเหมาช่วงและพนักงานของตนปฏิบัติตามมาตรฐานที่ตกลงไว้ เช่นเดียวกับกับผู้รับเหมาหลัก ทั้งนี้รวมถึงต้องรับประกันว่าผู้รับเหมาช่วงมีคุณสมบัติในการปฏิบัติงานที่เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย รวมถึงข้อกำหนดการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย (MSW) ของบริษัทแม่ (U&G) และข้อกำหนดของกระบวนการ OE อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในขณะที่ปฏิบัติงานให้กับบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

7.0 การจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน

7.1 การจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน

สำหรับในสถานการณ์ฉุกเฉินใด ๆ ก็ตามพนักงานแต่ละคน ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตนก่อนเป็นอันดับแรกเสมอ ให้พนักงานกตัญญูเตือนภัยและตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเห็นว่าไม่มีความเสี่ยงเท่านั้น

ในสถานที่ปฏิบัติงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย แต่ละแห่ง จะมีการติดป้ายประกาศในสถานการณ์ฉุกเฉิน (emergency station bill) ซึ่งให้รายละเอียดถึงลักษณะของการแจ้งเตือน รวมถึงขั้นตอนการปฏิบัติในระหว่างสถานการณ์ฉุกเฉิน

ป้ายประกาศในสถานการณ์ฉุกเฉินจะระบุผู้มีหน้าที่ในตำแหน่งภายใต้สถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ (บุคลากรหลัก ๆ) โดยแบ่งตามประเภทตำแหน่งงานปกติเป็นหลัก (หน้าที่สำหรับในแต่ละตำแหน่งที่สำคัญ จะถูกระบุไว้ในใบรายการตรวจสอบ (checklist) ของแผนตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน)

นอกจากนี้ในสถานที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย แต่ละแห่งจะมีการติดป้ายเพื่อระบุถึงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินหรือแผนควบคุมอัคคีภัย เพื่อให้ข้อมูลแก่พนักงานถึงที่ตั้งและจำนวนของอุปกรณ์และวัสดุอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานแต่ละคนต้องมีส่วนร่วมในระหว่างการฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติตามหน้าที่ของตนตามที่ถูกกำหนดไว้

การให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์จัดให้มีอยู่ในทุกสถานที่ปฏิบัติงานของบริษัท นอกจากนี้อุปกรณ์ปฐมพยาบาลต้องมีอยู่ประจำในแต่ละสถานที่ปฏิบัติงาน หากมีการนำเอาวัสดุจำเป็นในชุดปฐมพยาบาลไปใช้ จะต้องมีการรายงานให้ทราบเพื่อจะได้จัดหาทดแทนในทันที

เพื่อให้เกิดความคุ้นเคยในรายละเอียดของขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องทำความเข้าใจในแผนตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (ERP) ของสถานที่ปฏิบัติงานของตน รวมถึงรายละเอียดของโครงสร้างตำแหน่ง และใบรายการตรวจสอบสำหรับหน้าที่ต่าง ๆ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

ท้ายที่สุด หากในตำแหน่งงานของคุณไม่ได้ถูกกำหนดไว้ให้มีบทบาทหลักในสถานการณ์ฉุกเฉิน ผู้ปฏิบัติงานยังคงต้องทำการทบทวนรายละเอียดในป้ายประกาศในสถานการณ์ฉุกเฉิน และรู้ถึงความรับผิดชอบของตนเอง และปฏิบัติตามหากมีสัญญาณฉุกเฉินดังขึ้นหรือเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

7.2 การดับเพลิง

เป็นหน้าที่หลักของผู้ปฏิบัติงานทุกคนในการช่วยกันป้องกันเหตุเพลิงไหม้ รวมถึงการเกิดเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ โดยต้องปฏิบัติ

ตามหลักการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยและมีการเฝ้าระวังอยู่เสมอ รวมถึงต้องทำการจัดการกับความเสียหายที่อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ หรือเป็นสาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ที่อาจลุกลามได้

โดยปกติแล้ว น้ำเป็นสิ่งที่หาได้ง่ายและมีความสะดวกในการใช้ในการควบคุมเพลิงและดับเพลิง

เพลิงไหม้ที่เกิดจากแรงดันก๊าซจะต้องถูกทำให้เย็นลงด้วยน้ำจนกระทั่งแหล่งกำเนิดของแรงดันดังกล่าวสามารถถูกปิดลงได้ โดยทั่วไป ห้ามดับเพลิงที่มีสาเหตุมาจากแรงดันก๊าซ

อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้จัดเป็นอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น ถูกออกแบบมาสำหรับดับเพลิงที่มีพื้นที่จำกัดเนื่องจากมีช่วงระยะเวลาที่สามารถดับเพลิงได้สั้น ๆ เท่านั้น ชนิดของอุปกรณ์ดับเพลิงมีดังต่อไปนี้



น้ำ จัดเป็นสารดับเพลิงที่มีประโยชน์หลายอย่างและเหมาะสมสำหรับเพลิงที่เกิดจากวัสดุจำพวกไม้ กระดาษ ผ้า และเพลิงที่เกิดจากลักษณะเดียวกัน แต่ไม่ควรใช้น้ำกับเพลิงที่มีสาเหตุมาจากเชื้อเพลิงเหลวหรือที่เกิดจากไฟฟ้าที่ยังคงมีกระแสไฟฟ้าอยู่

สารเคมีผง อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดนี้เป็นผงที่ไม่นำไฟฟ้า จึงทำให้เหมาะสมสำหรับใช้ดับเพลิงที่เกิดจากไฮโดรคาร์บอนเหลว และในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงจากเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดจากสาเหตุหลาย ๆ อย่างรวมกัน ห้ามใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดสารเคมีผงในพื้นที่ปิดคลุมที่มีพื้นที่ที่จำกัด

B

โฝม มีประโยชน์อย่างมากในการควบคุมเพลิงไหม้จากไฮโดรคาร์บอนเหลว แต่ห้ามใช้กับเพลิงที่มีสาเหตุมาจากกระแสไฟฟ้า เพราะอาจเสี่ยงต่อการถูกไฟฟ้าช็อตได้ อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทโฝมชนิดพิเศษเหมาะที่จะใช้ดับเพลิงที่มีสาเหตุมาจากการทอดโดยใช้น้ำมันในห้องครัว

C

ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดนี้เป็นไอของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เข้มข้นที่มีประสิทธิภาพและไม่นำไฟฟ้า ใช้สำหรับดับเพลิงที่มีไฟฟ้าหรือที่เกิดจากระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไฟไหม้ที่เกิดจากเชื้อเพลิงเหลวโดยการเข้าไปแทนที่ออกซิเจน (ใช้หลักการสกัดกัน) เพราะก๊าศคาร์บอนไดออกไซด์สะอาดและไม่มีอันตรายต่อกลไกหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ จึงเหมาะสำหรับที่จะใช้ในพื้นที่ที่มีระบบคอมพิวเตอร์ ห้องควบคุม ห้องปฏิบัติการ วิทยาศาสตร์ บூธพ่นสี ในเรือ และในอากาศยาน

แต่ละคนที่ประจำอยู่ในสถานที่ปฏิบัติงานแต่ละแห่ง ควรเรียนรู้วิธีการตรวจสอบและการใช้งานของอุปกรณ์ดับเพลิงที่ตนมีเครื่องมือดับเพลิงที่จัดไว้นี้ มีไว้เพื่อปกป้องทั้งพนักงานและทรัพย์สินของบริษัทฯ

การตรวจสอบด้วยสายตาควรดำเนินการอย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งหมดแล้วมีการทำบันทึกการตรวจสอบติดไว้กับอุปกรณ์นั้น ๆ เครื่องมือดับเพลิงจะต้องมีสลักติดไว้เสมอ เพื่อบ่งบอกว่าเครื่อง

ดับเพลิงดังกล่าวยังไม่ถูกใช้งาน หากพบว่าสลักของเครื่องดับเพลิงชำรุดหรือสูญหาย เครื่องดับเพลิงดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบการบำรุงรักษาตามรายการทั้งหมดใหม่อีกครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องมือดับเพลิงดังกล่าวยังไม่ได้ถูกใช้งาน

ต้องทำการแจ้งเจ้าของพื้นที่ให้ทราบเสมอ เมื่อพบว่าเครื่องดับเพลิงได้ถูกใช้งานแล้วหรือหายไปจากตำแหน่งที่ถูกระบุไว้

7.3 การรายงานสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อตรวจพบความผิดปกติ อันตราย หรือสภาวะการณ์ฉุกเฉิน **ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที!**

เปิดสัญญาณเตือนภัยและประกาศให้ทราบถึงสถานการณ์และตำแหน่งที่เกิดเหตุผ่านระบบเสียงตามสาย 3 ครั้ง (หรือหากสามารถทำได้ ให้รายงานสถานการณ์และพื้นที่ต่อห้องควบคุม/ห้องสื่อสาร หรือโทรไปที่เบอร์ฉุกเฉินของหน่วยงาน)

เมื่อต้องรายงานเหตุเพลิงไหม้หรือสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

รายงาน:

แจ้งว่าตนเองเป็นใคร

แจ้งว่าตนเองอยู่ที่ไหน

แจ้งว่าเกิดอะไรขึ้น

แจ้งความช่วยเหลือที่ต้องการ

ถอยออกมา สังเกต และประเมินสถานการณ์ในตำแหน่งที่ปลอดภัย

ดำเนินการเฉพาะเมื่อเห็นว่าสามารถทำได้และปลอดภัย (อย่านำตัวเองเข้าไปเสี่ยง)

รายงานการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ต่อห้องควบคุม/ห้องสื่อสารหรือเบอร์ฉุกเฉินของหน่วยงานจนกว่าความช่วยเหลือจะมาถึง

ไปยังจุดที่กำหนดไว้สำหรับสถานการณ์ฉุกเฉินหรือจุดรวมพลเมื่อที่มตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินประจำสถานปฏิบัติงานมาถึง

ไปยังจุดรวมพลหรือจุดลงเรือของตนเพื่อทำการตรวจสอบจำนวนคน จับคู่บัดดี้ และรอคำสั่งต่อไปเมื่อมีสัญญาณสั่งการดังขึ้นหรือได้รับคำสั่งผ่านทางระบบเสียงตามสาย

7.4 การปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน

กระบวนการและเครื่องมือได้ตอบในสถานการณ์ฉุกเฉิน:

คู่มือการปิดระบบในสถานการณ์ฉุกเฉินรวมทั้งปุ่มและวาล์วสำหรับการปิดระบบได้ถูกจัดทำขึ้นสำหรับการหยุดการทำงานและ/หรือลดแรงดันในอุปกรณ์และในระบบต่าง ๆ

พนักงานจะได้รับอนุญาตให้ใช้งานระบบดังกล่าวได้ ก็ต่อเมื่อสังเกตพบสภาวะการณ์ฉุกเฉิน

ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่กำลังประสบปัญหาหรืออยู่ใน
สภาวะการณ์ฉุกเฉินยกเว้นผู้ได้รับการฝึกอบรมและได้รับ
อนุญาตแล้วเท่านั้น

ภาวะฉุกเฉินทางการแพทย์ (การส่งต่อผู้ป่วย):

กฎทั่วไปสำหรับการรักษาผู้ได้รับบาดเจ็บ:

กฎทั่วไปสำหรับการรักษาผู้ได้รับบาดเจ็บ:

ห้ามนึกเอาเองว่าผู้ได้รับบาดเจ็บเสียชีวิตแล้ว

ให้ใครคนใดคนหนึ่งโทรแจ้งเบอร์ฉุกเฉินหรือพนักงานสื่อสาร
(Radio Operator) ทันที

ให้ดำเนินการปฐมพยาบาลหากได้รับการฝึกอบรมมา ห้าม
เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บจนกว่าจะได้รับคำแนะนำโดยบุรุษ
พยาบาลที่ผ่านการอบรม

รักษาอุณหภูมิร่างกายผู้บาดเจ็บให้อบอุ่นอยู่เสมอ

อยู่กับผู้บาดเจ็บจนกว่าความช่วยเหลือทางการแพทย์จะ
มาถึง

พาผู้บาดเจ็บไปทำการรักษา หากผู้บาดเจ็บยังมีสติและ
สามารถเดินเองได้

ห้ามทำการรบกวนใด ๆ ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ นอกเหนือ
เสียจากว่าในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวไม่ปลอดภัย ป้องกันผู้ไม่ได้
รับอนุญาตเข้ามาในพื้นที่เกิดเหตุ

ปฏิบัติตามคำเตือนในการป้องกันตนเองเสมอและใช้อุปกรณ์
ป้องกันภัยส่วนบุคคลสำหรับป้องกันการติดเชื้อที่สัมผัสผ่าน

ทางโลหิต เช่น โรคไวรัสตับอักเสบบี โรคไวรัสตับอักเสบบี และโรคภูมิคุ้มกันบกพร่อง (HIV)

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการป้องกันตนเองเสมอและใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลสำหรับป้องกันการติดเชื้อที่สัมผัสผ่านทางโลหิต เช่น โรคไวรัสตับอักเสบบี โรคไวรัสตับอักเสบบี และโรคภูมิคุ้มกันบกพร่อง (HIV)

การบาดเจ็บจากไฟฟ้า:

ห้ามสัมผัสตัวผู้บาดเจ็บ

หาที่มาและตัดแหล่งที่มาของกระแสไฟฟ้า

หากสามารถทำได้ ให้ใช้ไม้แห้ง (ไม้กระดานนั่งร้าน, ด้ามไม้) ผลักผู้บาดเจ็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดของกระแสไฟฟ้า หรือ ผลักแหล่งกำเนิดของกระแสไฟฟ้าให้ออกจากตัวของผู้บาดเจ็บ

ดำเนินการปฐมพยาบาลหากได้รับการฝึกอบรมมา ดำเนินการเมื่อเห็นว่าปลอดภัยจากกระแสไฟฟ้าแล้ว

คนตกน้ำ:

โยนห่วงชูชีพหรือวัตถุลอยน้ำอื่น ๆ ไปยังคนตกน้ำเพื่อช่วยเหลือและ/หรือเป็นเครื่องหมายแสดงจุดที่ลอยตัวอยู่

ตะโกนว่า "คนตกน้ำ" และตะโกนต่อเนื่องจากจนกว่ามีคนอื่นได้ยิน

เฝ้ามองคนตกน้ำไว้ตลอด สังเกตอัตราและทิศทางที่ลอยตัว

บอกผู้ที่อยู่ใกล้เคียงให้ใช้ระบบเสียงตามสาย หรือโทรแจ้งเบอร์ฉุกเฉิน แล้วให้ข้อมูลดังต่อไปนี้:

- ตำแหน่งในน้ำ (ทิศทาง, ระยะทาง)
- ชื่อของคนตกน้ำ (ถ้าทราบ)
- ชื่อผู้แจ้งและตำแหน่งปัจจุบัน
- หากไม่มีใครเลยที่อยู่ใกล้เคียงและเป็นทางเลือกสุดท้ายแล้ว ให้ออกมาจากตำแหน่งดังกล่าวเพื่อไปประกาศตามระบบเสียงตามสายเพื่อแจ้งคนตกน้ำ
- สังเกตอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะได้รับความช่วยเหลือ

รั้วและหก:

แจ้งเตือนผู้ปฏิบัติงานอื่น ๆ ในพื้นที่ให้รับทราบ

ออกจากพื้นที่นั้นโดยด่วนเท่าที่ทำได้พร้อมกับกลิ่นลมหายใจ
ปิดอุปกรณ์พกพาทั้งหมด: ไม่ทำสิ่งที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟหรือเป็นแหล่งของประกายไฟ

ต้องมั่นใจว่ามีการกดสัญญาณเตือน

ตอบสนองเหมือนกับสัญญาณทั่วไป

ไฮโดรคาร์บอนเหลวและก๊าซเมื่อรั้วหรือหกอาจเกิดการสะสมในพื้นที่ที่ปิดมิดชิดได้ เมื่อสงสัยว่ามีก๊าซสะสมอยู่ ให้จำกัดการเข้าพื้นที่และจะอนุญาตให้เข้าพื้นที่เฉพาะพนักงานที่ได้รับการฝึกอบรมภายใต้การควบคุมดูแลแล้วเท่านั้นโดยต้องสวมอุปกรณ์ SCBA

ความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้จะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเมื่อมีก๊าซติดไฟสะสมอยู่ในพื้นที่ ดังนั้นต้องหลีกเลี่ยงการใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ

การอพยพ/การสละฐานปฏิบัติงาน:

การตัดสินใจในการสละฐานปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง จะเป็นอำนาจของผู้จัดการประจำฐานฯ (OIM) ผู้ควบคุมเรือ/กัปตัน (สำหรับสถานที่ปฏิบัติงานที่ลอยลำอยู่ในทะเล) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายแล้วเท่านั้น

เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น ผู้ที่ต้องอพยพ (ในกลุ่ม E) จะต้องทำการอพยพก่อนเป็นอันดับแรกและพนักงานฉุกเฉิน (ในกลุ่ม R) จะยังคงปฏิบัติงานต่อตามที่กำหนดไว้ในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินหรือแผนอพยพหนีได้ผู้

วิธีการอพยพที่ปลอดภัยที่สุดจะถูกกำหนดตามสภาพอากาศ อุปกรณ์ที่มี และปัจจัยอื่น ๆ

วิธีการอพยพที่ใช้ได้แก่:

การอพยพทางเฮลิคอปเตอร์

การอพยพทางเรือลำเลียงสิ่งของและกำลังพล

อพยพโดยเรือช่วยชีวิต/แพช่วยชีวิต

วิธีการอพยพอื่น ๆ จะถูกพิจารณาและแจ้งให้ผู้อพยพทราบขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในพื้นที่นั้น ๆ

7.5 การฝึกซ้อมเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

การฝึกซ้อมสำหรับการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน จะต้องถูกดำเนินการในสถานที่ปฏิบัติงานของของบริษัทเซฟรอนที่เป็นไปตามที่กฎหมาย ข้อบังคับ และนโยบายของสถานที่ปฏิบัติงานที่ได้กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานมี

ความคุ้นเคยกันกับขั้นตอนการปฏิบัติงานในสภาวะฉุกเฉิน บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย จึงได้มีการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมเสมือนหนึ่งว่ามีเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ดังกล่าวเกิดขึ้นจริง ผู้รับเหมาต้องเข้าร่วมการฝึกซ้อมทั้งหมด ทุกแห่งขุดเจาะ ต้องมีการกำหนดการฝึกซ้อม จัดทำการฝึกซ้อม ทำการบันทึกผลการฝึกซ้อมให้แก่ผู้ปฏิบัติงานของตน ที่เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อสัญญาที่ทำไว้กับ บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

7.6 แผนการตอบสนองกรณีน้ำมันรั่วไหลและการแจ้งเตือน

ทีมบริหารสถานการณ์ฉุกเฉินของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย จะเป็นผู้ประสานงานการตอบสนองในกรณีที่มีน้ำมันหรือวัตถุอันตราย (HAZMAT) รั่วไหล ซึ่งมีสาเหตุจากสถานที่ปฏิบัติงานและทรัพย์สินต่าง ๆ ของเซฟรอนทั้งที่อยู่ในทะเลและบนบก ในกรณีนี้รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของรัฐในการวางแผนและการแจ้งหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องในกรณีที่มีน้ำมันและวัตถุอันตรายรั่วไหล ซึ่งมีสาเหตุมาจากทรัพย์สินและสินทรัพย์ภายใต้พื้นที่ควบคุมการปฏิบัติงานของบริษัทเซฟรอน

ผู้ที่สังเกตเห็นหรือพบเจอการรั่วไหลจากสถานที่ปฏิบัติงานหรือจากการดำเนินงานในกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทเซฟรอนให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ความปลอดภัยมาเป็นอันดับหนึ่งเสมอ – ต้องมั่นใจว่าพนักงานทุกคนปลอดภัย ผู้ใดก็ตามที่พบเห็นการรั่วไหล

จะต้องดำเนินการอย่างรอบคอบ ระมัดระวัง และ
สมเหตุสมผล

2. แจ้งหัวหน้างานและพนักงานผู้ได้รับผิดชอบของบริษัทเซ
ฟรอนทราป
3. ควบคุมจุดที่รั่วไหล – จะดำเนินการได้เฉพาะสำหรับผู้ที่มี
ความรู้และผ่านการฝึกอบรมมาแล้วเท่านั้น เมื่อเห็นว่า
สามารถทำได้ซึ่งอาจรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการปฏิบัติ
ต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
 - ปิดหลุมและ/หรือถังหรือภาชนะกักเก็บประเภทต่าง
 - ปิดอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งเหนือและใต้ผิ
วดิน (ทั้งวิธีการส่งงานผ่านระบบอัตโนมัติหรือทำ
โดยใช้ผู้ปฏิบัติงาน)
 - กดปุ่มระบบปิดการทำงานในสถานการณ์ฉุกเฉิน
(ESD)
 - เปิดการทำงานอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งของ
ของเหลวหรือก๊าซจากภายในหลุมเจาะสู่ภายนอก
(BOP) และระบบควบคุมหลุม
 - ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบในการพัฒนาแผนการ
ตอบสนองต่อน้ำมันและ HAZMAT ตามข้อกำหนด
ของหน่วยงานของรัฐสำหรับการรั่วไหลซึ่งมีสาเหตุ
จากพื้นที่ สถานที่ปฏิบัติงาน หรือทรัพย์สิน รวมถึง
ท่อน้ำมันของตน

ผู้รับเหมาจึงมีความรับผิดชอบต่อการจัดการและการตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมันและวัตถุอันตรายซึ่งมีสาเหตุจากทรัพย์สิน สถานที่ปฏิบัติงาน ท่อน้ำมัน หรือจากทรัพย์สินของตน

7.7 ภาวะฉุกเฉินทางการแพทย์ (การส่งต่อผู้ป่วย)

ในกรณีของภาวะฉุกเฉินทางการแพทย์ ผู้จัดการของสถานที่ปฏิบัติงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย หรือพนักงานของผู้รับเหมาที่ดูแลรับผิดชอบจะต้องประสานงานและมั่นใจว่าการเดินทางไปสถานพยาบาลสำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บได้ถูกจัดเตรียมไว้ก่อนหน้าแล้ว พนักงานที่ได้รับบาดเจ็บที่ถูกส่งไปรักษา/ประเมินอาการยังสถานพยาบาลต้องมาพร้อมกับบุคลากรทางการแพทย์หรือพนักงานที่ได้รับการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลขึ้นอยู่กับระดับของความรุนแรงของการบาดเจ็บ

บุคคลผู้นำส่งจะต้องมีบันทึกจากบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย หรือจากตัวแทนของบริษัทผู้รับเหมาในการมอบอำนาจให้ดำเนินการรักษาผู้ได้รับบาดเจ็บได้ ตัวแทนของนายจ้างจะไปพบกับผู้ได้รับบาดเจ็บเมื่อมาถึงสถานพยาบาล ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าผู้บาดเจ็บจะได้จัดการดูแลทางการแพทย์ที่เหมาะสม

8.0 การดูแลสิ่งแวดล้อม

การปกป้องและดูแลสิ่งแวดล้อมเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของทุก ๆ คนที่ปฏิบัติงานอยู่ในแต่ละสถานที่ปฏิบัติงานและในการดำเนินงานต่าง ๆ ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย สิ่งนี้รวมหมายถึงทุก ๆ คนต้องตระหนักว่าในการปฏิบัติงานและในกิจกรรมต่าง ๆ ที่ตนทำสามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้อย่างไรบ้าง

เรามีสิ่งแวดล้อมอยู่เพียงหนึ่งเดียว ดังนั้นทุกคนจะต้องจริงจังในการปกป้องการดูแลสิ่งแวดล้อมของบริษัทเซฟรอนเป็นหนึ่งในมาตรฐานของการปฏิบัติงานที่เป็นเลิศที่มุ่งมั่นในการปรับปรุงประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมรวมถึงการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของบริษัทเซฟรอนให้ได้มากที่สุด

ทุกคนจะต้องตระหนักว่าในทุก ๆ การปฏิบัติงานของแต่ละคนสามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ แต่ทุกคนสามารถลดหรือทำให้ผลกระทบเหล่านี้หมดไปได้ โดยการลดปริมาณวัสดุหรือสิ่งของที่ใช้ (ไม่ให้เหลือทิ้งเป็นของเสีย) นำวัสดุกลับมาใช้ซ้ำ (รีไซเคิล) ในทุก ๆ ครั้งเมื่อมีโอกาส กำจัดและทดแทนสารอันตรายโดยใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และต้องดูให้แน่ใจว่าของเสียได้รับการคัดแยกในภาชนะที่ถูกต้องเตรียมไว้ และถูกกำจัดอย่างถูกต้อง

พึงระลึกไว้เสมอว่าในทุก ๆ งานจะมีแง่ของการปฏิบัติงาน
ด้าน สุขภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย อยู่ร่วมกัน
เสมอ – ดังนั้น อย่าลืมที่ต้องดูแลสิ่งแวดล้อม

ต้องดูให้มั่นใจว่า ในหัวข้อของอันตรายและข้อควรระวังที่
กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำงานจะต้องมีการระบุถึงประเด็น
ปัญหาและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจน
อยู่เสมอ

อย่าปล่อยให้สารมลพิษปนเปื้อนลงสู่ดิน แหล่งน้ำ หรือปล่อยให้
ออกสู่ทะเล เตือนเพื่อนร่วมงานอยู่เสมอถึงความสำคัญ
ของการตระหนักถึงเรื่องสิ่งแวดล้อม

ใครก็ตามที่สังเกตเห็นการรั่วไหลจะต้องรีบแจ้ง
ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในพื้นที่หรือห้องควบคุมทราบโดยทันที

ดำเนินการหยุดต้นเหตุที่ทำให้เกิดการรั่วไหลและควบคุม
พื้นที่ของการรั่วไหลในทันที อย่างไรก็ตาม ต้องทำการ
ประเมินสถานการณ์รวมถึงวัสดุอุปกรณ์ที่มีก่อนเป็นอันดับ
แรก เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
(PPE) รวมถึงมีวัสดุและอุปกรณ์ตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่
เหมาะสม ต้องไม่มีใครเอาตัวเองเข้าไปเสี่ยงในอันตราย

ที่บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย เรามีความมุ่งมั่นที่จะให้
พนักงานและการปฏิบัติงานของเราดำเนินการอย่างเป็นมิตร
ต่อสิ่งแวดล้อมและสะอาดในทุก ๆ อย่างที่เราทำ

8.1 สารต้องห้าม

การกำจัดการใช้วัสดุที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมเป็นวิธีที่ดีที่สุด ดังนั้นไม่ควรซื้อหรือใช้สารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเหล่านี้รวมถึงแต่ไม่ได้จำกัดเพียงสารต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

สารทำความเย็นในรูปก๊าซและของเหลวอื่น ๆ ที่เป็นสารทำลายชั้นโอโซน (Ozone Depleting Substances , ODS)

ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนประกอบของแร่ใยหิน (Asbestos) ทุกรูปแบบ

สีที่มีส่วนประกอบของสารตะกั่ว

โพลีคลอริเนต ไบฟีนิล (PCBs).

จาระบีทาเกลียวท่อที่มีตะกั่วเป็นองค์ประกอบ (pipe dope)

สารเคมี / วัสดุ / และสารที่เป็นอันตรายที่สามารถหาสิ่งอื่นมาทดแทนได้

8.2 Waste Management

ต่อไปนี้เป็นบทสรุปทั่วไปของหลักการและวิธีการจัดการของเสีย ที่ถูกนำไปประยุกต์ใช้และต้องนำไปปฏิบัติให้เหมาะสมสำหรับในแต่ละสถานที่ปฏิบัติงาน ในการดำเนินงานทั้งหมดถึงในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาและบุคคลอื่น ๆ ในงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงทั้งหมดที่ได้สัญญาในการจัดการขนส่ง หรือกำจัดของเสียให้กับบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

ไทย ต้องดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานการดูแลของเสียโดยบุคคลที่สามของบริษัทเชฟรอน (Chevron Third Party Waste Stewardship Standard, TWS) และการกำจัดของเสียจะต้องถูกดำเนินการโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุมัติตามมาตรฐานของ TWS แล้วเท่านั้น

จากประสบการณ์ที่ผ่านมาแสดงให้เห็นแล้ว แม้ว่าการบำบัดและกำจัดของเสียจะดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายสิ่งแวดล้อมแล้วก็ตาม แต่ก็ไม่ได้หมายความว่ามันเป็นวิธีการที่ดีที่สุดในการจัดการของเสีย วิธีที่มีประสิทธิภาพมากกว่าคือการลดของเสียที่แหล่งกำเนิด ตามกลยุทธ์ของ “3R’s” อันได้แก่ การใช้ซ้ำ (Reuse) การรีไซเคิล (Recycle) และการนำกลับคืนมาใช้ใหม่ (Recover) หรือการลดปริมาณของเสียขั้นสุดท้ายก่อนที่ต้องนำไปกำจัด

ภาชนะบรรจุของเสียต้องมีการปิดฉลากอย่างเหมาะสมเพื่อระบุชนิด และปริมาณของของเสีย และต้องจัดไว้ให้มีใช้งานในแต่ละสถานที่อย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อการจัดการและการคัดแยกของเสียที่มีประสิทธิภาพ

ของเสียแต่ละชนิดต้องได้รับการคัดแยกตามป้ายระบุชนิดหรือประเภทของของเสีย ที่แสดงไว้ ณ ตำแหน่งต่าง ๆ ตามแนวทางของบัญชีรายชื่อของเสียของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย ที่ถูกระบุไว้ใน TSP-7 เรื่องการจัดการและการควบคุมวัสดุของเสีย (TSP-7 Managing and Handling Waste Materials) สำคัญเป็นอย่างยิ่งที่ต้องทำการคัดแยกของเสีย

อันตรายออกจากของเสียไม่อันตราย เพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิด การปนเปื้อนของเสียอันตรายที่มากับของเสียไม่อันตรายได้ ให้อ้างถึง TSP-3 (การกำจัดและควบคุมโคลนที่ปนเปื้อนปรอท (The Removal and Handling of Mercury Contaminated Sludge)) TSP-7 (การจัดการและการควบคุมวัสดุของเสีย (Managing and Handling Waste Materials)) TSP-18 (การควบคุมวัสดุปนเปื้อนปรอทและการขจัดการปนเปื้อนของปรอท (Mercury Contaminated Material Handling and Decontamination)) และ TSP-20 (วัตถุอันตราย) ในการจัดการของเสียและวัสดุที่ปนเปื้อน

ข้อควรห้าม: วิธีการต่อไปนี้ห้ามใช้ในการจัดการของเสีย

- การเผาของเหลวหรือของแข็งแบบเปิดโล่งในหลุม กองไฟ ดั้ง หรือภาชนะเปิดโล่งอื่น รวมถึงตะกร้าเผาขยะในสถานที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งแต่ละแห่ง
- กำจัดของเสียอันตรายที่เป็นของเหลวในหลุมฝังกลบ
- การทิ้งถังบรรจุของเสียในที่สาธารณะ

8.3 กฎความปลอดภัยทั่วไปสำหรับการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยกับสารเคมีและวัตถุอันตราย

1. วิธีการปฏิบัติงานกับสารเคมีที่ดี มีดังต่อไปนี้:

- คัดแยกสารเคมีที่สามารถเกิดปฏิกิริยาต่อกันที่อาจก่อให้เกิดอันตรายเกิดขึ้นได้ หากทำการจัดวางไว้ใกล้กัน เช่น สารเคมีที่ติดไฟกับสารเคมีที่ระเบิดได้ และสารกัดกร่อนกับสารไวไฟ เป็นต้น

- ให้นำอาหาร เครื่องดื่ม และบุหรี่ออกจากสถานที่ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการปนเปื้อน
- อ่านเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet, SDS) และศึกษาฉลากของสารเคมีก่อนใช้งาน
- ทราบถึงตำแหน่งและที่ตั้งของฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน
- ต้องมั่นใจว่ามีอุปกรณ์ดับเพลิงและ/หรืออุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่ถูกประเภทอยู่ในบริเวณใกล้ๆ และในสภาพที่พร้อมใช้งาน
- ตรวจสอบให้มั่นใจว่ามีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ
- ทราบถึงผู้ที่ต้องติดต่อและข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- แจ้งหัวหน้างานหรือเพื่อนร่วมงานทราบถึงสถานที่และเวลาเมื่อคุณต้องทำงานร่วมกับสารเคมี
- เตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานไว้ใกล้ ๆ

2. ข้อควรระวังเฉพาะเมื่อปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย:

- ห้ามเปิดภาชนะบรรจุสารเคมีทิ้งไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ห้ามใช้ปากดูดสารเคมี

- อย่าคิดว่าสารเคมีทุกชนิดมีกลิ่น ไอร์ระเหยของสารเคมีบางชนิดไม่มีกลิ่นและเป็นอันตรายมาก
- ห้ามผสมสารเคมีด้วยตัวเอง ถึงแม้ว่าเป็นการผสมกับน้ำโดยไม่ปรึกษากับผู้เชี่ยวชาญในเรื่องดังกล่าวก่อน
- ห้ามสูดดมก๊าซที่เกิดจากปฏิกิริยาของสารเคมี
- ห้ามเทน้ำลงในกรด
- ห้ามกิน ดื่ม หรือสูบบุหรี่ใกล้กับสารเคมี
- ห้ามเก็บสารเคมีไว้โดยไม่ได้ศึกษาเอกสารคู่มือความปลอดภัยสารเคมีโดยเฉพาะเรื่องปฏิกิริยาที่สามารถเกิดขึ้นได้
- ห้ามใส่คอนแทคเลนส์ในพื้นที่ที่มีไอร์ระเหยของสารเคมีที่เป็นพิษ คอนแทคเลนส์แบบอ่อนสามารถดูดซับไอร์ระเหยของสารเคมีได้

8.4 การป้องกันน้ำมันและสารเคมีหกรั่วไหล

ทุกคนที่มีหน้าที่ในการจัดการกับน้ำมันและสารเคมีต้องศึกษาและปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน TSP-33 (ขั้นตอนการจัดการและจัดเก็บรักษาสารเคมี (Chemical Handling and Storage)) และเอกสารคู่มือความปลอดภัยสารเคมีเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ การหกรั่วไหล รวมถึงสถานการณ์อันตรายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้

ควรให้ความสำคัญกับการควบคุมปริมาณในการจัดเก็บและการใช้ทำบัญชีรายการสารเคมี ซึ่งรวมถึงการจัดซื้อสารเคมีในปริมาณที่เหมาะสมเพื่อลดปริมาณสารเคมีที่หมดอายุและของเสียที่ต้องกำจัด

เลือกสถานที่จัดเก็บสารเคมีที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลลงพื้น น้ำ และดิน และต้องดำเนินการตรวจสอบเป็นประจำทุกสัปดาห์ ต้องไม่วางภาชนะบรรจุน้ำมันและสารเคมีบนตะแกรงหรือพื้นที่ที่หากเกิดการรั่วไหลแล้วสามารถออกสู่สิ่งแวดล้อมได้โดยตรง การวางชั้นภาชนะบรรจุสารเคมีจำกัดไม่เกิน 2 ชั้น และชั้นเดียวสำหรับถังพลาสติก (สีน้ำเงิน) สารเคมีที่สามารถทำปฏิกิริยากันจะต้องแยกจากกันทั้งในระหว่างการใช้งานและการจัดเก็บ

ต้องจัดเตรียม secondary containment ที่มีขนาดใหญ่พอสำหรับกรณีที่มีการหกรั่วไหลในปริมาณมากที่สุดที่สามารถเกิดขึ้นได้ และ/หรือจัดเตรียมให้มีการไหลล้นไปยังบ่อรวบรวมที่มีความจุเพียงพอเพื่อกักเก็บหรือบำบัดสารเคมีที่หกรั่วไหลซึ่งต้องพิจารณารวมถึงปริมาณของน้ำฝนหรือน้ำอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น ตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน TSP-33

ต้องบ่งชี้ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นรวมถึงมาตรการป้องกันการหกรั่วไหลเมื่อใดก็ตามที่มีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันหรือสารเคมีและทำการจัดเตรียมแผนการลดผลกระทบที่เหมาะสม เช่น:

1. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับกรณีหกรั่วไหลที่เพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน
2. ใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้องในการเคลื่อนย้ายของเหลว
3. ใช้ภาชนะรองหรือ secondary containment รองด้านล่าง ในจุดที่ต้องทำการเคลื่อนย้าย
4. ใช้อุปกรณ์เคลื่อนย้ายที่มีสภาพดี ไม่มีรอยร้าว มีการติดเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี และอื่น ๆ
5. ต้องดูให้แน่ใจว่าข้อต่อระหว่างจุดจ่ายและจุดรับแน่นหนาและไม่มีรอยร้าว
6. กั้นพื้นที่หากมีการหกรั่วไหลเกิดขึ้น

8.5 ของเสียจากการปนทำความสะอาดพื้นผิววัสดุและงานสี

ของเสียที่เกิดจากการปนทำความสะอาดพื้นผิววัสดุ การกะเทาะสี และงานสีต้องถูกจัดการตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน TSP-7 เรื่อง การจัดการและควบคุมวัสดุของเสีย (Managing and Handling Waste Materials)

กรณีนี้รวมถึงการควบคุมเพื่อรวบรวมและลดการแพร่กระจายของฝุ่นและละอองสีไปในอากาศในระหว่างและภายหลังการทำกิจกรรมดังกล่าว

8.6 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ (Environmental Social & Health Impact Assessment, ESHIA) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment, EIA)

การปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ESHIA และ EIA เป็นสิ่งที่ต้องปฏิบัติทั้งของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย เองและบริษัทผู้รับเหมา พร้อมกับดำเนินการติดตามผลกระทบอย่างต่อเนื่องเมื่อสามารถดำเนินการได้

กระบวนการ ESHIA OE ของบริษัทเชฟรอนและข้อกำหนดของ EIA ตามที่กฎหมายกำหนด มีเป้าหมายเดียวกันก็เพื่อจำแนกและบ่งชี้ผลกระทบที่รุนแรงที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพอย่างเป็นระบบ ควบคู่ไปกับการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างขั้นตอนของการออกแบบ การก่อสร้าง และการดำเนินงานของทุก ๆ โครงการ

ให้ติดต่อกับผู้แทน HES หรือที่ปรึกษากระบวนการ ESHIA ของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย สำหรับข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับข้อกำหนดของ ESHIA และ/หรือ EIA หรืออ้างถึงรายละเอียดดังแสดงไว้ตาม URL ด้านล่าง:

http://thailandupstream.chevron.com/OEHES/OEProcesses/OE_Elements/Element0703_ESHIA.asp

9.0 การปฏิบัติงานที่ปลอดภัย

การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยก็เพื่อประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติงานแต่ละคน เป็นความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานทุก ๆ คนในการขอความช่วยเหลือจากหัวหน้างาน ผู้แทน หรือผู้เชี่ยวชาญ HES ของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย เพื่อขอรับเอกสารเรื่องการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย (SWP) ฉบับสมบูรณ์และนำมาศึกษา เพื่อทำความเข้าใจ ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดในหัวข้อต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ เรื่องดังกล่าวมีความสำคัญโดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีของผู้ปฏิบัติงานหรือผู้รับเหมาที่ไม่สามารถเข้าระบบอินเทอร์เน็ตของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย เพื่อดูเอกสารดังกล่าวได้

เอกสารฉบับสมบูรณ์ที่แสดงรายละเอียดของหัวข้อต่าง ๆ ในเรื่องการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย สามารถดูได้จาก URL ดังแสดงด้านล่างนี้:

การบริหารการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย (MSW):

http://thailandupstream.chevron.com/OEHES/OEProcesses/OE_Elements/Element0302_MSW.asp

ขั้นตอนการปฏิบัติงานเฉพาะของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย (TSP):

<http://thailandupstream.chevron.com/OEHES/OEProcesses/ThailandSpecificProcedures.asp>

ขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐานสำหรับการขุดเจาะและการ
สนับสนุนหลุมผลิต (D&C) ดังแสดงตามลิงค์ด้านล่าง:

http://thailandupstream.chevron.com/drilling/StandardSOPs/GP_Drilling.asp

เกณฑ์และมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย
ไทย (TC&S) ดังแสดงตามลิงค์ด้านล่าง:

<http://thailandupstream.chevron.com/FE/FEStandard/FEStandards.asp>

มาตรฐานทางวิศวกรรมของบริษัทเชฟรอน (CES) ดังแสดง
ตามลิงค์ด้านล่าง:

<https://custom002-hou.sp.chevron.net/sites/Standards/Active%20CES/Forms/AllItems.aspx>

9.1 การบริหารการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย (MSW)

ข้อกำหนดของกระบวนการ MSW ของบริษัท เชฟรอน
ประเทศไทย มีผลบังคับใช้กับพนักงาน ผู้รับเหมา และ
ผู้รับเหมาช่วงทุกคน ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่นใน
สัญญาจ้าง

บริษัท เชฟรอน ประเทศไทย ปฏิบัติตามกระบวนการบริหาร
การปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย (MSW) ที่ถูกกำหนดโดย
กลุ่มธุรกิจต้นน้ำและก๊าซ (Upstream and Gas, U&G) ของ
บริษัทเชฟรอนสำนักงานใหญ่ ควบคู่กับการฝึกอบรมเพื่อ

สร้างความตระหนักในการสร้างพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัย (BBS) เพื่อกำจัด “พฤติกรรมเสี่ยง” อันเป็นพื้นฐานเพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานทุกคนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

ข้อกำหนดเพิ่มเติมของผู้รับเหมาถูกระบุอยู่ในเอกสารกระบวนการจัดการด้านอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย สำหรับผู้รับเหมา (CHESM) ของบริษัท เซฟรอน

เอกสารของกระบวนการ MSW ประกอบด้วย 3 ขั้นตอนการปฏิบัติงานและ 12 มาตรฐาน เพื่อใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนด ซึ่งผู้ที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการอบรมเพื่อทำการศึกษาทบทวนและทำความเข้าใจในข้อกำหนดและมาตรฐานต่าง ๆ ดังกล่าว

วัตถุประสงค์และเป้าหมาย:

วัตถุประสงค์ของกระบวนการบริหารการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย (MSW) ก็เพื่อทำการบ่งชี้ ประเมินและกำจัด ลดหรือควบคุมอันตรายที่เกิดจากการปฏิบัติงาน กระบวนการ MSW ครอบคลุมถึง การบ่งชี้และประเมินอันตรายที่เกิดจากการทำงาน ข้อกำหนดสำหรับมาตรการควบคุม การจัดการกับมาตรการควบคุม การควบคุมการปฏิบัติงานและพฤติกรรมที่ใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อการสนับสนุนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย กระบวนการ MSW เป็นส่วนหนึ่งของระบบบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) ของบริษัทเซฟรอน

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของกระบวนการ MSW

ประกอบด้วย:

- ขั้นตอนปฏิบัติงานการมีส่วนร่วมของผู้นำในกระบวนการ MSW
- ขั้นตอนการปฏิบัติงานการวิเคราะห์อันตราย
- ขั้นตอนการปฏิบัติงานใบอนุญาตทำงาน

มาตรฐาน MSW ประกอบด้วย:

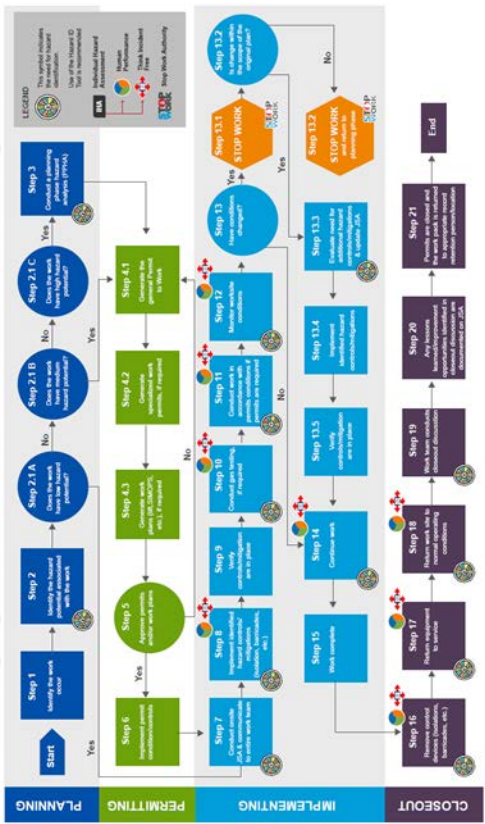
- การฝึกอบรมสำหรับกระบวนการ MSW และมาตรฐานการทวนสอบด้านสมรรถนะ
- มาตรฐานการข้ามระบบป้องกันที่สำคัญ (Bypassing Critical Protections)
- มาตรฐานการปฏิบัติงานประดาน้ำเพื่อการพาณิชย์
- มาตรฐานการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
- มาตรฐานการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยกับไฟฟ้า
- มาตรฐานการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขุด
- มาตรฐานการทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ
- มาตรฐานการปฏิบัติงานตัดแยกระบบแหล่งพลังงานอันตราย
- มาตรฐานการปฏิบัติงานยกและการผูกมัดสิ่งของ
- มาตรฐานการตรวจวัดก๊าซโดยใช้เครื่องมือแบบเคลื่อนย้ายได้
- มาตรฐานการทำงานหลาย ๆ แผนกพร้อมกันในเวลาและพื้นที่เดียวกัน

- มาตรฐานการทำงานบนที่สูง

กำหนดให้ในการทำงานทุกงานต้องทำการกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์ม PPHA/JSA ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยให้ครบถ้วน ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของการวางแผนและการวิเคราะห์อันตรายจากการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนที่ถูกระบุไว้ในข้อกำหนดไว้ของกระบวนการ MSW ดังแสดงในแผนภาพด้านล่าง

Managing Safe Work Process Workflow Diagram



A. **ขั้นตอนปฏิบัติการมีส่วนร่วมของผู้นำในการ
บริหารการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย**

หนึ่งในปัจจัยของความสำเร็จที่สำคัญเพื่อบรรลุ
ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน คือภาวะของผู้นำ
สิ่งสำคัญสำหรับผู้นำ คือการแสดงออกผ่านทาง
พฤติกรรมและการกระทำที่มีต่อผู้ปฏิบัติงาน ผู้นำที่
อยู่ในหน่วยธุรกิจต้นน้ำและก๊าซธรรมชาติ (U&G) เป็น
ผู้ส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมความเป็นเลิศในการ
ปฏิบัติงาน ปลูกฝังวินัยในการปฏิบัติงานและทำการ
ตรวจสอบและยืนยันความสอดคล้องกับกระบวนการ
มาตรฐาน และขั้นตอนการปฏิบัติงานของกระบวนการ
MSW ที่ถูกกำหนดโดยกลุ่มธุรกิจต้นน้ำและก๊าซ (U&G)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานนี้ให้ข้อกำหนดของกลุ่มธุรกิจต้น
น้ำและก๊าซ (U&G) ในเรื่องการมีส่วนร่วมของผู้นำในการ
บริหารการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยภาคสนาม

ขั้นตอนการปฏิบัติงานดังกล่าวนี้ใช้สำหรับผู้ที่
เป็นผู้นำ
ของบริษัทเซฟรอนเท่านั้น

เป็นความรับผิดชอบของทีมผู้นำในแต่ละหน่วยธุรกิจ
ของบริษัทเซฟรอนของแต่ละประเทศ (Business Unit)
 / หรือทีมผู้บริหารอาวุโส ที่ต้องมั่นใจว่ามีการ
ดำเนินงานตามกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้นำใน
ระบบการบริหารการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย
ตามขั้นตอนของการปฏิบัติงานเรื่องภาวะผู้นำนี้

B. ขั้นตอนการวิเคราะห์อันตราย

การวิเคราะห์อันตรายควบคู่กับการควบคุมความเสี่ยงในการปฏิบัติงานต้องถูกนำมาปฏิบัติเสมอ โดยผ่านการมีส่วนร่วมของผู้ปฏิบัติงานทุกคนก่อนเริ่มการปฏิบัติงานใด ๆ ข้อกำหนดในภาคผนวก B เรื่อง ขั้นตอนการวิเคราะห์อันตรายของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย ประกอบด้วย 6 ขั้นตอน ดังต่อไปนี้;

ขั้นตอนที่ 1: การปฏิบัติตามข้อกำหนดการวิเคราะห์อันตรายของ U&G (ดังแสดงในตารางที่ 7) เพื่อทำการบ่งชี้อันตรายที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่ต้องทำงาน

ขั้นตอนที่ 2: หากกิจกรรมที่ท่ามีความเสี่ยงสูงโดยอ้างอิงตามระดับความเสี่ยงดังแสดงในตารางที่ 7 ให้ดำเนินการวางแผนการวิเคราะห์อันตราย (Planning Phase Hazard Analysis, PPHA) การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยที่หน้างาน (JSA) และการประเมินอันตรายด้วยตนเอง (Individual Hazard Assessments (IHAs) ตามข้อกำหนดของ U&G ก่อนเริ่มลงมือปฏิบัติงาน

ขั้นตอนที่ 3: สำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงปานกลางตามที่ถูกระบุไว้ในตารางที่ 7 ให้ดำเนินการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยที่หน้างาน (JSA) และประเมินอันตรายด้วยตนเอง (Individual Hazard Assessments (IHAs) ตามข้อกำหนดของ U&G ก่อนเริ่มลงมือปฏิบัติงาน

ขั้นตอนที่ 4: กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่ำตามที่ถูกระบุไว้ในตารางที่ 7 ให้ทำ JSA แบบไม่ต้องใช้เอกสาร (ด้วยวาจา) ที่หน้างานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน


ขั้นตอนที่ 5 การประเมินอันตรายด้วยตนเอง (IHAs) ที่ไม่ต้องใช้เอกสาร ถือว่าเป็นความรับผิดชอบของสมาชิกแต่ละคนในทีมที่ต้องมีความตระหนักถึงอันตรายและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องในงานของผู้ปฏิบัติงานแต่ละคนทั้งก่อนและในระหว่างปฏิบัติงาน

ขั้นตอนที่ 6: การปฏิบัติงานจำเป็นต้องมีการบันทึกบทเรียนที่ได้รับหลังจากการเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานลงในส่วนของการวิจารณ์แบบฟอร์มของ JSA ให้สมบูรณ์ ต้องนำเอาแบบฟอร์มเฉพาะสำหรับการทำ PPHA และ JSA ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย มาใช้ และถือเป็นส่วนหนึ่งของขั้นตอนในการวางแผนงานเพื่อการทำงานอย่างปลอดภัย

เครื่องมือบ่งชี้อันตราย (Hazard Identification, HID) ของบริษัทเซฟรอน ดังแสดงในรูปด้านล่าง ให้คำแนะนำที่ต้องทำการคาดการณ์และระบุถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้งก่อนและในระหว่างการปฏิบัติงานอยู่เสมอ ซึ่งเครื่องมือดังกล่าวแบ่งแหล่งที่มาของอันตรายออกตามประเภทของแหล่งพลังงานชนิดต่าง ๆ ที่สามารถก่อให้เกิดอันตรายในสถานที่ปฏิบัติงานได้

	Gravity - falling object, collapsing roof, and a body tripping or falling
	Motion - vehicle, vessel, or equipment movement, flowing water, wind, and body positioning when lifting, straining, or bending
	Mechanical - rotating equipment, compressed springs, drive belts, conveyors, and motors
	Electrical - power lines, transformers, static charges, lightning, energized equipment, wiring, and batteries
	Pressure - pressure piping, compressed cylinders, control lines, vessels, tanks, hoses, and pneumatic and hydraulic equipment
	Temperature - open flame, ignition sources, hot or cold surfaces, liquids, or gases; steam, friction, and general environmental and weather conditions
	Chemical - flammable vapors, reactive hazards, carcinogens or other toxic compounds, corrosives, pyrophorics, combustibles, oxygen-deficient atmospheres, welding fumes, and dusts
	Biological - animals, bacteria, viruses, insects, blood-borne pathogens, improperly handled food, and contaminated water
	Radiation - lighting issues, welding arcs, solar rays, microwaves, lasers, X-rays, and NORM scale
	Sound - equipment noise, impact noise, vibration, high-pressure release, and the impact of noise to communication

Hazard Identification Tool



Hazard

A condition or action that has the potential for an unplanned release of, or unwanted contact with, an energy source that may result in harm or injury to people, property, or the environment.

Hierarchy of Controls

1. Remove the energy source
2. Prevent the release of energy
3. Protect from the release
4. Use Stop Work Authority

© 2008 The McGraw-Hill Companies. All rights reserved. 108833027 2/2008 12.000 Safety Card 5, English

C. ขั้นตอนการปฏิบัติใบอนุญาตทำงาน

ระบบใบอนุญาตทำงาน (PTW) เป็นกลไกสำคัญเพื่อทำการบ่งชี้ สื่อสาร บรรเทา และควบคุมอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยได้

ขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับใบอนุญาตทำงานนี้ถูกระบุตามข้อกำหนดของ U&G ในเรื่องใบอนุญาตทำงานในการศึกษาและทำความเข้าใจในขั้นตอนของการปฏิบัติงานดังกล่าว ให้อ้างถึงแผนผังการไหลของขั้นตอนการปฏิบัติใบอนุญาตทำงานที่แสดงอยู่ด้านบน

ขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับใบอนุญาตทำงานของ U&G ประกอบด้วยองค์ประกอบต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- ใบอนุญาตทำงานทั่วไป
- ใบอนุญาตทำงานเฉพาะ
- แผนการทำงาน

ไม่อนุญาตให้ทำการออกใบอนุญาตทำงานให้กับตัวเองได้

ขั้นตอนการปฏิบัตินี้ให้นำมาใช้กับการทำงานของพนักงานของบริษัทเซฟรอนและตัวแทน รวมถึงผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานภายใต้หน่วยธุรกิจของ U&G ของบริษัทเซฟรอน

ขั้นตอนการปฏิบัตินี้ให้นำมาใช้กับการทำงานของพนักงานของบริษัทเซฟรอนและตัวแทน รวมถึงผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานภายใต้หน่วยธุรกิจของ U&G ของบริษัทเซฟรอน ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานเป็นผู้รับผิดชอบที่ต้องมั่นใจเสมอว่า ใบอนุญาตทำงาน/เงื่อนไขที่ระบุไว้ในแผนการปฏิบัติงานต้องถูกสื่อสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง การปฏิบัติงานได้ดำเนินการเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบอนุญาตทำงาน/แผนการปฏิบัติงาน และใบอนุญาตทำงาน/แผนการปฏิบัติงานถูกปิดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

แผนผังการไหลของการอนุญาตการทำงาน ดังแสดงในแผนภาพ ด้านล่าง

ไม่อนุญาตให้เริ่มลงมือปฏิบัติงานหากใบอนุญาตทำงานยังไม่ได้รับการอนุมัติ และทำการออกโดยผู้ควบคุมพื้นที่ (area controller) รวมถึงต้องถูกยอมรับโดยหัวหน้าของคณะทำงาน

หากมีข้อสงสัยประการใดในเรื่องเกี่ยวกับข้อกำหนดและขั้นตอนการปฏิบัติใบอนุญาตทำงานสำหรับงานที่ท่านได้รับมอบหมาย ให้ถามหัวหน้างานของท่านก่อนเสมอ

D. การฝึกอบรมการบริหารการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย (MSW) และมาตรฐานการทวนสอบด้านสมรรถนะ

ผู้ที่ปฏิบัติงานทุกคนต้องมีส่วนร่วมและทำความเข้าใจในเรื่องของสมรรถนะตามข้อกำหนดของ MSW ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ที่สอดคล้องกับหน้าที่ในการปฏิบัติงานของตน

ดังนั้นบริษัทเซฟรอนจึงได้จัดให้มีหลักสูตรและการฝึกอบรมที่เป็นระบบ สำหรับผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้ปฏิบัติงานในเรื่องของ MSW ดังกล่าว

เป็นความรับผิดชอบของหัวหน้างานที่ต้องจัดให้ลูกน้องของตนได้รับการฝึกอบรมตามลักษณะของการปฏิบัติงานของแต่ละคนตามข้อกำหนดของ เป็นความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานแต่ละคนที่ต้องแจ้งให้หัวหน้างานของตนทราบ ถ้าตนเองยังไม่ได้รับการ

ฝึกอบรมเชิงสมรรถนะที่เป็นไปตามข้อกำหนดของ MSW หรือเมื่อรู้สึกว่าคุณสมบัติในการปฏิบัติงานที่ถูกร้องขอได้อย่างถูกต้อง

รายละเอียดของข้อกำหนดในการฝึกอบรมและมาตรฐานในการสอบทวนด้านสมรรถนะ ดังแสดงอยู่ในภาคผนวก D ของข้อกำหนด MSW

E. มาตรฐานการยกเลิกการทำงานชั่วคราวของอุปกรณ์หรือระบบป้องกันที่สำคัญ (Bypassing Critical Protections – BCP)

การยกเลิกการทำงานชั่วคราวของอุปกรณ์หรือระบบป้องกันที่สำคัญเกี่ยวข้องกับการสร้างความเชื่อมั่นว่าอุปกรณ์และเครื่องมือควบคุมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและระบบป้องกันที่สำคัญยังคงทำงานได้ตามที่กำหนดไว้ทั้งทางตรงหรือผ่านวิธีการดำเนินการอื่น ๆ ที่ได้รับการอนุมัติแล้ว

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานการยกเลิกการทำงานชั่วคราวของอุปกรณ์หรือระบบป้องกันที่สำคัญที่ประกอบด้วยขั้นตอนต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่รวมกันเป็นลำดับชั้นของระบบป้องกัน (layers of protection) มีความสมบูรณ์ตามที่ได้ถูกออกแบบไว้และยังคงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเสมอ

ดังนั้นความเข้าใจในมาตรฐานของ MSW ดังกล่าวจึงมีความสำคัญต่อผู้ปฏิบัติงานทั้งด้านการผลิต การซ่อมบำรุง และการก่อสร้างซึ่งมีความจำเป็นที่ต้องทำการหยุด ช้าม หรือถอดเอาระบบการป้องกันที่สำคัญ ออกจากระบบการทำงานปกติ

บริษัทเซฟรอนได้จัดทำป้ายแขวน แบบฟอร์ม และ ตารางบันทึกขั้นตอน (log) ซึ่งต้องถูกนำมาใช้และต้องได้รับการอนุมัติในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับ มาตรฐานของ BCP ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

ตัวอย่างของการใช้ป้ายแขวนสำหรับการช้ามระบบ การป้องกันที่สำคัญ:



ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการบริหารการเปลี่ยนแปลง (Management of Change: MOC) หากกิจกรรม BCP ใช้เวลาในการปฏิบัติมากกว่า 72 ชั่วโมง

ภาคผนวก E ของเอกสาร MSW แสดงรายละเอียดของ แบบฟอร์มและมาตรฐานที่อธิบายถึงข้อกำหนดที่ต้อง ปฏิบัติตามเมื่อมีการทำงานที่ต้องทำการข้ามอุปกรณ์ ระบบป้องกันที่สำคัญ

F. มาตรฐานการปฏิบัติงานประดาน้ำเชิงพาณิชย์

การปฏิบัติงานประดาน้ำมีขั้นตอนที่ซับซ้อนและมีความเสี่ยงจำเพาะ ดังนั้นบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย จึงกำหนดให้การปฏิบัติงานประดาน้ำในเชิงพาณิชย์ทั้งหมดต้องมีการวางแผน ควบคุมดูแล และปฏิบัติตามข้อกำหนดทั้งหมดของ MSW รวมทั้งต้องปฏิบัติตามส่วนที่อยู่นอกเหนือจากมาตรฐานเฉพาะที่มีอยู่ในปัจจุบันในการปฏิบัติงานประดาน้ำในเชิงพาณิชย์ของบริษัทแม่ (U&G) ดังรายละเอียดแสดงในภาคผนวก F ของมาตรฐาน MSW และตามข้อกำหนดในสัญญาจ้างระหว่างบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย และผู้รับเหมางานประดาน้ำ

ผู้รับเหมางานประดาน้ำ ผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ และระบบต่าง ๆ ที่ใช้ในงานประดาน้ำของผู้รับเหมา ต้องเป็นไปตามคุณสมบัติและได้ใบรับรองที่เป็นปัจจุบันที่เป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ

G. มาตรฐานการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

มาตรฐานการปฏิบัติงานในที่อับอากาศของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ดังแสดงในภาคผนวก G ของเอกสารมาตรฐาน MSW ต้องถูกนำมาปฏิบัติกับผู้ปฏิบัติงาน (ทั้งพนักงานบริษัทฯ และผู้รับเหมา) ที่ต้องปฏิบัติงานใด ๆ ก็ตามที่ต้องลงไปในพื้นที่ปิดที่มี

ทางเข้าจำกัด และไม่ใช่พื้นที่สำหรับการปฏิบัติตาม
งานปกติได้อย่างต่อเนื่อง

การทำงานในที่อับอากาศต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการ
ปฏิบัติงานและตามมาตรฐานของ MSW ที่เกี่ยวข้อง
ทั้งหมด รวมทั้งข้อกำหนดอื่น ๆ ที่นอกเหนือจาก
ข้อกำหนดที่ถูกระบุไว้ในภาคผนวก G ของเอกสาร
MSW ในเรื่องมาตรฐานการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
แบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานเฉพาะสำหรับการทำงาน
ในที่อับอากาศจะต้องถูกนำมาใช้



H. มาตรฐานการปฏิบัติงานกับไฟฟ้าอย่างปลอดภัย

ภาคผนวก H ของเอกสาร MSW เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติงานกับไฟฟ้าอย่างปลอดภัยกำหนดข้อบังคับที่เข้มงวดที่ครอบคลุมถึงผู้ปฏิบัติงานและสภาพการทำงาน ๆ ที่การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์หรือระบบไฟฟ้าที่อนุญาตให้สามารถดำเนินการได้

การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในข้อกำหนดของ MSW ที่เพิ่มเติมจากข้อกำหนดปกติของมาตรฐานในการปฏิบัติงานกับไฟฟ้าอย่างปลอดภัย

ระบบไฟฟ้า สายไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด (ตั้งแต่ 50 โวลต์ DC หรือ AC (RMS) ขึ้นไป) ต้องอยู่ในสภาพที่สามารถให้ปฏิบัติงานกับไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัยก่อนที่พนักงานจะเริ่มลงมือปฏิบัติงาน และเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- ผู้ปฏิบัติงานอยู่ในขอบเขตการป้องกันไฟฟ้าช็อตที่มีพื้นที่จำกัด
- พนักงานที่ต้องสัมผัสกับอุปกรณ์ไฟฟ้า (ยกตัวอย่างเช่น โยกสวิตช์ การเปิด/ปิดเครื่อง) ทั้งตัวนำหรือชิ้นส่วนวงจรที่ถูกติดตั้งอย่างมิดชิดแล้ว แต่ยังคงมีความเสี่ยงสูงจากการได้รับ

บาดเจ็บจากอันตรายการเกิดประกายวาบไฟ
(arc flash)

ข้อยกเว้นสำหรับข้อกำหนดดังกล่าว มีดังต่อไปนี้

1. การติดตั้ง และการดูแลรักษาตัวตัดแยก
กระแสไฟฟ้าได้ทำอย่างถูกต้อง หรือใช้วิธีการตัด
การเชื่อมต่อการเปิด ปิด นำออก หรือการแทรก
ระบบ เพื่อให้เกิดสภาพการทำงานกับไฟฟ้าที่
ปลอดภัยในอุปกรณ์ที่ต่อกับแหล่งของ
กระแสไฟฟ้า (การตัดแหล่งพลังงาน)
2. การทำให้อุปกรณ์กลับมาทำงานตามปกติ (การ
ต่อแหล่งพลังงาน) ที่ถูกจัดให้อยู่ในสภาพของการ
ทำงานได้อย่างปลอดภัย โดยกำหนดให้ต้องทำ
การประเมินความเสี่ยงและไม่พบความเสี่ยงที่ไม่
สามารถยอมรับได้ในการปฏิบัติงานดังกล่าว

มาตรฐานนี้ไม่สามารถนำมาใช้กับงานที่มีระบบไฟฟ้า
แรงดันต่ำ/กระแสต่ำ คือ ที่มีค่าแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 50
โวลต์ DC หรือ AC (RMS) ซึ่งไม่จำเป็นต้องให้เกิด
สภาพการทำงานกับไฟฟ้าที่ปลอดภัย

ข้อจำกัดหลักในการปฏิบัติงานจะขึ้นอยู่กับระดับ
แรงดันไฟฟ้า (voltage) ระยะที่สามารถเข้าถึง และ
คุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานเฉพาะได้ถูกจัดทำไว้และ
ต้องถูกนำมาใช้สำหรับงานที่มีกระแสไฟฟ้าทุกงานเสมอ

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเรื่องไฟฟ้าหรือมาตรฐานที่ถูกระบุโดยกฎหมายของแต่ละประเทศ เพื่อความปลอดภัยของไฟฟ้าในสถานที่ทำงานจะต้องมีมาตรฐานที่เทียบเท่าหรือสูงกว่า “มาตรฐานสำหรับความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้าในสถานที่ทำงาน” ตามมาตรฐานของ NFPA 70E

1. มาตรฐานการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขุด

การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานขุดเกี่ยวข้องกับการขุดหรือเคลื่อนย้ายดินที่ความลึก ≥ 1.5 เมตร (≥ 5 ฟุต) หรือที่ระดับลึกกว่าจากระดับผิวดินไม่ว่าจะเป็นลักษณะของการขุดหลุมหรือการขุดเป็นคูโดยใช้เครื่องมือในการขุด หรือการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและ/หรือเครื่องจักรหนักในการเปิดพื้นผิว (ยกตัวอย่างเช่น รถขุดล่อง รถตัก เครื่องเจาะหิน และอื่น ๆ) โดยไม่คำนึงถึงความลึก การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานขุดเกี่ยวข้องกับการขุดหรือเคลื่อนย้ายดินที่ความลึก ≥ 1.5 เมตร (≥ 5 ฟุต) หรือที่ระดับลึกกว่าจากระดับผิวดินไม่ว่าจะเป็นลักษณะของการขุดหลุมหรือการขุดเป็นคูโดยใช้เครื่องมือในการขุด หรือการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและ/หรือเครื่องจักรหนักในการเปิดพื้นผิว (ยกตัวอย่างเช่น รถขุดล่อง รถตัก เครื่องเจาะหิน และอื่น ๆ) โดยไม่คำนึงถึงความลึก งานขุดยังสามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ เช่น น้ำฝน น้ำชะหน้าดิน หรือทำให้เกิดความเสียหายกับพืชพันธุ์ต่าง ๆ ดังนั้นบริษัท เซฟรอน

ประเทศไทย จึงได้กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด
ในเอกสารของ MSW ที่แสดงไว้ในภาคผนวก I เรื่อง
การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการชุด ควบคู่กับการวิเคราะห์
อันตราย ใบอนุญาตทำงาน และข้อกำหนดการ
ทดสอบก๊าซตามมาตรฐานของ MSW โดยเฉพาะอย่าง
ยิ่งการปฏิบัติตามมาตรการการปฏิบัติงานในที่อับ
อากาศ และมาตรฐาน MSW อื่น ๆ ที่เหมาะสม

ให้ใช้เครื่องมือที่ได้รับอนุญาตและพนักงานที่มี
คุณสมบัติที่เหมาะสมเท่านั้นที่สามารถปฏิบัติงานที่
เกี่ยวข้องกับการชุดได้ซึ่งข้อกำหนดดังกล่าวถูกระบุไว้
ในแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานเฉพาะในการ
ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการชุดของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย
ไทย

J. มาตรฐานการทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือ ประกายไฟ

เอกสารของมาตรฐานของ MSW ในภาคผนวก J เรื่อง
มาตรฐานการทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือ
ประกายไฟได้ระบุข้อกำหนดและข้อห้ามต่าง ๆ เอาไว้
สำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อม การเกิดเปลวไฟ
หรือกิจกรรม/อุปกรณ์ใด ๆ ที่สามารถทำให้เกิด
ประกายไฟ

ควรหลีกเลี่ยงงานที่ทำให้เกิดความร้อนหรือประกาย
ไฟโดยให้พิจารณาวิธีการทำงานด้วยวิธีอื่นก่อนเป็น

อันดับแรก อย่างไรก็ตามก็ดีหากมีความจำเป็น การปฏิบัติงานที่ทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของขั้นตอนการปฏิบัติและมาตรฐานของ MSW ที่นอกเหนือจากข้อกำหนดที่ถูกระบุไว้ในเอกสารมาตรฐานการทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ (Hot Work Standard Document) ปกติ

ต้องใช้แบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในการปฏิบัติงานดังกล่าวเสมอ

ต้องทำการตรวจวัดก๊าซและมีคนเฝ้าระวังไฟ (fire watch) ประจำนางาน สำหรับงานที่ต้องทำการเชื่อมหรือมีเปลวไฟที่ทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ

K. มาตรฐานการปฏิบัติงานตัดแยกระบบแหล่งพลังงานอันตราย

การบ่งชี้และการตัดแยกแหล่งพลังงานที่อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอันตรายหรือสภาพการทำงานที่เป็นอันตรายในการทำงานถือเป็นพื้นฐานของการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย

ในการวิเคราะห์อันตรายในขั้นตอนการวางแผนงาน (PPHA) ต้องทำการพิจารณา บ่งชี้ และบันทึกรายการที่ต้องทำการตัดแยกแหล่งพลังงานออกทั้งหมด โดยมีการทำล็อกเข้าท์และแท็กเข้าท์ (LOTO) และทำการ

ปลดอุปกรณ์ตัดแยกแหล่งพลังงานออกภายหลังจาก
การทำการออกใบรับรองการตัดแยกแหล่งพลังงาน
อันตรายเสร็จสิ้นแล้ว

แบบฟอร์มสำหรับการทำ IHE ได้ถูกจัดทำไว้เฉพาะ
และต้องนำมาใช้สำหรับการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับ
ไฟฟ้า เครื่องจักร และถัง/แท็งค์และท่อ ที่จำเป็นเพื่อให้
มั่นใจว่าไม่มีพลังงานอันตรายใด ๆ อยู่ในระบบก่อน
เริ่มการปฏิบัติงานใด ๆ

ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของมาตรฐาน MSW ดัง
แสดงในภาคผนวก B เรื่องมาตรฐานและข้อกำหนด
ของการทำ IHE เมื่อต้องทำการวางแผน/จัดเตรียม
และทำการปลดระบบการตัดแยกแหล่งพลังงาน
อันตราย

อุปกรณ์ล็อกเข้าที่ต้องมีคุณลักษณะที่ดี เช่น เป็น
กุญแจล็อกอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการตัดแยกแหล่ง
พลังงานอันตรายและต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
เพื่อป้องกันการทำงานของเครื่องจักรหรือชิ้นส่วนของ
อุปกรณ์อื่น ๆ ของเครื่องจักรในขณะที่ทำการตัดแยก
แหล่งพลังงานอันตราย มีเพียงพนักงานที่ได้รับ
อนุญาตแล้วเท่านั้นที่สามารถทำการติดตั้งอุปกรณ์ล็อก
เข้าที่ได้ อุปกรณ์ล็อกเข้าที่ต้องถูกใช้เพื่อควบคุม
อุปกรณ์เพื่อทำการตัดแยกแหล่งพลังงานอันตรายให้
อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยหรือตำแหน่งปิดเสมอ



กุญแจล็อกส่วนบุคคล – แต่ละคนดำเนินการทำ LO/TO ที่กล่องล็อกด้วยตนเอง

การล็อกแบบกลุ่ม – แต่ละคนดำเนินการทำ LO/TO ด้วยตนเอง และมีเพียงหัวหน้าทีมที่ดำเนินการ LO/TO ได้ในฐานะตัวแทนของทีม โดยใช้กุญแจล็อกเพียงอันเดียวเพื่อเป็นตัวแทนของทีมทั้งหมด

ไม่แนะนำให้ใช้การล็อกแบบกลุ่ม ยกเว้นในงานทำความสะอาดถังหรืองานที่ต้องเข้าไปภายในถัง (tank cleaning and vessel entry) เท่านั้น

- หัวหน้างาน (หัวหน้าคณะทำงาน) ได้รับอนุญาตให้ใช้การล็อกแบบกลุ่ม เนื่องจากมีลักษณะของการทำงานที่เป็นกลุ่มและเพื่อให้สามารถควบคุมและดูแลการปฏิบัติงานดังกล่าวได้

- แผ่นล็อกและแท็กสี (pad lock & tag color) จะ
เป็นไปตามกลุ่มของพนักงานของบริษัทเซฟรอนที่
ทำหน้าที่ในการควบคุมงานนั้น ๆ

การใช้อุปกรณ์ล็อกที่มีรหัสสีต่าง ๆ (colored code locks) มีความจำเป็นและจัดให้มีใช้เพื่อให้สามารถ
แยกแยะงานที่ต้องทำการล็อกเข้าที่ แต่ละงานออก
จากกัน

รายละเอียดของเอกสารขั้นตอนการปฏิบัติในการทำล
อกเข้าที่แท็กเข้าที่ได้ถูกจัดทำขึ้นเพื่ออธิบาย
รายละเอียดของข้อกำหนดของบริษัทเซฟรอนประเทศ
ไทยในการใช้อุปกรณ์ล็อกเข้าที่แท็กเข้าที่ดังกล่าว

- L. **มาตรฐานการปฏิบัติงานยกและการผูกมัดสิ่งของ**
การทำการยกสามารถทำให้เกิดความเสี่ยงที่มี
นัยสำคัญได้ ดังนั้นบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย จึงได้
จัดทำข้อกำหนดที่เข้มงวดสำหรับอุปกรณ์ช่วยยกทั้ง
แบบที่ติดตั้งอยู่กับที่และแบบเคลื่อนที่ได้ รวมถึง
อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้สำหรับทำการยกและงานผูกต่าง ๆ
ที่ใช้ในงานยกดังกล่าว มาตรฐานข้อกำหนดสำหรับ
อุปกรณ์ช่วยยกทั้งแบบอยู่กับที่ (FLE) และแบบ
เคลื่อนที่ได้ (PLE) ดังแสดงในภาคผนวก L ของเอกสาร
มาตรฐาน MSW

เอกสารเพิ่มเติมของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ที่เกี่ยวกับการยกและการผูกมัด ประกอบด้วยรายละเอียดต่าง ๆ ดังต่อไปนี้;

- วิธีปฏิบัติในการใช้อุปกรณ์ช่วยยกแบบเคลื่อนที่ได้ (PLE)
- วิธีปฏิบัติในการใช้อุปกรณ์ช่วยยกแบบเคลื่อนที่ได้ (PLE) ภาคผนวก 1 – การจัดการและตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยกแบบเคลื่อนที่ได้
- วิธีปฏิบัติในการใช้อุปกรณ์ช่วยยกแบบเคลื่อนที่ได้ (PLE) ภาคผนวก 2 – แนวทางสำหรับการตรวจสอบและทดสอบภาชนะ (containers) ที่ใช้ในการยกแบบต่าง ๆ
- วิธีปฏิบัติในการใช้อุปกรณ์ช่วยยกแบบอยู่กับที่
- วิธีปฏิบัติในการใช้อุปกรณ์ช่วยยกแบบอยู่กับที่ ภาคผนวก 1 การจัดการและการตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยกแบบอยู่กับที่

ต้องปฏิบัติตามเอกสารของบริษัทเซฟรอนประเทศไทย ทำการยกและการผูกมัดในพื้นที่การควบคุมการปฏิบัติงานของบริษัทฯ

ต้องมีใบอนุญาตทำงาน เอกสาร PPHA และแผนการยกที่เขียนเป็นลายลักษณ์อักษร สำหรับการยกแบบวิกฤต (critical lifting) และ/หรือการยกที่นอกเหนือจากปกติ (non-routine lifting) ยกตัวอย่างเช่น:

- การยกที่มองไม่เห็นของที่ยก
- การยกที่มีความซับซ้อน
- การยกที่มีความยุ่งยาก
- การยกที่มีน้ำหนักมาก
- การยกที่ใช้ตะกร้าโดยสารสำหรับการทำงานบนที่สูง
- การยกชนิดอื่น ๆ ที่ถูกกำหนดโดยพนักงานปฏิบัติงานที่ผ่านการรับรองคุณสมบัติเนื่องจากมีลักษณะการยกที่จำเพาะ

ต้องมีพนักงานให้สัญญาณที่ใช้สัญญาณมือตามแบบมาตรฐานที่กำหนดเพื่อช่วยระบุทิศทางและช่วยพนักงานขับปั้นจั่นในระหว่างการขับปั้นจั่น




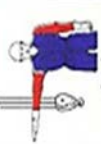
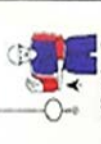

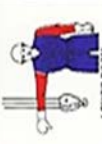
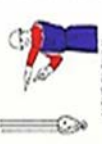




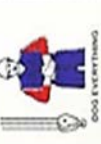
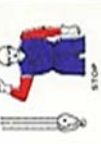

พนักงานขับปั้นจั่นทุกคนต้องได้รับการการรับรองจากบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย และได้รับใบอนุญาตตามหมวดหมู่ของน้ำหนักที่สามารถอนุญาตให้ทำการยกได้

อุปกรณ์ที่ใช้ในการยกต้องอยู่ในช่วงพิกัดที่ถูกทำการทดสอบหรือในรหัสสีที่เป็นปัจจุบันเสมอ

หมายเหตุ: ห้ามใช้อุปกรณ์ยกและผูกมัดที่ถูกทำหรือปรับสภาพขึ้นเอง ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบและการรับรองมาตรฐานจากบริษัทเซฟรอน

กำหนดให้ต้องทำการตรวจสอบปั้นจั่น โดยใช้รายการตรวจสอบเฉพาะก่อนการใช้งานในแต่ละครั้ง

STANDARD CRANE HAND SIGNALS

 <p>RAISE LOAD တင်ပါ။</p>	 <p>LOWER LOAD ဆင်းပါ။</p>	 <p>USE MAIN HOIST အင်္ဂါတင်ပါ။</p>	 <p>SWING လှည့်ပါ။</p>	 <p>USE WHIP LINE အင်္ဂါတင်ပါ။</p>
 <p>RAISE BOOM တင်ပါ။</p>	 <p>LOWER BOOM ဆင်းပါ။</p>	 <p>MOVE SLOWLY နှော့ပါ။</p>	 <p>RAISE BOOM / LOWER LOAD တင်ပါ။ / ဆင်းပါ။</p>	 <p>LOWER BOOM / RAISE LOAD ဆင်းပါ။ / တင်ပါ။</p>
 <p>BOTH HANDS FREE / ONE HAND FREE အင်္ဂါတင်ပါ။ / အင်္ဂါတင်ပါ။ အင်္ဂါတင်ပါ။ / အင်္ဂါတင်ပါ။</p>	 <p>BOTH HANDS FREE / RETRACT BOOM အင်္ဂါတင်ပါ။ / အင်္ဂါတင်ပါ။</p>	 <p>GOOD EVERYTHING အင်္ဂါတင်ပါ။</p>	 <p>STOP ရပ်။</p>	 <p>EMERGENCY STOP ရပ်။</p>

THE SIGNAL MAN MUST STAND WHERE HE CAN SEE THE LOAD AND CAN BE SEEN BY THE OPERATOR.

- ALL SIGNS FACE THE OPERATOR.
- ALL SIGNALS MUST BE DISTINCT AND CLEAR.

- ဤအချက်အလက်များကို အသုံးပြုရာတွင် အသုံးပြုသူများသည် အောက်ဖော်ပြပါအချက်များကို အတိအကျ လိုက်နာရမည်။
- အချက်အလက်များကို အသုံးပြုရာတွင် အသုံးပြုသူများသည် အောက်ဖော်ပြပါအချက်များကို အတိအကျ လိုက်နာရမည်။
- အချက်အလက်များကို အသုံးပြုရာတွင် အသုံးပြုသူများသည် အောက်ဖော်ပြပါအချက်များကို အတိအကျ လိုက်နာရမည်။

M. มาตรฐานการตรวจวัดก๊าซโดยใช้เครื่องมือแบบเคลื่อนย้ายได้

เอกสารของมาตรฐาน MSW ในภาคผนวก M เรื่อง มาตรฐานการตรวจวัดก๊าซโดยใช้เครื่องมือแบบเคลื่อนย้ายได้ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย แสดงข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย สำหรับการใช้และการวัดที่จำเป็น เพื่อให้มั่นใจว่ามีปริมาณออกซิเจนเพียงพอและเพื่อป้องกันหากมีโอกาสเกิดการระเบิด มีก๊าซพิษ หรือสารอันตรายอื่น ๆ ที่ต้องสัมผัส หรืออันตรายอื่น ๆ ที่อยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน

อนุญาตให้เฉพาะพนักงานที่ได้ผ่านการรับรองคุณสมบัติแล้วเท่านั้นในการทำหน้าที่ตรวจวัดและบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซในสถานที่ปฏิบัติงาน



การตรวจวัด PGD ที่ต้องดำเนินการ ตลอดจนความถี่ในการตรวจวัดต้องถูกบันทึกลงในแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานตั้งแต่ขั้นตอนการวางแผนงาน

ต้องทำการบันทึกผลในการวัดทั้งก่อนและระหว่างการทำงานลงบนแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน ณ สถานที่ปฏิบัติงาน

การตรวจวัดก๊าซโดยใช้เครื่องมือแบบพกพามักมีความจำเป็นสำหรับการทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ และสำหรับการใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ขึ้นส่วนภายในไม่รับรองการเกิดระเบิด (non-intrinsically safe) ในพื้นที่อันตรายที่ถูกระบุตามแบบที่แสดงพื้นที่อันตราย

ในการทำการฝึกอบรมในเรื่องของ PGD ต้องทำการศึกษาและทำความเข้าใจถึงรายละเอียดของเอกสารมาตรฐานการตรวจวัดก๊าซโดยใช้เครื่องมือแบบเคลื่อนย้าย

ในการทำการฝึกอบรมในเรื่องของ PGD ต้องทำการศึกษาและทำความเข้าใจถึงรายละเอียดของเอกสารมาตรฐานการตรวจวัดก๊าซโดยใช้เครื่องมือแบบเคลื่อนย้าย

N. มาตรฐานการทำงานหลาย ๆ แผนกพร้อมกันในเวลาและพื้นที่เดียวกัน (SIMOPs)

เอกสารมาตรฐาน MSW ภาคผนวก N เรื่องมาตรฐานการทำงานหลาย ๆ แผนกพร้อมกันในเวลาและพื้นที่เดียวกันแสดงข้อกำหนดสำหรับการประสานงานและควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นเมื่อมีการปฏิบัติงาน

ตั้งแต่สองกิจกรรมขึ้นไปที่มีคณะทำงานที่แตกต่างกัน และลงมือทำในพื้นที่เดียวกันและในระยะเวลาเดียวกัน

SIMOPs มีข้อกำหนดที่เพิ่มเติมจากใบอนุญาตทำงาน โดยอ้างอิงตามเมทริกซ์การตัดสินใจ แผนการปฏิบัติงาน และบันทึกประจำวันของกระบวนการ SIMOPs ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

แบบฟอร์มบันทึกการทำงานและการวางแผนของ SIMOPs ได้ถูกจัดเตรียมไว้ซึ่งต้องนำมากรอกรายละเอียดให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้และต้องได้รับการอนุมัติก่อนเริ่มลงมือปฏิบัติงาน ซึ่งถือว่าเป็นส่วนหนึ่งตามข้อกำหนดการอนุมัติของใบอนุญาตทำงาน

ในทุก ๆ กรณี การสื่อสารระหว่างควบคุมการปฏิบัติงานทั้งสองกลุ่ม (Person Managing Control of Work, PMCoW) เป็นพื้นฐานของความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของ SIMOPs ทั้งก่อน ระหว่าง และหลังการปฏิบัติงาน

จำเป็นต้องมีการประชุมเพื่อการประสานงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งการสื่อสารที่ต่อเนื่องระหว่างผู้ปฏิบัติงานร่วมกันในพื้นที่ดังกล่าวมีความจำเป็นเป็นอย่างยิ่ง

O. **มาตรฐานการทำงานบนที่สูง (Working at Height: WAH)**

เอกสารของ MSW ในภาคผนวก O เรื่องมาตรฐานการทำงานบนที่สูงของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย กำหนดให้ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลจากการตกจากที่สูง เมื่อทำงานอยู่บน/ร่วมกับนั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 3.05 เมตรขึ้นไป (10 ฟุต) ยกตัวอย่างแต่มีได้จำกัดแค่กรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:

- a. การตั้ง แก๊ส หรือรื้อนั่งร้าน
- b. ทำงานบนนั่งร้านที่ไม่มีราวกันตกล้อมรอบอย่างสมบูรณ์
- c. ทำงานนอกราวกันตกของนั่งร้าน
- d. ทำงานบน/ร่วมกับนั่งร้านที่ไม่ได้รับการรับรอง/ติดแท็กเขียว

วิธีการป้องกันและ/หรือปกป้องผู้ปฏิบัติงานจากการตกเป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องทำงานในที่ที่ไม่มีราวป้องกันที่ระดับความสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปจากระดับพื้นหรือคาดฟ้า โดยอ้างอิงตามกฎกระทรวงแรงงานฯ พ.ศ. 2551 (ค.ศ. 2008) เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

ขั้นตอนการปฏิบัติเฉพาะของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย (TSP-41 เรือนั่งร้านชั่วคราว บันได และอุปกรณ์ สำหรับการทำงานบนที่สูง) ที่เพิ่มเติมจากมาตรฐาน การทำงานในที่สูงของ U&G ให้แนวทางและระบุ ข้อกำหนดสำหรับวิธีการต่าง ๆ ที่อนุญาตให้พนักงาน สามารถทำงานบนที่สูงได้

ระบบของอุปกรณ์ป้องกันการตกส่วนบุคคล (Personal Fall Arrest System, PFAS)



- A. จุดยึด
- B. ตัวชี้พอร์ตร่างกาย
- C. ตัวชี้พอร์ตร่างกาย

เฉพาะพนักงานที่ได้รับการอบรม WAH แล้วเท่านั้นที่สามารถ ทำงานบนที่สูงได้

เฉพาะพนักงานที่ได้รับการอบรม WAH แล้วเท่านั้นที่สามารถ ทำงานบนที่สูงได้

9.2 การป้องกันการบาดเจ็บจากการทำงานในท่าซ้ำซาก

การยศาสตร์เกี่ยวข้องกับวิทยาศาสตร์ของการปรับปรุงประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงานโดยลดอันตรายที่เกี่ยวข้องกับความผิดปกติของกล้ามเนื้อและกระดูก โดยทั่วไปจะเกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บจากการทำงานในท่าซ้ำซาก (Repetitive Stress Injuries, RSIs)

ปัญหาของ RSI เกิดจากการเพิ่มปริมาณและความถี่ในการใช้คอมพิวเตอร์ และเกี่ยวข้องกับการเคลื่อนไหวในท่าซ้ำซาก ในระหว่างการทำงานกับคอมพิวเตอร์ดังกล่าว กระบวนการป้องกันการบาดเจ็บจากการทำงานในท่าซ้ำซาก (Repetitive Stress Injury Prevention) ของบริษัทเซฟรอน มีจุดมุ่งหมายเพื่อลดการบาดเจ็บจากการทำงานในท่าซ้ำซาก (RSIs) และความรู้สึที่ไม่สบายร่างกายที่เกิดจากการทำงานในสำนักงาน โดยกำหนดการมีส่วนร่วมและการปฏิบัติตามข้อกำหนดสำหรับพนักงานทั้งหมดที่ใช้คอมพิวเตอร์ที่บริษัทเซฟรอนจัดหาให้ ในสภาพแวดล้อมในการทำงานของสำนักงานอย่างน้อยหรือมากกว่า 5 ชั่วโมงต่อสัปดาห์

ข้อกำหนดของ RSIP

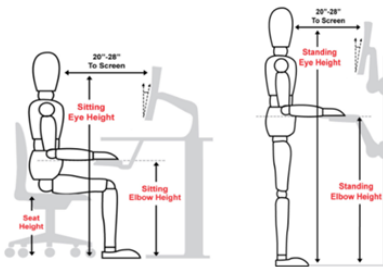
RSIP ครอบคลุมถึงการประเมินโต๊ะนั่งทำงาน (workstation) การฝึกอบรม อุปกรณ์เสริม และการช่วยเหลือทางการแพทย์ แต่ละแผนก/กลุ่มต้องมีผู้ประเมิน workstation ที่ผ่านการอบรมที่สามารถช่วยบ่งชี้และกำจัดความเสี่ยงที่เกิดจาก RSI ได้

กระบวนการนี้มุ่งเน้นการลดการบาดเจ็บจากการทำงานในท่าซ้ำซากและกำจัดการบาดเจ็บที่เกิดจากการทำงานในท่าซ้ำซากจากการทำงานในสำนักงาน หรือจากกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการทำการฝึกอบรมความตระหนักในเรื่องของ RSIP และการทำการประเมินประจำปี

เครื่องมือที่ใช้ประเมินจะจำแนกความเสี่ยงของ RSI ออกเป็น 'ต่ำ' 'ปานกลาง' หรือ 'สูง' และจะเสนอแนะการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงจาก RSI ที่เหมาะสม

หัวหน้างานต้องเข้าร่วมการฝึกอบรมทุก ๆ 3 ปี เพื่อให้เข้าใจบทบาทและความรับผิดชอบในเรื่อง RSIP ที่ตนต้องปฏิบัติ

พนักงานทุกคนจำเป็นต้องปฏิบัติตามคำสั่งในซอฟต์แวร์การพักยืดเหยียดร่างกาย (stretch break software) ที่ติดตั้งในเครื่องคอมพิวเตอร์ของบริษัทเซฟรอนและรายงานให้หัวหน้างานของตนทราบเมื่อเกิดความไม่สบายของร่างกายใด ๆ เกิดขึ้น



ภาพประกอบแสดงให้เห็นถึงตำแหน่งของร่างกายที่เหมาะสมในขณะที่ทำงานกับคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

9.3 การตระหนักและการสื่อสารในเรื่องวัตถุอันตราย

นอกจากเครื่องมือชี้บ่งอันตรายของบริษัทเชฟรอน (Chevron Hazard Identification Tool, HID) แล้ว บริษัท เชฟรอน ประเทศไทย ยังมีโปรแกรมการสื่อสารในเรื่องวัตถุอันตราย (HazCom) เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานมีความตระหนักถึงอันตรายเฉพาะของวัตถุอันตรายที่ถูกนำมาใช้ในพื้นที่การดำเนินงานของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย

โปรแกรมนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อให้ข้อมูลและความตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสและการใช้วัตถุอันตรายต่าง ๆ

พนักงานต้องตระหนักเสมอว่าวัตถุอันตรายและการสัมผัสกับวัตถุอันตรายดังต่อไปนี้สามารถเกิดขึ้นในการปฏิบัติงานของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย ได้ ผู้ปฏิบัติงานต้องพิจารณาถึงอันตรายที่สามารถเกิดขึ้นจากการสัมผัสกับวัตถุอันตรายตั้งแต่ในขั้นตอนของการวางแผนการทำงาน และต้องอ้างอิงถึงข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน TSP-20 และ TSP-33 ในเรื่องวัตถุอันตรายและการจัดการและการจัดเก็บสารเคมี ตามลำดับ

อันตราย:



มีความเป็นไปได้ที่อาจทำให้เกิดโอกาสการสัมผัสกับวัตถุอันตรายหรือทำให้เกิดสภาพการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเป็นอันตรายได้

ความสามารถของวัตถุหรือสารที่สามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพเมื่อร่างกายไปทำการสัมผัสที่ความเข้มข้นใดความเข้มข้นหนึ่ง

โอกาสในการสัมผัสสามารถเกิดขึ้นจากการสัมผัสโดยตรง การซึมซับผ่านผิวหนัง ผ่านการหายใจผ่านทางจมูกและปาก หรือโดยการกลืนลงไป

สารไฮโดรคาร์บอน



การผลิตสารไฮโดรคาร์บอนและผลิตภัณฑ์ไฮโดรคาร์บอนต่าง ๆ สามารถก่อให้เกิดอันตรายได้:

ความดัน:

ความดันที่มีอยู่สูงในกระบวนการผลิตก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน หรือคอนเดนเสทเหลว สามารถก่อให้เกิดการแตกและรั่วไหลของท่อและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีขนาดไม่ได้มาตรฐานหรือมีมาตรฐานของการรับแรงดันที่ไม่เหมาะสม

การลุกติดไฟ:

นอกเหนือจากอันตรายที่เกี่ยวข้องกับความดันแล้ว ยังมีอันตรายในเรื่องโอกาสในการเกิดการระเบิดและเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้นได้ด้วยเสมอ

ห้ามปล่อยให้สารไฮโดรคาร์บอนรั่วไหลออกไปอย่างอิสระหรืออยู่ในสถานการณ์ที่ไม่สามารถควบคุมการรั่วไหลดังกล่าวได้

สารพิษ:

ก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน และคอนเดนเสทเหลวที่อยู่ในกระบวนการผลิตของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย อาจมีองค์ประกอบของสารที่เป็นอันตรายอยู่ 2 ชนิดในปริมาณเล็กน้อยคือสารเบนซีนและปรอท ในแต่ละวันสารเหล่านี้จะอยู่ในกระบวนการผลิตซึ่งไม่สามารถก่อให้เกิดอันตรายได้ แต่อย่างไรก็ตาม พนักงานควรต้องตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้อยู่เสมอ

ถึงแม้ว่าในพื้นที่การดำเนินงานของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย จะไม่พบปัญหาเฉพาะที่เกิดจากการมีก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H₂S) ในพื้นที่ผลิตในอ่าวไทย แต่อันตรายจากสารอันตรายดังกล่าวอาจเกิดขึ้นในระหว่างกิจกรรมการขุดเจาะและการผลิต

ดังนั้น ผู้ปฏิบัติงานทุกคนควรทำความเข้าใจกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากก๊าซพิษดังกล่าว ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H₂S) สามารถยับยั้งระบบการหายใจและเป็นเหตุที่ทำให้เกิดการเสียชีวิตได้ในเวลาเพียงไม่กี่นาที ถึงแม้ว่าก๊าซดังกล่าวจะมีอยู่ที่ระดับความเข้มข้นเล็กน้อยแต่สามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและถึงแก่ชีวิตได้



เบนซีน POISON

เบนซีนเป็นสารประกอบที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ ที่มีอยู่ในน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติ

เบนซีนเป็นของเหลวที่ติดไฟง่ายและมีกลิ่นฉุนมากกว่ากลิ่นหอม เมื่อเปรียบเทียบกับสารอะโรมาติกชนิดอื่น ๆ

เบนซีนสามารถระเหยได้อย่างรวดเร็วภายใต้สภาวะปกติและก่อให้เกิดไอระเหยที่เป็นอันตรายซึ่งมีน้ำหนักมากกว่าอากาศปกติถึง 3 เท่า

เบนซีนจัดเป็นสารก่อมะเร็งชนิดหนึ่ง ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารดังกล่าวโดยการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลและหน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกันการหายใจที่เหมาะสม

มาตรฐานในการสัมผัสกับเบนซีนของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย มีดังต่อไปนี้

การวัดการสัมผัส	มาตรฐานการสัมผัส
ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย สำหรับการทำงานปกติ 8 ชั่วโมง ต่อวันและ 40 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ที่คนงานเกือบทุกคนสัมผัสสารซ้ำ ๆ ภายวันต่อเนื่องกันโดยไม่เกิดอันตรายต่อร่างกาย (TWA)	1 ส่วนในล้านส่วน
ค่าความเข้มข้นของสารเคมีในอากาศที่คนงานปกติทั่วไปสามารถสัมผัสได้ในช่วงเวลา 15 นาทีต่อเนื่องกันโดยไม่เกิดอันตรายและการสัมผัสนั้นต้องไม่เกิน 4 ครั้ง ต่อวัน (STEL, 15 minutes)	5 ส่วนในล้านส่วน
ค่าความเข้มข้นของสารอันตรายที่มีผลเฉียบพลันต่อชีวิตและสุขภาพ (IDLH)	500 ส่วนในล้านส่วน



Mercury

POISON

ปรอทเป็นโลหะเหลว ที่มีน้ำหนักมาก มีสีเงินคล้ายโลหะเป็นประกายและมีความเป็นพิษสูง ปรอทสามารถก่อให้เกิดผลกระทบจากการสะสมในร่างกายซึ่งเกิดจากการถูกดูดซับเข้าสู่ร่างกายผ่านทาง การสูดดมไอปรอทและการดูดซึมผ่านทางผิวหนัง

ที่อุณหภูมิห้อง ปรอทสามารถระเหยกลายเป็นไอได้และสามารถมีปริมาณมากพอที่ก่อให้เกิดความเป็นพิษต่อร่างกายได้

ไม่ควรเข้าไปทำการจัดการกับปรอท นอกเสียจาก ผู้ปฏิบัติงานดังกล่าวได้รับการฝึกอบรมให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย มีการนำขั้นตอนการปฏิบัติงานที่จัดทำขึ้น เฉพาะมาใช้ รวมถึงมีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม

ให้อ้างถึงรายละเอียดที่แสดงใน TSP-3 เรื่องการกำจัดและจัดการโคลนที่ปนเปื้อนปรอท และ TSP-18 เรื่องการจัดการวัสดุที่ปนเปื้อนปรอทและการทำความสะอาดการปนเปื้อน (decontamination)

มาตรฐานในการสัมผัสกับปรอทของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย มีดังต่อไปนี้

การวัดการสัมผัส

มาตรฐานการสัมผัส

ค่าตรวจวัดที่ต้องมีการดำเนินการแก้ไข (AL)	15 มค.ก./ลบ.ม.
ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย สำหรับการทำงานปกติ 8 ชั่วโมง ต่อวันและ 40 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ที่คนงานเกือบทุกคนสัมผัสสารซ้ำ ๆ หลายวันต่อเนื่องกันโดยไม่เกิดอันตรายต่อร่างกาย (TWA)	25 มค.ก./ลบ.ม.
ค่าความเข้มข้นของสารอันตรายที่มีผลเฉียบพลันต่อชีวิตและสุขภาพ (IDLH)	10,000 ม ค . ก . / ลบ.ม. หรือ 10 มก./ลบ.ม.



POISON

ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H₂S)

ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ไม่มีสี หนักกว่าอากาศ และที่ความเข้มข้นต่ำ ๆ (ตั้งแต่ 10 ส่วนในล้านส่วนลงไป) มีกลิ่นเหมือนไข่เน่า ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์มีอันตรายร้ายแรงเพราะมีผลทำให้สูญเสียประสาทสัมผัสกลิ่นภายในเวลาไม่กี่ชั่วโมงหลังหายใจเอาก๊าซดังกล่าวที่ความเข้มข้นที่ระดับต่ำกว่า 100 ส่วนในล้านส่วนเข้าไป ที่ความเข้มข้นสูงสามารถทำให้หมดสติในทันทีและเสียชีวิตได้ในไม่กี่ชั่วโมง

ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ มีสมบัติเพิ่มเติมดังต่อไปนี้:

1. สามารถทำให้เสียชีวิตในทันทีหากสูดดมเข้าไปที่ความเข้มข้นสูง
2. มีน้ำหนักมากกว่าอากาศและจะตกสะสมอยู่ในระดับต่ำ ๆ ที่พื้น
3. กระจายตัวได้ง่ายเมื่อมีกระแสลมหรือในสภาพอากาศที่ปั่นป่วน
4. เมื่อเกิดการเผาไหม้ (ไฟ/เปลวไฟ อื่น ๆ) จะเกิดเปลวไฟสีฟ้าและก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ก๊าซพิษอีกชนิดหนึ่ง)
5. สามารถกัดกร่อนโลหะและทำให้โลหะบางชนิดเกิดการเปราะและแตกหักได้
6. ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์เป็นอันตรายมากกว่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ถึง 5 – 6 เท่า ความเข้มข้น (ส่วนในล้านส่วนในอากาศ = พีพีเอ็ม) (part per million in air = ppm) ของก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์มีความเป็นพิษดังต่อไปนี้:

ผลกระทบต่อสุขภาพเมื่อสัมผัสกับก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์

4-5 ส่วนในล้านส่วน	ได้กลิ่นทันที เป็นกลิ่นเหมือนไข่เน่า
10 ส่วนในล้านส่วน	น้ำตาเริ่มไหลตามด้วยระคายเคืองเล็กน้อย
27 ส่วนในล้านส่วน	ได้กลิ่นไข่เน่าแรงขึ้นแต่ยังสามารถทนได้

100 ส่วนในล้านส่วน	สูญเสียประสาทสัมผัสการรับ กลิ่นและเกิดอาการที่ได้กลิ่นมา ข้างต้นที่รุนแรงขึ้น
200-300 ส่วนในล้าน ส่วน	ระคายเคืองหลอดลมและระคาย เคืองตามากขึ้นภายหลังการ สัมผัสผ่านไป 1 ชั่วโมง
500-700 ส่วนในล้าน ส่วน	ส่วนมากหมดสติในทันที หายใจ ไม่ออก ตามด้วยเสียชีวิต
1000-2000 พีพีเอ็ม	หมดสติทันที ระบบการหายใจ และการเต้นของหัวใจล้มเหลว เป็นเหตุให้เสียชีวิตได้

การปฏิบัติเมื่อได้กลิ่นก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์:

- กลั้นหายใจ
- อพยพอย่างรวดเร็วไปยังสถานที่ปลอดภัยเหนือลม ให้
อพยพสวนกับทิศทางลมหากไม่ทราบแหล่งที่มาของ
ก๊าซดังกล่าว
- สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดถังบรรจุ
อากาศแบบพกพาหรือชุดเครื่องช่วยหายใจที่ใช้สำหรับ
การอพยพ
- เปิดสัญญาณเตือนภัย
- อย่าพยายามช่วยเหลือคนอื่นจนกว่าตนเองจะสวม
เครื่องช่วยหายใจสำเร็จ
- ทำงานเป็นคู่ เพื่อให้มีการช่วยเหลือกัน

- ในการช่วยผู้ที่ได้รับผลกระทบ ให้นำเครื่องช่วยหายใจสำรองอีกอันหนึ่งไปด้วย

ค่ามาตรฐานในการสัมผัสก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ในการทำงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย มีดังต่อไปนี้

การวัดการสัมผัส	มาตรฐานการสัมผัส
ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายสำหรับการทำงานปกติ 8 ชั่วโมง ต่อวันและ 40 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ที่คนงานเกือบทุกคนสัมผัสสารซ้ำ ๆ หลายวันต่อเนื่องกันโดยไม่เกิดอันตรายต่อร่างกาย (TWA)	5 ส่วนในล้านส่วน
ค่าความเข้มข้นของสารเคมีในอากาศที่คนงานปกติทั่วไปสามารถสัมผัสได้ในช่วงเวลา 15 นาทีต่อเนื่องกันโดยไม่เกิดอันตรายและการสัมผัสนั้นต้องไม่เกิน 4 ครั้ง ต่อวัน (STEL, 15 minutes)	15 ส่วนในล้านส่วน
ค่าความเข้มข้นของสารอันตรายที่มีผลเฉียบพลันต่อชีวิตและสุขภาพ (IDLH)	100 ส่วนในล้านส่วน

Acids



กรดเป็นสารเคมีที่มีความเข้มข้นสูง และมีค่าพีเอชต่ำกว่า 6 กรดแต่ละชนิดมีความแรงและความเข้มข้นหลายระดับ

โดยทั่วไปจะถูกใช้ในรูปของสารละลายที่เป็นของเหลวที่ระดับความเข้มข้นสูง

กรดแก่เป็นสารอันตราย มีพิษ กัดกร่อน และทำปฏิกิริยาดังนั้นต้องดูแลและจัดการด้วยความเอาใจใส่เป็นพิเศษและใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม

เมื่อกรดสัมผัสกับผิวหนังจะทำให้ผิวหนังไหม้และเป็นพิษหากกลืนลงไป

ไกรดเป็นอันตรายอย่างรุนแรงและอาจทำให้อวัยวะภายในที่สัมผัสเกิดการไหม้ ในลักษณะเดียวกันกับการสัมผัสภายนอกได้

กรดไฮโดรคลอริกและกรดซัลฟิวริกเป็นกรดสองชนิดที่มีการใช้งานอยู่โดยทั่วไป

Caustics



ด่างเป็นสารที่มีความเข้มข้นสูง และมีค่าพีเอชมากกว่า 8 ด่างแต่ละชนิดมีความความแรงและความเข้มข้นใน

ระดับที่แตกต่างกันโดยทั่วไปจะถูกใช้ในรูปของสารละลายที่เป็นของเหลวที่ระดับความเข้มข้นสูง

เช่นเดียวกับกรด ต่างเป็นอันตราย มีความเป็นพิษ สามารถทำให้เกิดการกัดกร่อน และทำปฏิกิริยา และต้องดูแลและจัดการด้วยความเอาใจใส่เป็นพิเศษโดยการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสม เมื่อต่างสัมผัสกับผิวหนังจะทำให้เกิดการไหม้และเป็นพิษหากมีกลิ่นลงไป

โซเดียมไฮดรอกไซด์ (โซดาไฟ) เป็นต่างที่มีการใช้งานอยู่โดยทั่วไปในการปฏิบัติงานต่าง ๆ

แร่ใยหิน



แร่ใยหินมักถูกพบในฉนวน ปะเก็น หรือในวัสดุก่อสร้างชนิดต่าง ๆ แร่ใยหินเป็นวัตถุที่มีลักษณะเป็นเส้นใยที่เกิดขึ้นเอง

ตามธรรมชาติ และสามารถทำให้เกิดมะเร็งที่ระบบทางเดินหายใจได้

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ได้ดำเนินการเพื่อทำการสำรวจ บ่งชี้ และกำจัดหรือบำบัดแหล่งที่มาหรืออุปกรณ์ ที่มีองค์ประกอบของแร่ใยหิน

อย่างไรก็ดี อาจมีความเป็นไปได้เสมอที่จะพบแร่ใยหินในอุปกรณ์เก่า ๆ ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย และของบริษัทผู้รับเหมาได้

ตะกั่ว



DO NOT SMOKE,
EAT OR DRINK

ตะกั่วอินทรีย์เป็นสารที่พบได้โดยทั่วไปใน
สี วัสดุท่อ และส่วนที่ของเกลียวของ
อุปกรณ์ต่าง ๆ

ตะกั่วอินทรีย์สามารถดูดซึมเข้าสู่ร่างกายผ่านทาง
หายใจ หรือการกลืนเข้าไปในร่างกาย

การลอก การพ่นขัด หรือการเผาสีบนผิวโลหะ เป็นโอกาสที่
อาจทำให้เกิดโอกาสในการสัมผัสกับสารตะกั่วที่ได้มากที่สุด

การบ่งชี้ การเฝ้าติดตาม และการฝึกอบรมในเรื่องการสัมผัส
กับตะกั่วเป็นสิ่งจำเป็นและอาจต้องมีการเฝ้าระวังทาง
การแพทย์ร่วมด้วย

การสัมผัสกับตะกั่วในระดับที่สูงเกินไปสามารถทำให้เกิดผล
กระทบเฉียบพลันหรือผลกระทบเรื้อรังต่อสุขภาพได้

Chemicals



สารเคมีทุกชนิดถือว่าเป็นสาร
อันตรายอันตรายและต้องดำเนินการ
จัดการกับสารเคมีด้วยความ

ระมัดระวัง รวมถึงต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ที่เหมาะสม กฎพื้นฐานเพิ่มเติมในการทำงานกับสารเคมี มี
ดังต่อไปนี้:

- ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารและเครื่องดื่มในขณะที่ทำงานกับสารเคมี
- ต้องมั่นใจว่าสารเคมีถูกจัดเก็บโดยแยกออกตามประเภท และความเข้าพวกและมีการติดฉลากอย่างเหมาะสม
- ต้องใช้เฉพาะภาชนะบรรจุและวัสดุที่เหมาะสมกับสารเคมีแต่ละประเภท
- ห้ามทำการผสมสารเคมีนอกเหนือจากจะปฏิบัติตามคำแนะนำที่กำหนดไว้
- สารเคมีที่เหลือใช้ควรถูกทำให้เป็นกลางและทำการกำจัดทั้งตัวสารเคมีเองและภาชนะบรรจุอย่างถูกต้อง ต้องทำความสะอาดพื้นที่ทำงานและควรให้ความสำคัญต่อสุขอนามัยส่วนบุคคลเป็นพิเศษหลังจากการปฏิบัติงานกับสารเคมี
- หากร่างกายสัมผัสกับสารเคมี ให้ไปที่ฝักบัวฉุกเฉินหรือแหล่งน้ำสะอาดในทันทีและทำการล้างส่วนที่สัมผัสกับสารเคมีด้วยน้ำในปริมาณมาก ๆ
- ถอดชุดที่ปนเปื้อนกับสารเคมีออกในทันที
- ดำเนินการปฐมพยาบาลและให้แพทย์ทำการติดตามอาการ



**EYE WASH
STATION**

SAFETY SHOWER

การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินหากมีการสัมผัสกับสารเคมี อันตราย

- แจ้งให้ห้องควบคุม/ห้องวิทยุทราบ
- อยู่ในความสงบ
- ให้ดูว่ามีการหกรั่วไหลของสารเคมีอื่นที่ยังไม่รู้และเป็นอันตรายอีกหรือไม่
- สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- ห้ามทำการตอบสนองด้วยความเร่งรีบ
- ห้ามสูดดม ชิม หรือทำการสัมผัสกับสารเคมีที่หกหรือรั่วไหล
- บ่งชี้สารเคมีที่ก่อให้เกิดอันตรายก่อนเป็นอันดับแรก
- ศึกษาข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีเพื่อการจัดการที่เหมาะสม รวมถึงข้อควรระวัง และสิ่งที่ต้องปฏิบัติต่าง

๗



EMERGENCY



น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นของเหลวที่ติดไฟง่าย น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้เกิดไอระเหยที่ติดไฟได้ที่อุณหภูมิในบรรยากาศปกติ มีจุดวาบไฟที่ -45°F (-7°C) เนื่องจากมีจุดวาบไฟต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงจึงเป็นแหล่งอันตรายของเพลิงไหม้ที่สำคัญมากกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น ๆ

แหล่งและการปฏิบัติงานกับวัสดุแก๊สมันตรังสี

การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอันตรายจากสารแก๊สมันตรังสีจะต้องดำเนินการภายใต้การควบคุมของพนักงานที่ได้รับการฝึกอบรมและถูกมอบหมายให้รับผิดชอบในเรื่องของความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับวัสดุแก๊สมันตรังสีโดยเฉพาะ

ต้องมีใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มการปฏิบัติงานกับแหล่งของแหล่งสารแก๊สมันตรังสี

หากเป็นไปได้ งานเอ็กซ์เรย์ทั้งหมดต้องดำเนินการในระหว่างช่วงพักหรือในช่วงเวลากลางวัน

ต้องทำการกั้นพื้นที่ในบริเวณที่มีการใช้แหล่งสารแก๊สมันตรังสี ต้องติดป้ายแจ้งเตือนไว้อย่างชัดเจนเพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานได้รับการแจ้งเตือนในส่วนในพื้นที่ต้องห้าม

การติดตามปริมาณสารแก๊สมันตรังสีในตัวของผู้ปฏิบัติงานต้องดำเนินการตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน TSP 16 เรื่องการครอบครองและการจัดการวัสดุแก๊สมันตรังสีอย่างปลอดภัย พนักงานที่ทำหน้าที่ในการจัดการหรือทำงานใกล้กับแหล่งของวัสดุแก๊สมันตรังสีจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย

ทุกคน (เช่น: แถบวัดปริมาณกัมมันตรังสี เครื่องส่งสัญญาณ เตือนแบบมีเสียง และอื่น ๆ)

ต้องดำเนินการตาม TSP-16 เรื่องการครอบครองและการจัดการกับวัสดุกัมมันตรังสีอย่างปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามนโยบายการจัดเก็บและการขนส่งแหล่งสารกัมมันตรังสีของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย เสมอ

วัสดุกัมมันตรังสีตามธรรมชาติ

วัสดุกัมมันตรังสีตามธรรมชาติ (Naturally Occurring Radiation Materials, NORM) พบได้ทั่วไปในดิน หิน น้ำ และพืชที่อยู่บนโลกนี้

ในการปฏิบัติงานด้านน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ปัญหาของวัสดุกัมมันตรังสีตามธรรมชาติสามารถอธิบายทางเทคนิคได้ว่าเกิดจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณสารกัมมันตรังสีที่ทำการแผ่รังสีซ้ำ (Technically Enhanced Naturally Recurring Radiation) ซึ่งเกิดจากการกิจกรรมของมนุษย์ ที่ทำให้เกิดการสะสมของวัสดุกัมมันตรังสีในท่อและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น

ต้องจำไว้เสมอว่า ต้องทำการสำรวจปริมาณสารกัมมันตรังสี หากมีการเคลื่อนย้าย เปิด และเมื่อต้องเปิดให้ผิวด้านในของ well tubing ท่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ออกมาสัมผัสผู้บรรยากาศภายนอกเสมอ

สำหรับ บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย เมื่อใดก็ตามหรือหากมีการพบวัสดุกัมมันตรังสีตามธรรมชาติ สิ่งที่ต้องคำนึงถึงเป็น

หลักคือที่อนุภาคและฝุ่นขนาดเล็กที่สะสมอยู่บนผิวของวัสดุ และอุปกรณ์ที่ปนเปื้อนที่สามารถฟุ้งกระจายไปสู่บริเวณรอบ ๆ ได้เสมอ

เฉพาะผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมและที่ไม่ใช่เป็นพนักงานระยะสั้น (SSE) เท่านั้น ที่จะได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานกับท่อ อุปกรณ์ เศษเหล็กหรือวัสดุที่มีการปนเปื้อนด้วยวัสดุกัมมันตรังสีตามธรรมชาติ

9.4 อาชีวอนามัยและงานสุขศาสตร์อุตสาหกรรม

สมรรถนะของร่างกายที่พร้อมในการทำงาน

พนักงานทั้งหมดที่ได้รับมอบหมายให้มาปฏิบัติงานที่บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ต้องมีสมรรถนะของร่างกายที่พร้อมที่สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ต่าง ๆ ของตนได้

ในกรณีนี้รวมถึงต้องได้รับการรับรองในการตรวจร่างกายจากแพทย์ก่อนการจ้างงานอีกด้วย

เพื่อให้เป็นไปตามความรับผิดชอบดังกล่าวนี้ ผู้รับเหมาต้องทำการฝึกอบรมพนักงานของตน ดังต่อไปนี้:

ดำเนินการและจัดทำโปรแกรมความปลอดภัยสำหรับพนักงาน และมั่นใจว่าพนักงานทั้งหมดของตนได้รับการฝึกอบรมตามประเภทของงานที่ได้รับมอบหมาย

ปฏิบัติตามข้อกำหนดและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ได้รับการอนุมัติให้ใช้งาน ให้กับพนักงานที่มาปฏิบัติงานกับบริษัท เซฟรอนประเทศไทย

ไทย โดยต้องเป็นอุปกรณ์ที่เหมาะสมสำหรับงานที่ต้องปฏิบัติ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ให้พนักงานแจ้งให้หัวหน้างานของตนทราบหากตนมีการ รับประทานยาก่อนมาปฏิบัติงาน ทั้งที่เป็นยาที่มีใบสั่งและยา ที่ไม่มีใบสั่งยา ที่อาจทำให้ความสามารถในการทำงานอย่าง ปลอดภัยลดลง

ต้องมั่นใจว่าพนักงานของผู้รับเหมาทราบและปฏิบัติตาม ข้อกำหนดของบริษัทเซฟรอนเรื่องสารเสพติดและแอลกอฮอล์ ติดตามการดำเนินการทางสุขศาสตร์อุตสาหกรรมอย่าง เหมาะสม และหากได้รับการร้องขอให้ส่งสำเนาสรุปผลการ ติดตามดังกล่าวให้กับบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

หลักการทั่วไปของอาชีวอนามัย

ผู้รับเหมา มีหน้าที่บ่งชี้อันตรายที่อาจมีต่อสุขภาพที่อยู่ใน ขอบเขตและพื้นที่ของการปฏิบัติงาน เพื่อให้มั่นใจว่ามี โปรแกรมและการติดตามที่เหมาะสมเพื่อป้องกันอันตรายที่ อาจเกิดกับพนักงานของตน สิ่งนี้รวมถึงการตระหนัก การทำ การประเมิน และการควบคุมปัจจัยหรือความเครียดที่เกิด จากสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือจากสถานที่ปฏิบัติงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเจ็บป่วย ทำให้สุขภาพและคุณภาพ ชีวิตแย่ลง หรือก่อให้เกิดความไม่สบายของร่างกายอย่างมี นัยสำคัญกับพนักงานหรือกับประชาชนในชุมชนใกล้เคียง

กระบวนการอาชีวอนามัยของบริษัทเซฟรอนมีวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้:

ป้องกันสุขภาพของพนักงานทั้งหมดที่ทำงานภายใต้พื้นที่การควบคุมการดำเนินงาน (operational control) ของบริษัทเซฟรอน ประเทศไทย

จัดทำรอบการทำงานเพื่อให้ตระหนักและจัดการกับอันตรายต่อสุขภาพซึ่งประกอบด้วยอันตรายทางกายภาพและอันตรายที่เกิดจากสารเคมี

ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมาย

9.5 อันตรายทางกายภาพที่มีต่อสุขภาพ

A. การยศาสตร์ในสถานที่ทำงาน

การยศาสตร์เกี่ยวข้องกับข้อกัการทำงานในสถานที่และตำแหน่งที่เหมาะสมกับทั้งในด้านท่วงท่าและท่าทางที่ถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ โปรแกรมการสังเกตพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัยรวมถึงเรื่องของการยศาสตร์นี้ด้วย ซึ่งถูกกำหนดเป็นหนึ่งในรายการของการตรวจสอบพฤติกรรมที่เป็นอันตราย เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานได้รับการฝึกอบรมเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานของตนได้โดยปราศจากความเสี่ยง

B. ภาวะเครียดจากความร้อน

ตามสภาพแวดล้อมในอ่าวไทย ความร้อนสามารถเป็นอันตรายหลักต่อสุขภาพที่ต้องคำนึงถึง และเป็นปัจจัยเสี่ยงอันหนึ่งที่ต้องทำ PPHA และ JSA ที่หน้างาน ผู้ที่ทำการวางแผนงานมีความรับผิดชอบที่ต้องมั่นใจว่า

ได้ทำการบ่งชี้อันตรายและใช้มาตรการการควบคุมที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับพนักงานผู้ปฏิบัติงาน

C. ความเหนื่อยล้า

ความเหนื่อยล้าจากการทำงานเป็นปัจจัยเสี่ยงสำหรับพนักงานที่ทำงานยาวนานกว่ากะปกติหรือระหว่างการทำงานที่ต้องใช้แรงกายมากเป็นพิเศษ

พนักงานต้องได้รับการบอกกล่าวให้ทำการแจ้งกับหัวหน้างานทราบเมื่อตนเองรู้สึกเหนื่อยล้า เพื่อให้มั่นใจว่ามีช่วงเวลาของการพัก และมีการสลับเปลี่ยนชุดของผู้ปฏิบัติงานเป็นช่วง ๆ

D. การยกด้วยมือเปล่า

การบาดเจ็บเป็นจำนวนมากสามารถเกิดขึ้นได้จากการปฏิบัติที่ไม่ถูกต้องในการยก การบาดเจ็บที่หลังสามารถหลีกเลี่ยงได้ด้วยกฏง่าย ๆ ดังต่อไปนี้:

- ยกโดยใช้แรงจากขา ไม่ใช่จากหลัง
- หลีกเลี่ยงการยกในตำแหน่งหรือท่าทางที่ไม่ถนัดหรือไม่สมดุล
- จับวัตถุที่ทำการยกให้แน่นก่อนทำการยก
- ใช้การทำงานเป็นทีมเมื่อต้องทำการยกหลายคน โดยทำการยกขึ้นหรือยกลงพร้อม ๆ กัน
- หลีกเลี่ยงการทำการยกด้วยมือเปล่า และลดน้ำหนักของที่ต้องการยกเมื่อสามารถทำได้

ต่อไปนี้เป็นข้อควรพิจารณาเมื่อต้องยกของที่มีน้ำหนัก:

1. ประเมินน้ำหนักก่อนทำการยกหรือเมื่อต้องทำการยกของเขาไว้ ควรหาผู้ช่วยหากไม่มั่นใจในน้ำหนักหรือขนาดของวัตถุที่ต้องทำการยก
2. ยกของที่มีน้ำหนักหนักไว้ชิดกับตัว
3. เมื่อทำการยกหรือวางของที่มีน้ำหนักร่วมกับผู้อื่น ควรต้องตกลงร่วมกันว่าจะให้ใครเป็นผู้สั่งหรือเป็นผู้ให้สัญญาณ และห้ามทำการวางของจนกว่าทุกคนจะพร้อม
4. "วิธีทางจุลศาสตร์" ของการยก ที่ควรปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้:
 - a. ต้องมั่นใจว่ายืนอยู่ในท่าทางที่มั่นคง แยกเท้าออกจากกัน โดยให้เท้าข้างหนึ่งอยู่ข้างหน้าเท้าอีกข้างหนึ่ง
 - b. งอเข่าลงเพื่อทำการยกหรือเมื่อต้องวางของลง
 - c. ให้หลังตั้งตรงเท่าที่จะเป็นไปได้เสมอ
 - d. จับของที่ทำการยกให้มั่น
 - e. ยกของขึ้นหรือวางของลงโดยค่อย ๆ ยกตัวขึ้นหรือย่อตัวลงโดยให้หลังตั้งตรงอยู่เสมอ
 - f. เก็บแขนให้ชิดกับลำตัว
 - g. เก็บคาง

h. วัตถุหรืออุปกรณ์ที่มีหนักกว่า 20 กิโลกรัมห้าม
มิให้ทำการยกด้วยมือเปล่า

E. การบาดเจ็บที่หลัง

ถึงแม้ว่าการบาดเจ็บที่หลังเป็นสิ่งที่สามารถเกิดขึ้นได้
ในการปฏิบัติงานโดยทั่วไป แต่สามารถป้องกันได้ง่าย
ๆ โดยการปฏิบัติอย่างถูกวิธี

กฎในการปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้:

1. เดินและยืนด้วยท่าตรงเสมอ
2. สวมรองเท้าบูทหรือรองเท้าที่พอดี พื้นและสัน
รองเท้าต้องอยู่ในสภาพดี
3. ใช้เทคนิคการยกที่เหมาะสม
4. ขอความช่วยเหลือเมื่อต้องทำการยกของหนัก



THE
RIGHT WAY



BEND
KNEES
WHEN LIFTING



THE
WRONG WAY



F. เสี่ยงรบกวน

ในสถานที่ปฏิบัติงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย หลายแห่งอาจมีระดับเสียงรบกวนสูงซึ่งจำเป็นต้องทำการป้องกันการได้ยิน

พื้นที่ทั้งหมดที่มีระดับเสียงรบกวนสูงต้องมีการติดป้ายเตือนให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันการได้ยินและต้องปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าวเสมอ

9.6 ความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะ

การใช้ยานพาหนะเป็นอีกกิจกรรมหนึ่งที่มีความเสี่ยงสูงทั้งที่เกิดขึ้นในเวลาและนอกเวลางาน

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย เน้นย้ำเป็นอย่างยิ่งถึงข้อกำหนดความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะ ดังตัวอย่างดังต่อไปนี้:

- การเลือกและใช้ผู้ให้บริการขนส่งต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้อง พนักงานขับรถต้องได้รับการฝึกอบรมรวมถึงยานพาหนะที่ใช้ต้องมีการการบำรุงรักษาอย่างดี
- มีการตรวจสอบยานพาหนะก่อนใช้งานทุกครั้ง
- บังคับใช้เข็มขัดนิรภัยในทุกที่นั่งของผู้โดยสาร
- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือในระหว่างขับรถ
- ทำการฝึกอบรม และปฏิบัติตามเทคนิคการขับขี่เชิงป้องกัน
- สังเกตข้อจำกัดความเร็วรวมถึงสภาพของถนน
- เปิดไฟหน้าเพื่อความปลอดภัยตลอดเวลา

- ห้ามขับรถเมื่อพักผ่อนไม่เพียงพอ
- ห้ามขับรถหลังจากดื่มแอลกอฮอล์
- ห้ามสูบบุหรี่ภายในรถหรือระหว่างการเติมน้ำมัน
- รายงานอุบัติเหตุในทันทีและทำการเขียนรายงานตามหลัง

9.7 การจัดการวัสดุและพัสดุภัณฑ์

พัสดุภัณฑ์ทั้งหมดจำเป็นต้องมีใบกำกับการขนส่งที่แสดงรายละเอียดของ จำนวน ชนิด น้ำหนัก และรายการของบรรจุภัณฑ์และภาชนะ

การขนส่งพัสดุภัณฑ์ใด ๆ ที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสหประชาชาติในการขนส่งสินค้าหรือวัตถุอันตรายไม่ว่าทางอากาศหรือทางเรือตามข้อกำหนดของ IATA หรือ IMO ตามลำดับ ต้องทำการบรรจุลงในหีบห่อหรือภาชนะ และทำการขนส่งวัตถุอันตรายตามขั้นตอนการปฏิบัติงานในเรื่องการใช้เอกสารกำกับการขนส่งวัตถุอันตรายหลายทาง (Multi-Model Dangerous Goods Manifest Document) ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย และตามขั้นตอนการปฏิบัติของ IMDG อุปกรณ์ของผู้รับเหมาต่าง ๆ ต้องมีเครื่องหมายของบริษัทแสดงไว้เพื่อให้สามารถจำแนกและระบุบริษัทผู้เป็นเจ้าของได้ รวมถึงแสดงรายละเอียดของอุปกรณ์ควบคู่กับการระบุหรือแสดงน้ำหนักสุทธิของอุปกรณ์นั้น ๆ

พนักงานขับรถ นักบิน หรือกัปตันเรือต้องได้รับการแจ้งและ
ต้องยินยอมให้ดำเนินการขนส่ง ก่อนทำการขนส่งในกรณีที่เป็น
สินค้าหรือวัตถุอันตรายเสมอ

การจัดการกับวัสดุ

1. การจัดการวัสดุเป็นหนึ่งในกิจกรรมที่อันตรายที่สุดอันหนึ่ง
ในการดำเนินงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย
2. พนักงานต้องมีความตื่นตัว และจับตาไปที่พนักงานขับ
บินจีน บล็อกของบินจีน และสิ่งของที่ทำการยก และเชือก
ผูกมัดอยู่เสมอ
3. หลีกเลี่ยงตำแหน่งที่ตนเองสามารถเข้าไปติดอยู่ข้างใน
หำนำตัวเอง มือ และเท้าไปอยู่ใต้น้ำหนักที่ทำการยก ใช้
สายเท็กเพื่อควบคุมของที่ทำการยกในขณะที่ของยังลอย
อยู่ในอากาศ
4. เมื่อพนักงานขับบินจีนไม่สามารถมองเห็นพื้นที่ปฏิบัติงาน
ได้ทั้งหมด พนักงานให้สัญญาณต้องเป็นผู้ให้สัญญาณ
เพื่อบอกทิศทางเสมอ
5. ต้องให้ความใส่ใจเป็นพิเศษเมื่อต้องทำการคลายสายรัดที่
ใช้สำหรับการยกท่อ (tube bundle)
6. ต้องให้ความใส่ใจเป็นพิเศษเมื่อต้องทำการคลายสายรัดที่
ใช้สำหรับการยกท่อ (tube bundle)

9.8 การจัดการความปลอดภัยในกระบวนการผลิต

การจัดการความปลอดภัยในกระบวนการผลิตเป็นระบบและกระบวนการจัดการที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุหลักหรืออุบัติเหตุร้ายแรง โดยทั่วไปเกี่ยวข้องกับการรั่วไหลของวัตถุดิบอันตรายที่ไม่สามารถควบคุมได้ การจัดการความปลอดภัยในกระบวนการผลิตอย่างมีประสิทธิภาพเป็นพื้นฐานของการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย

ความปลอดภัยในกระบวนการผลิตจะมีประสิทธิภาพสูงสุดก็ต่อเมื่อผู้ปฏิบัติงานแต่ละคนตระหนักในความเป็นเจ้าของ ให้ความสนใจต่อวิธีการใช้อุปกรณ์และตรวจสอบว่าอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่าง ๆ ยังคงอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดไว้และสามารถใช้งานได้อย่างปกติเสมอ แนวทางของการสร้างวัฒนธรรมองค์กรและความมีวินัยในการปฏิบัติงานจึงมีความจำเป็นในการรักษาผลการดำเนินงานในกระบวนการความปลอดภัยในกระบวนการผลิตที่มีประสิทธิภาพ

ภายในการดำเนินงานของบริษัทเซฟรอน ความปลอดภัยในกระบวนการผลิตคือ หัวข้อต่าง ๆ ที่ต้องให้ความสำคัญที่มีอยู่ในแต่ละประเด็นของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน ที่ช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขั้นรุนแรงในการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ได้ ความปลอดภัยในกระบวนการผลิตจะเชื่อมโยงต่อไปยังกระบวนการ OEMs ซึ่งเกี่ยวข้อง กับ 13 องค์ประกอบของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน และส่งผลต่อหน่วยงานกิจกรรมใหม่ ๆ และกระบวนการต่าง ๆ ของบริษัทแม่

มาตรฐานความปลอดภัยในกระบวนการผลิตรวมถึงเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้;

- การจัดการความมั่นคงสมบูรณ์ของกระบวนการผลิต (AIM)
- ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (OP)
- ข้อมูลความปลอดภัยในกระบวนการผลิต (PSI)
- มาตรฐานและหลักเกณฑ์ทางด้านเทคนิค (TC&S)

การจัดการความปลอดภัยในกระบวนการผลิตทำให้มั่นใจว่าสถานที่ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ต่าง ๆ ถูกออกแบบมาเพื่อทำงานได้อย่างปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมและหลักเกณฑ์การก่อสร้างที่ดีโดยใช้เทคนิคและมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับเกณฑ์ที่กำหนดไว้

ความปลอดภัยในกระบวนการผลิตตระหนักถึงความสัมพันธ์ที่ใกล้ชิดระหว่างพนักงานผู้ปฏิบัติงานและการบำรุงรักษาสำหรับกระบวนการผลิต และการรักษาความสมบูรณ์รายการต่อรายการของระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ ในการผลิตต่าง ๆ

ข้อกำหนดสำหรับการเริ่มเดินเครื่องจักร การดำเนินการผลิต และการบำรุงรักษามีรายละเอียด ดังแสดงไว้ในขั้นตอนการปฏิบัติของกระบวนการ PSM

สำหรับการอ้างอิงถึงการดำเนินการในอดีตและปัจจุบัน ระบบการผลิตจะต้องถูกดำเนินการและทำการบำรุงรักษาตามขั้นตอนการปฏิบัติที่ถูกเขียนไว้เท่านั้น ค่าควบคุมและขีดจำกัดต่าง ๆ ต้องไม่ถูกเปลี่ยนไปจากเดิม จนกว่าจะถูกทำ

การประเมินเมื่อมีความจำเป็นโดยใช้ขั้นตอนการปฏิบัติการ
จัดการการเปลี่ยนแปลง(MOC) ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย
การเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่ไม่ใช่ของเดิม (like for like) ต้อง
เป็นไปตามข้อกำหนดการประเมินและการอนุมัติที่ระบุไว้ใน
ขั้นตอนการปฏิบัติของกระบวนการ MOC เสมอ

10.0 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

อุปกรณ์ทั่วไป

ผู้ปฏิบัติงานภายในบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ทุกคน จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขั้นพื้นฐาน และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพิเศษอื่น ๆ ตามผลการวิเคราะห์อันตรายในงานที่ต้องทำหรือสำหรับสถานที่ปฏิบัติงานนั้น ๆ

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขั้นพื้นฐานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย มีดังต่อไปนี้:

- ชุดปฏิบัติงานภาคสนาม (ติดไฟยาก)
- รองเท้านิรภัย
- หมวกนิรภัย
- การป้องกันดวงตา
- การป้องกันเสียง
- การป้องกันมือ
- เสื้อกั๊กนิรภัย (สำหรับใส่ในขณะที่ปฏิบัติงานเหนือน้ำ)
- เสื้อชูชีพ(เพื่อช่วยชีวิต)
- การป้องกันระบบหายใจ
- อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแบบพิเศษตามที่กำหนดไว้ใน TSP-24

บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมที่ได้รับการอนุมัติจากบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ให้กับพนักงานของตนสำหรับการปฏิบัติงานเฉพาะต่างๆที่กำลังทำอยู่ รวมถึงงานที่มีโอกาสที่จะเกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน และตามสภาพการณ์ของสถานที่ปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานกับสารเคมีต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดขั้นพื้นฐานสำหรับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามที่ถูกระบุไว้ในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย สารเคมีเมื่อต้องปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือเมื่อมีโอกาสที่ต้องสัมผัสกับสารเคมี

การป้องกันศีรษะ



หมวกนิรภัย

ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมหมวกนิรภัยตลอดเวลาในขณะที่อยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในบริเวณสำนักงาน

ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมหมวกนิรภัยพร้อมกับใช้สายรัดคางในระหว่างการปฏิบัติงานภาคสนาม

หมวกนิรภัยและระบบรองรับภายในของหมวกจะต้องถูกเปลี่ยนตามระยะเวลาที่กำหนดหรือตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

ห้ามผู้ใดทำการดัดแปลงใด ๆ กับหมวกนิรภัย (เจาะ ตอกด้วยหมุด ทาสี หรือเปลี่ยนรูปแบบ)

วัสดุที่ใช้ทำหมวกนิรภัยจะต้องไม่ใช่โลหะและเป็นไปตามมาตรฐานของ ANSI Z89.1 (หรือเทียบเท่า)

ต้องสวมหมวกนิรภัยไว้บนศีรษะโดยไม่เอียงไปด้านใดด้านหนึ่งหรือใส่กลับด้าน (หน้าไปหลัง)

จะต้องสวมหมวกนิรภัยสำหรับงานเชื่อมในขณะที่ทำการเชื่อมชิ้นงาน

การสวมหมวกนิรภัยสำหรับงานเชื่อมจะได้รับช็อกแฉกทันทีต่อเมื่อ การสวมหมวกเป็นอันตรายต่อช่างเชื่อมเนื่องจากทำให้ร่างกายอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมในขณะที่กำลังปฏิบัติงาน ช็อกแฉกพร้อมคำอธิบายจะต้องถูกระบุไว้ในใบอนุญาตทำงานสำหรับงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟและในการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยโดยระบุถึงมาตรการควบคุมอันตรายที่มีโอกาสเกิดขึ้นทั้งหมด



การป้องกันดวงตา

ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมแว่นตานิรภัยแบบที่มีการป้องกันด้านข้างที่ได้รับการอนุมัติแล้ว ในสถานที่ปฏิบัติงานทุกพื้นที่ รวมถึงพื้นที่ต่าง ๆ ที่มีความเสี่ยง ยกเว้นในบริเวณสำนักงาน

ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันใบหน้าร่วมด้วยในขณะที่ทำงานตัดหรือย่อยวัสดุที่มีขนาดเล็ก งานเชื่อม งานที่ทำกับสารเคมีหรืองานที่ทำกับวัสดุขนาดเล็กที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายต่อดวงตา อุปกรณ์ป้องกันดวงตาจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

ของ ANSI Z87.1 โดยอ้างอิงตาม TSP-24 เรื่องอุปกรณ์
ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ที่ปฏิบัติงานและผู้มาเยือนจะต้องสวมใส่แว่นตานิรภัยแบบ
เลนส์ชนิดใส (สำหรับการทำงานตอนกลางคืน) หรือแบบ
เลนส์ชนิดกันแดด (สำหรับการทำงานตอนกลางวัน) ทุกครั้งที่
อยู่ข้างนอกแท่นพักอาศัยหรือนอกอาคารสำนักงาน แว่นตา
นิรภัยนั้นจะต้องมีการป้องกันด้านข้างหรือปิดรอบด้านตาม
มาตรฐานของ ANSI Z87.1 (รวมถึงแว่นตานิรภัยที่ใช้เลนส์
สายตา)

(สัญลักษณ์ Z87 จะต้องแสดงบนกรอบหรือขาของแว่นตา
นิรภัยที่สวมใส่) ซึ่งรวมถึงแว่นสายตาก็หากใส่เพียงอันเดียว
เพื่อป้องกันดวงตาอีกด้วย

ควรป้องกันสายตาจากแสงที่เกิดจากการเชื่อมและแสงที่
สะท้อนมาจากวัตถุชนิดอื่น ๆ เช่น ผิวหน้า เป็นต้น

ต้องสวมแว่นป้องกันดวงตาเมื่อต้องช่วยงานหรือปฏิบัติงาน
อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับช่างเชื่อม

อาจมีความจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันดวงตาอื่น ๆ ที่
นอกเหนือจากแว่นตานิรภัยสำหรับงานบางประเภท ที่เป็นไป
ตามข้อกำหนดของ TSP-24 เรื่องอุปกรณ์ป้องกันอันตราย
ส่วนบุคคล

คอนแทคเลนส์

ผู้ที่ใส่คอนแทคเลนส์ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ที่เพิ่มเติมจาก
ที่ระบุไว้ใน TSP-24 ดังต่อไปนี้

- แจ้งให้หัวหน้างานทราบ ในกรณีที่ท่านใส่คอนแทคเลนส์
- ห้ามใส่คอนแทคเลนส์ในบริเวณที่มีโอกาสในการสัมผัสกับควันหรือสารเคมีที่เกิดจากงานเชื่อม
- ควรใส่คอนแทคเลนส์แบบอ่อนหรือแบบที่อากาศสามารถผ่านได้
- ให้สำรวจคอนแทคเลนส์ไว้อีกคู่หนึ่งหรือแว่นสายตาไว้ อีกอันหนึ่งเสมอ

การป้องกันเท้า

การสวมรองเท้านิรภัยถือว่าเป็นระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงานภาคสนามและในบริเวณพื้นที่งานก่อสร้าง อนุญาตให้สวมรองเท้าประเภทเปลือยสันเท้า เช่น รองเท้าแตะ, รองเท้าใส่เดินในบ้าน ในพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือในการโดยสารบนเฮลิคอปเตอร์ และบนเรือ

พนักงานและผู้มาเยือนที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานประจำภาคสนาม เช่น คนขับเฮลิคอปเตอร์หรือพนักงานสำนักงาน ไม่จำเป็นต้องสวมรองเท้านิรภัย นอกเสียจากต้องมีการเข้าไปในกระบวนการผลิตหรือพื้นที่งานก่อสร้าง

ประเภทรองเท้านิรภัยที่อนุญาตให้ใช้ ได้แก่ รองเท้าบูทนิรภัยหัวเหล็กแบบหุ้มข้อ หรือรองเท้าบูทยางหัวเหล็กแบบหุ้มข้อ รองเท้าบูทหนังสังเคราะห์ (สำหรับงานสนับสนุนหลุมผลิต)

การป้องกันมือ

ต้องสวมถุงมือป้องกันที่เหมาะสมตลอดเวลาหากมีโอกาสที่จะสัมผัสกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น เช่น จากการโดนบาด โดนเจาะ

หรือโดนถลอก (ถุงมือผ้า ถุงมือกันบาด ถุงมือหนัง หรือถุงมือหนังที่ทำด้วยหนังบริเวณฝ่ามือ (leather-palmed gloves)).

ต้องสวมถุงมือที่ผ่านการอนุมัติสำหรับการทำงานกับสารเคมีหรืองานที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้าเมื่อมีการทำงานกับสารเคมีหรือวัตถุอันตรายทางเคมีหรืองานที่ต้องเกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้า

สำหรับงานเชื่อม: ต้องสวมถุงมือที่ป้องกันไฟขณะทำงานเชื่อมด้วยไฟฟ้า เชื่อมด้วยแก๊ส หรืองานตัดด้วยแก๊ส ยกเว้นในกรณีที่ทำงาทั่วๆ ไป เช่น การทำการทดสอบหรือการประกอบ เป็นต้น

ในงานผูกมัด จะต้องสวมถุงมือในขณะที่ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการผูกมัดเสมอ

สำหรับการประกอบอาหาร/ห้องครัว: ผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่ใช้มีดในการประกอบอาหารต้องสวมถุงมือป้องกันการบาดเสมอ

บริษัทผู้รับเหมาที่รับผิดชอบในการทำอาหารต้องมีขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับทำความสะอาดและฆ่าเชื้อถุงมือกันบาด อนุญาตให้ใช้ที่ลับมีดไฟฟ้าแบบตั้งโต๊ะเท่านั้นในห้องครัวหรือห้องอาหารบนเรือตามมาตรฐานการควบคุมการปฏิบัติงานของบริษัทเซฟรอน

นักประดาน้ำต้องสวมถุงมือเคฟลาร์ในขณะที่ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้มีดพับ หรือมีดแบบที่มีคมยึดกับด้าม (fixed blade knives หรือในที่นี้จะเรียกว่ามีดธรรมดา) จะต้องสวมถุงมือเคฟลาร์หรือถุงมือหนัง หากมีความจำเป็นที่ต้องใช้

มีดสำหรับการปฏิบัติงาน บริษัทต้นสังกัดของพนักงานดังกล่าวจะต้องจัดหา มีดพับหรือมีดธรรมดาและจำกัดการใช้งานเฉพาะงานที่จำเป็นเท่านั้น ซึ่งก่อนที่จะปฏิบัติงานดังกล่าวจะต้องทำการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย

การป้องกันเสียง

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย และบริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันการได้ยินให้กับพนักงานของตน และพนักงานจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการได้ยินในพื้นที่กำหนดให้มีการป้องกันการได้ยิน เช่น:

บนเฮลิคอปเตอร์

ในพื้นที่อื่น ๆ ความดังเสียงที่มีในระดับสูง

ชุดป้องกันร่างกาย (ชุดปฏิบัติงานทั่วไป)

พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนจะต้องสวมชุดปฏิบัติงานที่ทำจากผ้าที่ติดไฟยากแบบแขนยาวเมื่อต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ในอุปกรณ์ หรือบริเวณหรือรอบ ๆ พื้นที่ผลิตหรืออุปกรณ์ในกระบวนการผลิต หรือในพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงานในการชุดเจาะ

บุคคลทั่วไปหรือผู้มาเยือน (สำหรับวัตถุประสงค์อื่นที่ไม่ใช่พนักงานที่ทำงานประจำ) จะต้องใส่เสื้อแขนยาว โดยข้อยกเว้นของนโยบายสำหรับผู้มาเยือนนี้จะขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้รับผิดชอบในสถานที่ปฏิบัติงานนั้น ๆ

ชุดจะต้องถูกสวมใส่อย่างถูกต้องและอยู่ในสภาพดี ไม่มีรูรอยขาด หรือหลุดลุ่ย และต้องใส่ได้อย่างพอดีตัวโดยปล่อยแขนเสื้อลงและเอาชายเสื้อใส่ไว้ในกางเกงเสมอ

ต้องสวมใส่ชุดป้องกันชนิดอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับงาน (ตามคำแนะนำใน SDS หรือ การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย) เมื่อต้องทำงานการสารเคมีหรือวัตถุอันตรายต่าง ๆ

อนุญาตให้สวมเสื้อกันฝนไว้ด้านนอกได้ ในสภาพที่มีอากาศแปรปรวน

ชุดปฏิบัติงานที่ทำจากวัสดุติดไฟยาก

บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดหาชุดปฏิบัติงานที่ทำจากวัสดุติดไฟยาก (Fire Retardant Clothing – FRC) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานของตน และต้องมั่นใจว่าพนักงานของตนสวมใส่อย่างถูกต้อง ตามประเภทของการสัมผัสกับแหล่งพลังงานอันตรายในการทำงานเฉพาะนั้น ๆ

ช่างไฟฟ้าและผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอัตโนมัติที่ทำงานในสถานที่ปฏิบัติงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ต้องสวมชุดปฏิบัติงานที่ทำจากวัสดุติดไฟยากเป็นอย่างน้อย ชุดปฏิบัติงานที่ทำจากวัสดุติดไฟยากสำหรับงานไฟฟ้าต้องสามารถป้องกันการติดไฟจากการเกิดประกายวาบไฟ (arc) ได้ ผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าโดยตรงแต่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดการวาบไฟอาจต้องสวมใส่ชุดปฏิบัติงานที่ทำจากวัสดุติดไฟยาก โดยข้อกำหนดอื่น ๆ สำหรับการทำงานกับไฟฟ้าแรงสูงถูกระบุไว้ในคู่มือการปฏิบัติงานกับไฟฟ้าอย่างปลอดภัยของบริษัทเซฟรอน สำหรับข้อมูลและละเอียดสามารถปรึกษากับตัวแทนของบริษัทเซฟรอนในเรื่องดังกล่าวได้



การป้องกันระบบหายใจ

ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจที่เหมาะสม ในขณะที่ปฏิบัติงานกับฝุ่น สารเคมี สีสเปรย์ การพ่นทราย หรือ งานเชื่อม ซึ่งผู้สวมใส่ต้องผ่านการทดสอบความกระชับของ หน้ากากก่อนใช้งาน ไม่อนุญาตให้ไว้หนวดหรือเคราในขณะที่ ปฏิบัติงานเนื่องจากจะทำให้การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันระบบ ทางเดินหายใจไม่กระชับกับใบหน้า โดยให้อ้างถึง รายละเอียดต่าง ๆ ตามที่ระบุไว้ใน TSP-24



ถ้ามีการเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณที่ปกคลุมด้วยก๊าซหรือควัน ผู้ปฏิบัติงาน จำเป็นต้องสวมอุปกรณ์ปกป้องทางเดินหายใจชนิดถังบรรจุอากาศแบบพกพา

พร้อมหน้ากากเต็มหน้าที่เป็นชนิดแรงดันบวก (SCBA) หรือในพื้นที่ใด ๆ ที่มีออกซิเจนไม่เพียงพอที่ต้องสวมอุปกรณ์ ปกป้องทางเดินหายใจชนิด SCBA

ผู้ที่สวมสวมอุปกรณ์ปกป้องทางเดินหายใจ SCBA ได้นั้น จะต้องผ่านการอบรมการใช้งาน มีผลการตรวจสุขภาพ ร่างกายที่พร้อมปฏิบัติงาน และนอกจากนี้ต้องมีทีมกู้ภัยที่ เตรียมให้ความช่วยเหลืออยู่เสมอ

บริษัทผู้รับเหมาที่พนักงานปฏิบัติงานจำเป็นต้องสวมอุปกรณ์ ป้องกันระบบทางเดินหายใจ ต้องมีการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับ

โปรแกรมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจในสถานที่ปฏิบัติงาน บริษัทผู้รับเหมาต้องแน่ใจว่าพนักงานที่ปฏิบัติงานของตนนั้นได้ผ่านการฝึกอบรม การทดสอบทางการแพทย์ และการทดสอบความกระชับของหน้ากาก และมีโปรแกรมตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่ามีการปฏิบัติงานที่เหมาะสม

อุปกรณ์ช่วยพุงตัวในน้ำส่วนบุคคล



เสื้อชูชีพช่วยชีวิต

ผู้ปฏิบัติงานทุกคนจะต้องสวมเสื้อชูชีพช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ช่วยพุงตัวในน้ำที่ผ่านการทดสอบในขณะลอยตัวในน้ำ ลงเรือและอยู่บนเรือหรือแพชูชีพ และใช้กระเช้าขนส่งผู้โดยสารในแต่ละแท่นที่พักอาศัยจะมีเสื้อชูชีพช่วยชีวิตสำหรับแต่ละบุคคล ในส่วนของเสื้อชูชีพช่วยชีวิตสำรองถูกจัดเก็บไว้ในบริเวณเดียวกันกับเรือชูชีพ

เสื้อกั๊กนิรภัย



ผู้ปฏิบัติงานทุกคนจะต้องสวมเสื้อกั๊กนิรภัยในขณะที่อยู่บนเรือรับส่งผู้โดยสาร เรือลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ และกระเช้าขนส่ง

ผู้โดยสาร และก่อนที่จะเข้าไปยังพื้นที่ที่อยู่ระดับต่ำกว่า cellar deck

บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดหาอุปกรณ์ช่วยพยุงตัวในน้ำส่วนบุคคลที่ได้รับการอนุมัติจากบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ให้แก่พนักงานของตน

จะต้องสวมอุปกรณ์ช่วยพยุงตัวในน้ำส่วนบุคคลให้พอดีกับตัว รัดสายเข็มขัดให้แน่น และอุปกรณ์อยู่ในสภาพดี

อนุญาตให้สวมอุปกรณ์ช่วยพยุงตัวในน้ำส่วนบุคคลชนิดขยายออกได้ของแผนกการบินของบริษัท เซฟรอนบน เฮลิคอปเตอร์เท่านั้น

อุปกรณ์ยับยั้งการตกจากที่สูง

พนักงานจะต้องสวมอุปกรณ์ยับยั้งการตกจากที่สูงเมื่อปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้:

เมื่อปฏิบัติงานบนพื้นยกระดับที่มีความสูงตั้งแต่ 6 ฟุตขึ้นไป หรือบนแพลตฟอร์ม ชั้น ทางเดิน หรือชั้นของอาคารที่ไม่มีการติดตั้งขอบเพื่อป้องกันการตก

เมื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีโอกาสจะพลัดตกลงไปที่ความสูงมากกว่า 4 ฟุตจากคานฟ้าหรือบนพื้นที่เปิดโล่ง

เมื่อปฏิบัติงานบนบันไดถาวรหรือบนบันไดที่เคลื่อนย้ายได้ และผู้ปฏิบัติงานอยู่ในตำแหน่งสูงจากพื้นปกติมากกว่า 6 ฟุต

เมื่อปฏิบัติงานบนท่าเทียบเรือ (boat landing) หรือที่ต่ำกว่าระดับที่ 10 ของแท่น ที่ไม่มีราวจับล้อมรอบ

เมื่อปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่ยังไม่ผ่านการตรวจรับรองโดยผู้
ตรวจสอบนั่งร้านที่ผ่านการรับรอง

เตือนความจำ: ผู้รับเหมาแต่ละรายอาจพิจารณาให้ต้อง
สวมอุปกรณ์ยับยั้งการตกจากที่สูงถึงแม้ว่านั่งร้านผ่านการ
ตรวจรับรองแล้วก็ตาม

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะที่ไม่ได้ ปฏิบัติงาน

ผู้ที่ปฏิบัติงานกับบริษัทเซฟรอนทุกคนต้องสวมอุปกรณ์
ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมหลังจากเลิก
ปฏิบัติงาน ถ้าหากอยู่นอกบริเวณห้องครัวและที่พักอาศัย

11.0 การปฏิบัติงานที่มีลักษณะเฉพาะ

ในการปฏิบัติงานและในลักษณะของการทำกิจกรรมต่าง ๆ ดังต่อไปนี้จำเป็นต้องมีเอกสารกำกับการทำงานเฉพาะซึ่งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ในทุกการปฏิบัติงานที่มีลักษณะเฉพาะ ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน มาตรฐาน และข้อกำหนดของการบริหารการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยตามที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น เพิ่มเติมจากข้อกำหนดของการปฏิบัติงานจริงและสำหรับการปฏิบัติงานที่มีลักษณะเฉพาะดังกล่าว

11.1 ความน่าเชื่อถือ ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยทางการบิน

ในการปฏิบัติการทางการบินต้องทำสัญญาและดำเนินการกิจกรรมการบินที่เป็นไปตามข้อกำหนดของ “กระบวนการความน่าเชื่อถือ ประสิทธิภาพและความปลอดภัยทางการบินของบริษัทแม่ (U&G)” รวมถึงเอกสารอ้างอิงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่ระบุไว้ในข้อกำหนดดังกล่าว

คู่มือสำหรับการเดินทางไปทำงานนอกฝั่งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย ที่อธิบายถึงการปฏิบัติงานในการใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ในการขนส่งผู้โดยสารและข้อกำหนดความปลอดภัย สามารถขอได้ที่ศูนย์อากาศยานของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย ผู้ที่ต้องลงไปปฏิบัติงานทุกคนต้องอ่านและปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวก่อนการเดินทางไปทำงานนอกชายฝั่ง

รายละเอียดของข้อกำหนดในการเดินทางไปทำงานนอกชายฝั่งทั้งหมด สามารถศึกษาได้จากขั้นตอนการปฏิบัติงานเฉพาะสำหรับประเทศไทย (Thailand Specific Procedure: TSP) TSP-2 เรื่องการเดินทางไปทำงานนอกชายฝั่ง หนังสือเดินทางสำหรับบันทึกข้อมูลด้านความปลอดภัย (safety passport) และโปรแกรมสำหรับพนักงานใหม่ที่มาปฏิบัติงานช่วงระยะสั้น (Short Service Employee, SSE)

คู่มือการบิน

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย มีคู่มือเฉพาะสำหรับการบิน ชื่อว่า “คู่มือความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการบิน” ซึ่งระบุข้อกำหนดต่าง ๆ ในการดำเนินงานทางการบินสำหรับประเทศไทยเอาไว้

11.2 ความน่าเชื่อถือ ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการเดินเรือในทะเล

ในทุกการปฏิบัติงานสำหรับการเดินเรือในทะเลต้องเป็นไปตามที่ระบุไว้ในสัญญาและต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของกระบวนการความน่าเชื่อถือ ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการเดินเรือในทะเลของบริษัทแม่ (U&G) รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

คู่มือเดินเรือในทะเล

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย มีคู่มือเฉพาะสำหรับการเดินเรือในทะเล ชื่อว่า “คู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในทะเลของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

ไทยสำรวจและผลิตจำกัด (CTEP)" ซึ่งเป็นข้อกำหนดสำหรับการเดินเรือในทะเลของประเทศไทย

11.3 การขุดเจาะและการสนับสนุนหลุมผลิต (Drilling and Completion)

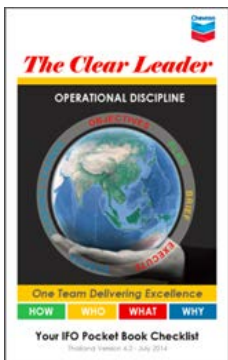
ทุกการขุดเจาะและการสนับสนุนหลุมผลิตต้องดำเนินการโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาสำหรับการปฏิบัติงานที่มีลักษณะเฉพาะ

ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยและการบริหารการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ดังที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น นอกเสียจากว่าผู้รับเหมามีข้อกำหนดและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ได้รับการยอมรับหรือเทียบเท่ากับของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

แผนขุดเจาะและการสนับสนุนหลุมผลิต (D&C) ของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ได้จัดทำเอกสารเฉพาะที่ระบุถึงข้อกำหนดสำหรับการปฏิบัติงานซึ่งรวมถึงข้อมูลอ้างอิงและข้อกำหนดเฉพาะเพิ่มเติมต่าง ๆ เอาไว้ เช่นการปฏิบัติงานในการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน การควบคุมหลุม อุปกรณ์และการป้องกันการพลุ่ง และการปฏิบัติตามข้อบังคับของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

คู่มือสำหรับการวางแผนงานและการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยสามารถหาได้จาก URL ดังแสดงที่ด้านล่างนี้:

http://thailandupstream.chevron.com/Drilling/DCSafety/Information_Forms.asp



มาตรฐานเฉพาะและเอกสารคู่มือการปฏิบัติงาน (SOP) อื่น ๆ สามารถหาได้จาก URL ดังแสดงที่ด้านล่างนี้:

http://thailandupstream.chevron.com/drilling/StandardSOPs/GP_Drilling.asp

หาก URL ดังกล่าวไม่สามารถเปิดดูได้หรือมีปัญหาในการเข้าดูเนื้อหา โปรดติดต่อกลับไปยังผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ของแผนก HES อย่าตีความเอาเองว่าข้อกำหนดหรือหัวข้อดังกล่าวอาจไม่เกี่ยวข้องหรือไม่ต้องมีผลบังคับใช้กับการปฏิบัติงานของท่านเอง

การฝึกซ้อมเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

บริษัทผู้รับเหมาต้องทำการฝึกซ้อมในการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งต้องครอบคลุมถึงสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น การเกิดเพลิงไหม้ คนตกน้ำ การสละฐานปฏิบัติงานฯ และการควบคุมหลุม ซึ่งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัทผู้รับเหมา ข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย และข้อกำหนดตามที่กฎหมายระบุไว้ตามลำดับ เอกสารบันทึกในการฝึกซ้อมต้องถูกเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงานแต่ละแห่งเสมอ

การควบคุมหลุม (Well Control)

ในการบริหารและการจัดการวิสัยทัศน์ของบริษัทเซฟรอนเพื่อการปฏิบัติงานที่ปราศจากอุบัติเหตุ ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งกับการควบคุมหลุม บริษัทเซฟรอนคาดหวังที่จะให้ผู้รับเหมาทุกคนได้รับการฝึกอบรมตามแผนการอบรมตามที่ระบุไว้ใน Subpart O ในเรื่องการควบคุมหลุม

การฝึกซ้อมเพื่อการควบคุมหลุมในขณะที่ทำการเจาะ และในระหว่างการยกก้านเจาะขึ้นและลงจากหลุม จะต้องดำเนินการอย่างน้อยสามครั้งต่อสัปดาห์ต่อการลงปฏิบัติงานแต่ละครั้ง จนกว่าผู้ปฏิบัติงานเริ่มมีความชำนาญก็ให้ลดความถี่ในการฝึกซ้อมลงมาเหลือแค่สัปดาห์ละสองครั้ง เอกสารบันทึกการฝึกซ้อมดังกล่าวต้องถูกเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงานแต่ละแห่งเสมอ

การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่ง (Blowout Preventing Equipment : BOPE)

อุปกรณ์ป้องกันการพลุ่ง (BOPE) คือ อุปกรณ์ฉุกเฉินชนิดหนึ่งซึ่งจะต้องถูกดูแลให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะทำงานได้ตามปกติเสมอตามข้อกำหนดในคู่มือการควบคุมหลุมเจาะและ/หรือคู่มือการปฏิบัติงานการควบคุมหลุมเจาะและการป้องกันการพลุ่งของบริษัทเชฟรอน

วัตถุประสงค์ของการทดสอบอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งก็เพื่อขจัดมิให้เกิดการรั่วไหลเกิดขึ้นและเพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ดังกล่าวยังสามารถทำงานได้ตามปกติในกรณีหากเกิดการพลุ่ง อุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งต้องถูกทดสอบตั้งแต่วินาทีแรกเมื่อทำการติดตั้ง และในทุก ๆ 14 วันหลังจากการติดตั้ง ซึ่งเป็นช่วงระหว่างดำเนินการขุดเจาะหรือให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดของ BOEMRE ที่มีอยู่ในปัจจุบัน

สำหรับปฏิบัติงานในหลุมที่มีการเจาะหรือการผลิตแล้ว (well work over) และการปฏิบัติงานภายในท่อกรู (cased-hole operations) จะต้องทำการทดสอบทุก ๆ 7 วัน หรือเป็นไปตามข้อกำหนดของ BOEMRE แผนผังและเอกสารสำหรับการทดสอบอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งต้องถูกเก็บไว้ที่สถานที่ปฏิบัติงานแต่ละแห่งเสมอ

11.4 การทดสอบโดยไม่ทำลาย (NDT)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการทดสอบโดยไม่ทำลาย (NDT) ยกตัวอย่างเช่น การถ่ายภาพรังสีและการทดสอบด้วยแรงดันน้ำ อาจก่อให้เกิดอันตรายได้เนื่องมาจากมีการแผ่รังสีและมีแรงดันสูงเข้ามาเกี่ยวข้อง หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานและข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย สำหรับงานดังกล่าว

เฉพาะผู้มีใบอนุญาตและมีความรู้และความชำนาญเฉพาะในเรื่องดังกล่าวเท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ดำเนินการทดสอบ NDT ได้

ข้อกำหนดของการถ่ายภาพรังสีและการจัดการวัสดุกัมมันตรังสีจะถูกอ้างอิงตามขั้นตอนปฏิบัติงานเฉพาะของประเทศไทย (TSP-16 เรื่อง การครอบครองและการจัดการวัสดุกัมมันตรังสีอย่างปลอดภัย)

สำหรับรายละเอียดทั้งหมดของขั้นตอนการปฏิบัติงานและข้อควรระวังสำหรับการวางแผนและการทดสอบด้วยแรงดันน้ำ จะอ้างอิงตามมาตรฐานการทดสอบด้วยแรงดันน้ำของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย

การทดสอบด้วยแรงดันน้ำต้องใช้น้ำที่ผสมสารป้องกันการกัดกร่อนและสำหรับจุดที่มีแรงดันอากาศสูงติดอยู่ภายในระบบ ต้องทำการระบายเพื่อกำจัดอากาศและก๊าซที่คงค้างอยู่ภายในท่อออกก่อน

ข้อควรสังเกต: การใช้แหล่งกักกำเนิดสารกัมมันตรังสีจำเป็นต้องดำเนินการควบคู่กับการใช้มาตรฐานการยกเลิกการทำงานชั่วคราวของอุปกรณ์หรือระบบป้องกันที่สำคัญ (BCP) เพื่อป้องกันมิให้เกิดการกระตุ้นการทำงานของระบบเตือนภัยที่ไม่ได้เกิดสถานการณ์ฉุกเฉินจริง (false alarm) ในระบบของอุปกรณ์ตรวจสอบการเกิดเพลิงไหม้ (fire detection system)

11.5 งานพ้นทำความสะอาดพื้นผิววัสดุและงานพ้นสี

การพ้นทำความสะอาดพื้นผิววัสดุและการพ้นสีสามารถทำให้เกิดการระเบิดและอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานได้เนื่องจากการใช้สารเคมีและมีฝุ่นเกิดขึ้นหากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน มาตรฐานความปลอดภัย และการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่กำหนดไว้โดยบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย อย่างเคร่งครัด

หากมีการทำงานที่สูงกว่าระดับพื้นปกติ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังของข้อกำหนดในการทำงานบนที่สูงตามที่ได้ระบุไว้ในการทำ PPHS/JSA รวมถึงใบอนุญาตทำงาน และแผนช่วยชีวิต

สำหรับรายละเอียดทั้งหมดของขั้นตอนการปฏิบัติงานและข้อควรระวังสำหรับการพ้นทำความสะอาดพื้นผิววัสดุ และการพ้นสี ต้องอ้างอิงตามมาตรฐานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ในเรื่องดังกล่าว

11.6 การเชื่อมต่อและเจาะรูท่อหรือถังที่อยู่ภายใต้แรงดันหรือในระหว่างที่ใช้งานอยู่ (Hot Tapping)

การเชื่อมต่อและเจาะรูท่อหรือถังที่อยู่ภายใต้แรงดันหรือในระหว่างที่ใช้งานอยู่ เป็นการปฏิบัติงานเฉพาะอย่างหนึ่งเพื่อต่อท่อเส้นใหม่เข้ากับท่อเดิมที่ยังคงถูกใช้งานอยู่ ซึ่งในท่อดังกล่าวอาจมีทั้งแรงดันหรือมีสารไฮโดรคาร์บอนบรรจุอยู่ภายใน ในการดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ เกิดการระเบิด หรือก่อให้เกิดอันตรายและเกิดการบาดเจ็บกับผู้ปฏิบัติงานได้ หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานและข้อควรระวังในการทำ hot tapping ของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย

บุคคลที่ได้รับการฝึกฝนมาเป็นพิเศษและผู้ที่ได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ดำเนินการทำ hot tapping ดังกล่าวได้ โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในใบอนุญาตทำงานที่ได้รับการอนุมัติแล้ว การวางแผนงานและการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (PPHA/JSA) รวมถึงเอกสารการบริหารการเปลี่ยนแปลง (MOC) อีกด้วย

สำหรับรายละเอียดทั้งหมดของขั้นตอนการปฏิบัติงานและข้อควรระวังสำหรับการทำ hot tapping ดังกล่าวจะอ้างอิงตามมาตรฐานการเชื่อมต่อและเจาะรูท่อหรือถังที่อยู่ภายใต้แรงดันหรือในระหว่างที่ใช้งานอยู่ ของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย

11.7 การส่งและการรับกระสวยในการทำความสะอาดท่อ

ในการปฏิบัติงานการส่งและการรับกระสวยสำหรับการทำความสะอาดท่ออาจก่อให้เกิดอันตรายเนื่องมาจากสาเหตุต่าง ๆ ได้ เช่น ตำแหน่งวาล์วที่ไม่ถูกต้อง อุปกรณ์ไม่ทำงานหรือไม่อ่านค่า ความดันที่ถูกกักอยู่ภายในท่อ และการสัมผัสกับสารพิษเช่นปรอทหรือเบนซินหากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานและข้อควรระวัง รวมถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย สำหรับรายละเอียดทั้งหมดของขั้นตอนการปฏิบัติงานและข้อควรระวังในการส่งและการรับกระสวยในการทำความสะอาดท่อจะอ้างอิงตามมาตรฐานในการปฏิบัติงานของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ในเรื่องการส่งและรับกระสวยในการทำความสะอาดท่อดังกล่าว

11.8 การจัดการก๊าซที่อยู่ในถังภายใต้แรงดันและก๊าซที่อยู่ในรูปของเหลว

ถังบรรจุก๊าซที่อยู่ในถังภายใต้แรงดันรวมถึงก๊าซที่ถูกบรรจุอยู่ในสถานะสามารถก่อให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากแรงดันรวมถึงมีสารเคมีที่ถูกบรรจุอยู่ หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย อย่างเคร่งครัด

ห้ามใช้จาระบีหรือน้ำมันกับถังรวมถึงข้อต่อท่อของถังบรรจุก๊าซ ให้ใช้ข้อต่อและท่อก๊าซที่ถูกออกแบบมาสำหรับให้ใช้ได้ร่วมกันกับก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังเท่านั้น

ถังบรรจุก๊าซจะมีน้ำหนักมากและควรมีการจัดการด้วยความระมัดระวัง โดยต้องมีฝาครอบวาล์วปิดอยู่เสมอ วางตั้งในแนวตั้ง และรัดตรึงให้มั่นคงเพื่อป้องกันไม่ให้ถังล้ม

ถังบรรจุก๊าซออกซิเจนและก๊าซอะเซทิลีน ไม่ว่าจะที่วางอยู่ด้วยกันบนที่วางหรือบนรถเข็น ควรมีแผ่นเหล็กกันระหว่างถังบรรจุก๊าซทั้งสองประเภทดังกล่าว

รายละเอียดของข้อกำหนดของการจัดซื้อ การจัดการและการใช้งานอย่างปลอดภัย ของถังบรรจุก๊าซที่มีแรงดันหรือถังบรรจุก๊าซเหลว จะอ้างอิงตามขั้นตอนปฏิบัติงานเฉพาะของบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย ในหัวข้อดังกล่าว (TSP-6 เรื่องถังบรรจุก๊าซที่มีแรงอัดและถังบรรจุก๊าซเหลวรวมถึงการใช้งาน)

การจัดการเชื้อเพลิงเหลว

น้ำมันเชื้อเพลิง

โดยทั่วไป น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสิ่งต้องห้ามสำหรับการปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และห้ามนำไปเป็นสารที่ใช้สำหรับการทำความสะอาด

น้ำมันเชื้อเพลิงต้องถูกเก็บไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัย โดยต้องมีมาตรการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ และเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ประเภทต่าง ๆ ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา และเมื่อเกิดไฟฟ้าสถิตและการดับเพลิง อ้างอิงตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS) ของน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น ๆ

น้ำมันสำหรับอากาศยาน

น้ำมันสำหรับอากาศยานจะถูกจัดเก็บ จัดการ และจัดหาโดยผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมตามข้อกำหนดของคู่มือการดำเนินงานด้านการบินของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทย

น้ำมันดีเซล

สำหรับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้ น้ำมันดีเซล จะต้องใช้น้ำมันที่ถูกจัดเก็บเพื่อคงรักษาคุณภาพให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึงต้องมีการจัดการและการจัดเก็บตามคำแนะนำเฉพาะของผู้ผลิตและปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แสดงในเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (MSDS) ของน้ำมันดังกล่าว.

เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ

เครื่องยนต์และอุปกรณ์ควบคุมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงจะต้องมีการใช้งานและดำเนินการบำรุงรักษาตามคำแนะนำเฉพาะของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น รวมถึงต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และสุขภาพอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ถังบรรจุก๊าซอัด

ถังบรรจุก๊าซชนิดเคลื่อนย้ายได้

การเคลื่อนย้ายถังบรรจุก๊าซต้องใช้ภาชนะสำหรับการขนย้ายชนิดที่มีมาตรฐานการป้องกันการกัดกร่อนและที่ได้รับอนุญาตตามที่กฎหมายการขนส่งกำหนดไว้แล้วเท่านั้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบวาล์วปิดอยู่อย่างแน่นหนา ก่อนทำการเคลื่อนย้ายถังบรรจุก๊าซ และฝาครอบวาล์วต้องปิดอยู่บนถังบรรจุก๊าซเสมอขณะที่ไม่มีการใช้งาน

ห้ามใช้สลิง เชือก หรือโซ่เพื่อยกถังบรรจุก๊าซ

ห้ามยกถังบรรจุก๊าซที่ตำแหน่งของฝาครอบวาล์ว

ควรใช้รถเข็นในการเคลื่อนย้ายถังบรรจุก๊าซ หลีกเลี่ยงมิให้ทำการกลิ้งหรือลากไปกับพื้น และต้องทำการรัดตรึงถังบรรจุก๊าซไว้กับรถเข็นให้ปลอดภัยก่อนทำการเคลื่อนย้ายเสมอ

การเก็บรักษา

- จัดเก็บถังบรรจุก๊าซไว้ในที่ร่ม
- ปิดฝาครอบวาล์วในระหว่างที่ไม่มีการใช้งาน
- จัดเก็บถังบรรจุก๊าซให้ห่างจากวัสดุที่ติดไฟได้ง่ายหรือไวไฟ เช่น น้ำมันหรือสารเคมี อย่างน้อย 20 ฟุต นอกจากนี้จะต้องใช้แผ่นเหล็กสูง 5 ฟุตหนา 1/4 นิ้ววางกั้นระหว่างถังบรรจุก๊าซที่ติดไฟง่ายหรือก๊าซไวไฟเมื่อใช้งานร่วมกันเสมอ
- ห้ามวางถังบรรจุก๊าซไว้ในบริเวณที่คาบเกี่ยวกับระบบวงจรไฟฟ้า
- ห้ามเปิดถังบรรจุก๊าซในบริเวณที่มีเปลวไฟ รวมถึงในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 125 องศาฟาเรนไฮต์ (หรือประมาณ 50 องศาเซลเซียส) หรือในบริเวณที่มีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ขนาดใหญ่

- ห้ามใช้ถังบรรจุก๊าซเป็นถังกึ่งที่ค้ำ หรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือไปจากการบรรจุก๊าซ
- ควรติดตั้งถังบรรจุก๊าซในลักษณะที่วางตั้งตรงในบริเวณที่มีอุปกรณ์ที่ไม่ติดไฟเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ล้มไปกระแทกและก่อให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อื่น ๆ และห้ามใช้เชือกเพื่อรัดตรึงถังก๊าซ ในขณะที่มีการใช้งาน จะต้องระมัดระวังไม่ให้ถังบรรจุก๊าซถูกกระแทกรวมถึงโดนสิ่งของอื่นตกใส่
- ปิดวาล์วของถังบรรจุก๊าซอยู่เสมอยกเว้นแต่ในขณะที่มีการใช้งาน และต้องหันวาล์วไปยังทิศทางที่ไม่มีคนอยู่ และในขณะที่ทำการเปิดวาล์วควรค่อย ๆ เปิดอย่างช้า ๆ
- ห้ามใช้แรงดันในถังก๊าซเพื่อเป่าทำความสะอาด เนื่องจากอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อดวงตาหรือร่างกาย หรือสามารถอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- ห้ามใช้ถังบรรจุก๊าซที่มีรอยชำรุด หรือเมื่อเครื่องหมายสำคัญต่าง ๆ หลุดหายไป (เช่น ฉลาก สติกเกอร์ ป้าย) หรือหากเลยวันทดสอบ hydrostatic ไปแล้ว
- ใช้เครื่องควบคุมการไหลของก๊าซ (regulator) มาตรวัด และสายท่อก๊าซตามที่ถูกกำหนดมาสำหรับก๊าซแต่ละชนิดโดยเฉพาะเท่านั้น ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ดังกล่าวเหล่านี้กับถังบรรจุก๊าซสำหรับก๊าซที่มีคุณสมบัติที่แตกต่างกันไป

- ใช้ข้อต่อที่เหมาะสมและประแจไขที่เป็นไปตาม
ข้อแนะนำสำหรับวาล์วของถังบรรจุก๊าซเท่านั้น และห้าม
ใช้ไขประแจนี้กับงานชนิดอื่น ๆ
- ต้องทำการติดตั้งชุดกันไฟวาบย้อนกลับ (flashback
arrestor) ที่ตำแหน่งปลั๊กก๊าซออก (discharge) ของ
เครื่องควบคุมการไหลของก๊าซและที่หัวเชื่อมหรือหัวตัด
(torch)

12.0 ภาคผนวก - คำอธิบายคำย่อ

บริษัท เชฟรอน ประเทศไทย	บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (Chevron Thailand Exploration and Production Limited. : CTEP) บริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (Chevron Offshore (Thailand) Limited. : COTL) Chevron Asia South Limited. (CASL)
ANSI	American National Standards Institute
API RP	American Petroleum Institute Recommended Practice
BBS	Behavior Based Safety
BOEMRE	Bureau of Ocean Energy Management, Regulation and Enforcement
BOP	Blowout Prevention
Bosun	Boatswain
BU	Business Unit
CCU	Cargo-Carrying Unit
CPP	Central Processing Platform
dBA or dB(A)	Decibels A
DOT	U.S. Department of Transportation
ESD	Emergency Shutdown

FRC	Flame Retardant Clothing
FPSO	Floating Production Storage and Offloading
FSO	Floating Storage Offloading
H2S	Hydrogen Sulfide
HAZCOM	Hazard Communication
HAZMAT	Hazardous Material
HazOb	Hazard Observation
HLO	Helicopter Landing Officer
HUET	Helicopter Underwater Escape (Egress) Training
IDLH	Immediately Dangerous to Life and Health
IFO	Incident Free Operation
IHE	Isolation of Hazardous Energy
IT	Information Technology
JHA	Job Hazard Analysis
LEL	Lower Explosion Limit
LO/TO	Lock-Out/ Tag-Out
LQ	Living Quarter
MSRE	Marine, Safety, Reliability, and Efficiency
MSW	Managing Safe Work
MVC	Motor Vehicle Crash

NDT	Nondestructive Testing
NORM	Naturally Occurring Radioactive Material
NFPA	National Fire Protection Association
O2	Oxygen
Oxygen	Operational Excellence
OE/ HES	Operational Excellence/ Health Environment and Safety
OEMS	Operational Excellence Management System
OIM	Offshore Installation Manager
OSHA	Occupational Safety and Health Administration
PA	Public Address
PEL	Permissible Exposure Limit
PFD	Personal Flotation Device
PGD	Portable Gas Detection
PIC	Person-In-Charge
PLE	Portable Lifting Equipment
PPE	Personal Protective Equipment ppm parts per million
PPHA	Planning Phase Hazard Analysis
PTW	Permit to Work
RCA	Root Cause Analysis

SCBA	Self-contained Breathing Apparatus
SDS	Safety Data Sheet
SimOps	Simultaneous Operations
SOP	Standard Operating Procedure
SSE	Short Service Employees
STEL	Short Term Exposure Limit
SWA	Stop-Work Authority
SWL	Safe Working Load
SWP	Safe Work Practice
T-BOSIET	Tropical Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training
TIF	Think Incident Free
TRIR	Total Recordable Incident Rate
TWA	Time Weighted Average
UL	Underwriter's Laboratory



**For more information, please contact
OE/HES and Security
66 2545 5555**